

**StabEdit 3.x**



# Система *StabEdit* обеспечивает

Бортовой ПК “**STABEDIT**” – определение загрузки, посадки, остойчивости и прочности как расчетом по информации о грузе, так и по фактическому состоянию судна с автоматической обработкой информации от датчиков осадок, уровней в танках или в грузовых помещениях. Составление и оптимизация грузовых планов с учетом особенностей и категорий опасности различных типов грузов. Проверка соответствия классификационных и международных нормативных требований. Ведение грузовой книги и подготовка официальных грузовых документов. Сертифицирован BV, DNV, GL и RMPС, соответствует требованиям МАКО.

- **Расчёт, составление и хранение грузового плана судна;**
- **Ведение грузовой документации;**
- **Расчёт осадки носом, кормой и на миделе;**
- **Расчёт дифферента, метацентрической высоты;**
- **Построение диаграмм остойчивости;**
- **Построение эпюр общей прочности;**
- **Контроль местной прочности при расчете нагрузки на палубы, люковые закрытия и двойное дно;**
- **Обеспечение норм RMPС, GL, IMO и других;**
- **Учет конкретных условий рейса;**
- **Оптимизация контейнерного плана по портам ротации груза;**
- **Оптимизация погрузки лесного груза;**
- **Оптимизация погрузки навалочного груза;**
- **Оптимизация погрузки наливного груза;**
- **Оптимизация размещения балласта;**
- **Наглядное представление результатов при погрузке, выгрузке или переносе грузов;**
- **Сравнение всех параметров посадки, остойчивости, общей и местной прочности с допускаемыми;**
- **Автоматический расчёт ледовой нагрузки по Правилам RMPС и IMO с учетом конкретной загрузки судна;**
- **Печать всей необходимой грузовой документации по загрузке судна для предъявления портовой администрации;**
- **Связь с датчиками осадок, крена и уровней в танках.**

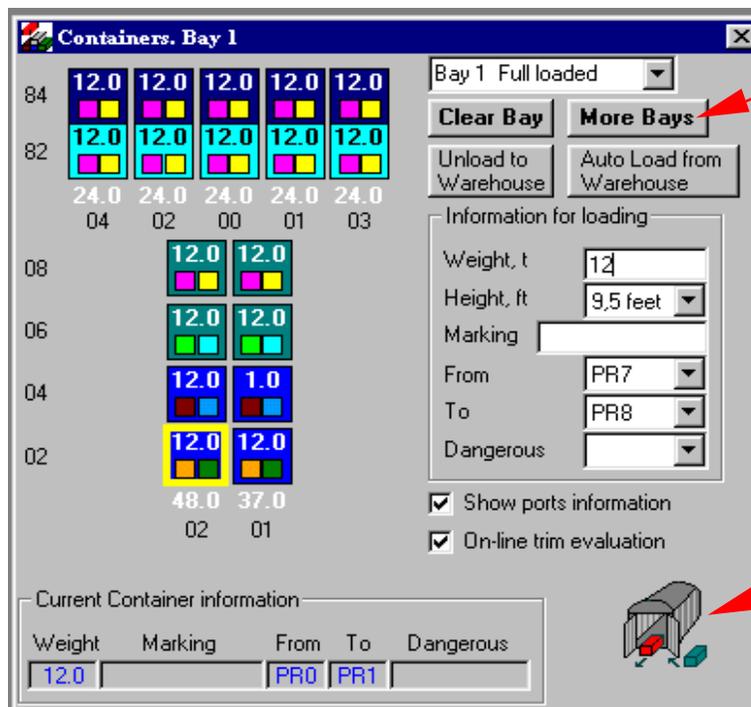


**StabEdit 3.x**

**3S Solution**

# Контэйнеровоз

- Автоматическая погрузка с учетом ротации по портам и оптимизацией параметров устойчивости.
- Задание краткой или полной информации по контейнеру;
- Расчет веса штабеля и сравнение с допуском;



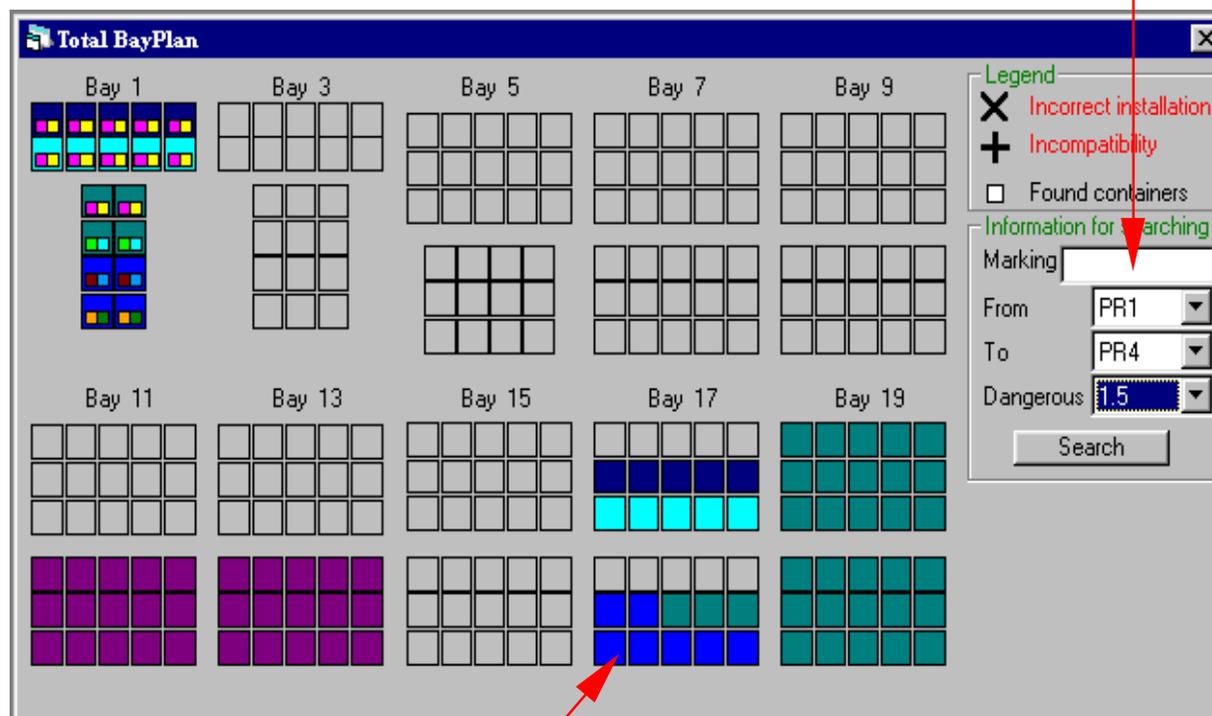
Одновременная работа с различными бэями

Опция "Контэйнерный склад" для более оперативной работы с контейнерами

# ← Контейнеровоз

Проверка совместимости  
по коду IMDG

Поиск контейнеров по шаблону



Проверка правильности установки

StabEdit 3.x



3S Solution

# Навалочное судно

Задание груза объёмом  
весом или уровнем

Задание любого типа  
навалочного груза

Hold	Max.Vol.	Name	SF	Volume	Weight	Level	H.Mom.	Cargo	Pressure	Port
Hold 1	1665.8	Cargo	1.115	1048.10	940.00	7.00		Solid Bulk/Grain	6.3<11.0	PR1
Hold 2	4492.7	Cargo	1.115	4492.70	4029.33	11.39	319.	Grain trimmed	10.2<11.0	PR1
Hold 3	4492.7	Cargo	1.115	4492.70	4029.33	11.39	319.	Solid Bulk/Gra	10.2<11.0	PR1

Автоматическое  
распределение груза  
с оптимизацией  
посадки

Определение  
действительного  
веса груза

**Bulk cargo planning**

Compartment	Status
Hold 1	Included
Hold 2	Included
Hold 3	Included
Hold 4	Included
Hold 5	Included

Ballast operation     Max Weight

Settings

Cargo weight for loading, t.    43432.91

Load to mean draft, m    11.42

Trim, m    0

Автоматическая загрузка  
судна максимально  
возможным количеством  
груза

Автоматическая система  
проверки соответствия  
требованиям СОЛАС Additional  
Safety Measures for Bulk Carriers" (Глава XII)



**3S Solution**

**StabEdit 3.x**

# Навалочное судно

**Sequence**

Compartment	Stage 0	Stage 1	Actual Stage	Stage 3	Sta
Hold 1	8299.	5000.	5000.	5000.	
Hold 2	9797.	9797.	9797.	9797.	
Hold 3	4713.	4713.	2000.	2000.	
Hold 4	9800.	9800.	9800.	9800.	
Hold 5	8684.	8684.	8684.	8684.	
Forpeak	0.	1397.	1397.	1397.	
	0.	1270.	1270.	1270.	
	0.	1275.	1275.	1275.	
	0.	0.	0.	0.	
	0.	0.	0.	0.	
DB & TWT No 3 (sb)	0.	0.	1624.	1624.	
DB & TWT No 3 (ps)	0.	0.	1624.	1624.	
DB & TWT No 4 (sb)	0.	0.	0.	0.	
DB & TWT No 4 (ps)	0.	0.	0.	0.	
DB & TWT No 5 (sb)	0.	0.	0.	0.	
DB & TWT No 5 (ps)	0.	0.	0.	0.	
Deep Tank (sb)	0.	0.	0.	0.	
Deep Tank (ps)	0.	0.	0.	0.	
Aftpeak	880.	880.	880.	880.	
Hold No 3	0.	0.	0.	0.	

Time	0:00	0:15	0:31	0:47
Displacement	53852.	53125.	52397.	521
Deadweight	43212.	42485.	41757.	414
Cargo	37995.	36942.	35890.	352
Ballast	4821.	5146.	5471.	57
Fore draft	11.42	11.20	10.98	10
Mid draft	10.92	10.78	10.65	10
Aft draft	10.42	10.37	10.31	10
Trim	-1.00	-.84	-.68	
GM	4.32	4.05	4.06	4
SF%	32	36	40	
BM%	38	45	50	

Print Stage Information    Print All Information

Stages total: 5    Details    Total Loading time 5:50

Time of stage 2: 2:38    Port Condition

Stage information  
 Weight     Sounding     Percentage

Rate of loading  
 Cargo cub.m/hour 5000    Ballastcub.m/hour 1200

Add Stage    Delete stage    <<Previous Stage    Next Stage>>

**Составление поэтапной  
схемы погрузки-выгрузки  
судна**

**Временной анализ  
грузовых операций и  
контроль состояния  
судна в процессе  
каждого этапа.**

# Лесовоз

Расчёт фактического объёма погруженного леса

Hold	SF, cub.ft	B/L Density	B/L Volume	Weight	Height	Layers	Flag	Pressure
Hold 1	66.2	.741	1200.00	888.80	11.00	10.00		5.87<11.00
Hold 2	119.0	.741	1800.00	1333.20	11.00	10.00		3.26<11.00
Hold 3	119.0	.741	1800.00	1333.20	11.00	10.00		3.26<11.00
Deck 1	47.7	.741	0.00	0.00	0.00	0.00	No timb.in pas	
Deck F	54.7	.741	759.49	562.53	2.20	2.00	No timb.in pas	1.42<1.75
Deck A	54.7	.741	1240.51	918.80	3.30	3.00	No timb.in pas	2.13>1.75
Total in holds	105.8 cub.feet/t		4800.0 cub.m	3555.2 t				
Total on decks	54.7 cub.feet/t		2000.0 cub.m	1481.3 t				
Total on board			6800.0 cub.m	5036.5 t				

Задание груза по объёму, весу или высоте штабеля

Проверка посадки остойчивости и прочности во время грузовых операций

**Trim & Stability**  
Actual values

Fore mark draft, m	8.24	
Aft mark draft, m	8.03	
Mid mark draft, m	8.14	8.3
Trim	-20	
Heel	Capsized	
GM/GMcorr., m	-80/-80	.29
Shearing forces, %	21.7	
Bending moment, %	46.4	



Задание коэффициента палубного каравана

Задание лесного груза между комингсами люков и фальшбортом

Оптимизация размещения палубного груза для соответствия критерию "максимум груза - минимум балласта"

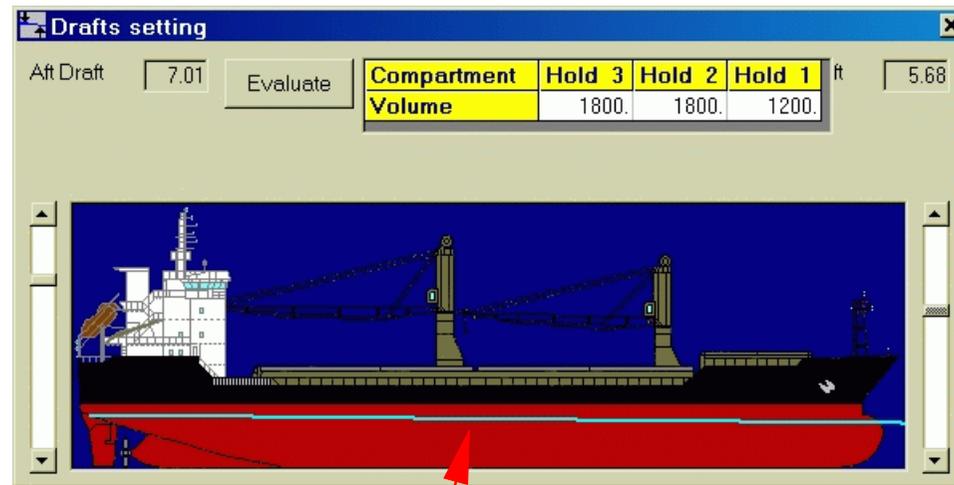
Автоматический учёт обледенения палубного груза

StabEdit 3.x



3S Solution

# ← Лесовоз



Определение фактического  
веса лесного груза

**StabEdit 3.x**



**3S Solution**

# Танкер

**Preliminary Cargo Plan**

Tank	Max.Vol.	Standard	Cargo Name	Dens	Temp., oC	Vol., Cub.m	Weight, MT	Sounding	Ullage	%
Tank 1c	1 404,928	d20/4	Pork fat	0,9450	15,0	0,000	0,00	0,00	11,49	0,0
Wing 1ps	697,270	d@15	GasOil	0,9240	15,0	0,000	0,00	0,00	11,44	0,0
			GasOil	0,9240	15,0	0,000	0,00	0,00	11,44	0,0
			Crude oil	12,00	15,0	0,000	0,00	0,00	11,49	0,0
			Soybean oil	0,9230	15,0	0,000	0,00	0,00	11,38	0,0
			Soybean oil	0,9230	15,0	0,000	0,00	0,00	11,40	0,0
			GasOil	0,9240	15,0	0,000	0,00	0,00	11,49	0,0
Tank 3c	2 007,302	d@15	Pork fat	0,9450	15,0	0,000	0,00	0,00	11,39	0,0
Wing 3ps	724,318	d20/4	Pork fat	0,9450	15,0	0,000	0,00	0,00	11,40	0,0
Wing 3sb	724,318	d20/4	Pork fat	0,9450	15,0	0,000	0,00	0,00	11,40	0,0
Tank 4c	2 007,302	d@15	Pork fat	0,9230	15,0	0,000	0,00	0,00	11,48	0,0
Wing 4ps	724,318	d20/4	Pork fat	0,9230	15,0	0,000	0,00	0,00	11,39	0,0
Wing 4sb	724,318	d20/4	Pork fat	0,9230	15,0	0,000	0,00	0,00	11,40	0,0
Tank 5c	2 087,302	d20/4	Pork fat	0,9450	15,0	0,000	0,00	0,00	11,48	0,0
Wing 5ps	1 299,480	API	Crude oil	12,00	15,0	0,000	0,00	0,00	11,44	0,0
Wing 5sb	1 299,480	API	Crude oil	12,00	15,0	0,000	0,00	0,00	11,45	0,0
Tank 6c	2 053,982	d@15	GasOil	0,9240	15,0	0,000	0,00	0,00	11,49	0,0
Slop 6ps	243,530	d@15	GasOil	0,9240	15,0	0,000	0,00	0,00	11,77	0,0
Slop 6sb	243,530	d@15	GasOil	0,9240	15,0	0,000	0,00	0,00	11,77	0,0

	Sort 1	Sort 2	Sort 3	Sort 4
Loaded	0.	0.	0.	0.
Residuals	5200.	4200.	4300.	4300.

0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Total: 0,000, Cub.m  
Total: 0,00, MT

Volume, Cub.m  
 Weight, MT  
 Sounding, cm  
 Ullage, cm  
 Percentage  
 Temperature, oC

Optimization:  Trim

Sequence of loading/unloading:

**Возможность ведения грузовых операций с любой комбинацией грузовых танков**

**Учёт температурного расширения груза**

**Составление предварительного каргоплана**

**Работа с любым типом груза**

**Возможность автоматического размещения нескольких сортов груза с контролем дифферента**

**Оптимизация распределения груза**

# Танкер

База данных по грузам

**Cargo DataBase**

- Crude Oil
- Individual product
- Lubricating Oil
- Petroleum product
- Products
- Chemicals
  - Absorbent
  - Acetic acid
  - Acetone
  - Acrylonitrile
  - Benzol

**Product Information**

English Name: Crude Oil  
Russian Name: Сырая нефть  
Density range: Depends of Density Standard  
Correction according to: Tables 54A, 24A, 6A, GOST  
Thermal expansion: Depends of Density Standard

**Detail information**

Russian standards: Density Correction  
Standards: Volume Correction  
Standard: Density Correction

Cancel Done

Одновременные операции с любыми типами наливных грузов

**Cargo type allocation**

Sort	Groups	Cargo type	Standard	Base Temper.	Therm. expansion	Cargo Name	Density	To load	Max. Weigh
1		Petroleum product	d20/4	20,0oC	GOST	Oil product	0,9100	3178.	3178.
2		Crude oil	API	60,0oF	Table 6A	Oil product	0,93	4253.	4898.
3		Vegetable oils	d@15	15,0oC	.00068	Oil product	0,7200	3644.	3967.
4		Animal oils	Non Sta	27,0oC	.00068	Oil product	0,8300	4133.	4174.

Total to load: 15208, MT    Maximum available to load: 16218, MT

Groups of tanks  Use standart groups

<input type="checkbox"/> Stop 6ps	<input checked="" type="checkbox"/> Wing 5ps	<input checked="" type="checkbox"/> Wing 4ps	<input type="checkbox"/> Wing 3ps	<input checked="" type="checkbox"/> Wing 2ps	<input checked="" type="checkbox"/> Wing 1ps
<input checked="" type="checkbox"/> Tank 6c	<input checked="" type="checkbox"/> Tank 5c	<input checked="" type="checkbox"/> Tank 4c	<input checked="" type="checkbox"/> Tank 3c	<input checked="" type="checkbox"/> Tank 2c	<input checked="" type="checkbox"/> Tank 1c
<input type="checkbox"/> Stop 6sb	<input checked="" type="checkbox"/> Wing 5sb	<input checked="" type="checkbox"/> Wing 4sb	<input type="checkbox"/> Wing 3sb	<input checked="" type="checkbox"/> Wing 2sb	<input checked="" type="checkbox"/> Wing 1sb

Add new sort    Delete sort    Cancel    OK

Назначение группам танков различных типов грузов



# Танкер

**Проверка каргоплана на любой из стадий погрузки**

Tank	Cargo	Temp., oC	T.O.V.	Sounding	Ullage	%	Free W.	OBQ
Tank 1c	Oil product	20.0	1 405,057	10,643	.843	98.0	3,982	0,000
Wing 1ps	Oil product	20.0	697,334	10,649	.786	98.0	1,440	0,000
Wing 1sb	Oil product	20.0	697,334	10,649	.786	98.0	1,440	0,000
Tank 2c	Oil product	20.0	1 995,757	10,650	.836	98.0	5,657	0,000
Wing 2ps	Oil product	20.0	730,559	10,520	.855	98.0	1,800	0,000
Wing 2sb	Oil product	20.0	730,559	10,520	.875	98.0	0,000	1,800
Tank 3c	Oil product	20.0	2 087,494	10,650	.836	98.0	0,000	5,916
Wing 3ps	Oil product	20.0	0,000	0,000	11,385	0.0	0,000	1,732
Wing 3sb	Oil product	20.0	0,000	0,000	11,395	0.0	0,000	1,732
Tank 4c	Oil product	20.0	2 087,494	10,650	.826	98.0	0,000	0,000
Wing 4ps	Oil product	20.0	701,237	10,158	1,227	94.7	0,000	0,000
Wing 4sb	Oil product	20.0	701,237	10,158	1,237	94.7	0,000	0,000
Tank 5c	Oil product	20.0	2 087,494	10,650	.836	98.0	0,000	0,000
Wing 5ps	Oil product	20.0	99,999	0,000	0,000	0.0	0,000	0,000
Wing 5sb	Oil product	20.0	99,999	0,000	0,000	0.0	0,000	0,000
Tank 6c	Oil product	20.0	1 600,000	0,000	0,000	0.0	0,000	0,000
Slop 6ps	Empty	15.0	0,000	0,000	0,000	0.0	0,000	0,000
Slop 6sb	Empty	15.0	0,000	0,000	0,000	0.0	0,000	0,000

**Контроль температуры по каждому танку**

**Связь с датчиками, расположенными в трюмах судна**

Sort	Dens	T.O.V.	F.W.	G.O.V.	G.S.V.	OBQ	T.C.V.	Gross (Air)	Tavr.	T.D.V	Tcert.
1	0.9100	3 492,326	3,982	3 488,344		0,000		3 174,39	20.0		
2	0.93	3 990,335	5,657	3 984,679	3 975,115	0,000	3 980,772	4 247,37	20.0		
3	0.7200	5 085,222	2,880	5 082,342		5,916		3 637,77	20.0		

VEF  
 VEF=1.1172 Error=0, %  Use VEF  
 Volume, Cub.m  Weight, MT  Percentage  
 Sounding,cm  Ullage,cm  Temperature, oC



**Observed Values**  
 Fore mark draft, m 8.92  
 Aft mark draft, m 9.12  
 Heel angle, deg 0

**Учёт крена и дифферента судна**



# Танкер

**Sequence**

Compartment	Stage 0	Stage 1	Stage 2	Actual Stage	Stage 4
Tank 1c	0.	1332	1332.	1332.	1332.
Wing 1ps	0.	644	644.	644.	644.
Wing 1sb	0.	644	644.	644.	644.
	0.	1969	1969.	1969.	1969.
Wing 3ps	0.	0.	0.	0.	0.
Wing 3sb	0.	0.	0.	0.	0.
Tank 4c	0.	0.	0.	1954.	1954.
Wing 4ps	0.	0.	0.	0.	0.
Wing 4sb	0.	0.	0.	0.	0.
Tank 5c	0.	0.	0.	0.	0.
Wing 5ps	0.	0.	0.	0.	0.
Wing 5sb	0.	0.	0.	0.	0.
Tank 6c	0.	0.	0.	0.	0.
Slop 6ps	0.	0.	0.	0.	0.
Slop 6sb	0.	0.	0.	0.	0.
Forpeak	0.	0.	0.	0.	0.
DB1ps	0.	0.	0.	0.	0.
DB1sb	0.	0.	0.	0.	0.

Time	0:52	1:00	1:09	1:18
Displacement	13065.	12929.	12793.	12657.
Deadweight	7085.	6949.	6813.	6677.
Cargo	7085.	6949.	6813.	6677.
Ballast	0.	0.	0.	0.
Fore draft	7.47	7.41	7.36	7.31
Mid draft	5.59	5.54	5.48	5.43
Aft draft	3.72	3.67	3.61	3.56
Trim	-3.79	-3.79	-3.79	-3.79
GM	2.01	2.01	2.01	2.01
SF%	41	42	42	43
BM%	44	45	45	46

**Report details**

Time: 0:00	WB-4ps	start ballasting
Time: 0:00	WB-4sb	start ballasting
Time: 0:00	TS-1ps	start ballasting
Time: 0:00	TS-1sb	start ballasting
Time: 0:00	TS-2ps	start ballasting
Time: 0:00	TS-2sb	start ballasting
Time: 0:00	TS-3ps	start ballasting
Time: 0:00	TS-3sb	start ballasting
Time: 4:01	WB-2ps	finish ballasting
Time: 4:01	WB-2sb	finish ballasting
Time: 4:47	WB-4ps	finish ballasting
Time: 4:47	WB-4sb	finish ballasting
Time: 5:02	WB-1ps	finish ballasting
Time: 5:02	WB-1sb	finish ballasting
Time: 5:17	TS-1ps	finish ballasting
Time: 5:17	TS-1sb	finish ballasting

Составление поэтапной  
схемы погрузки-выгрузки  
судна

Временной анализ  
грузовых операций и  
контроль состояния  
судна в процессе  
каждого этапа

StabEdit 3.x



3S Solution

# Танкер

Tank	Total Obs. Volume		Liquid Oil		Non-Liquid Oil		Free water	
	Dip, cm	Vol., Cub.m	Dip, cm	Vol., Cub.m	Dip, cm	Vol., Cub.m	Dip, cm	Vol., Cub.m
Wing 1ps	4	3,182	0	0,000	0	0,000	4	3,182
Wing 1sb	4	3,182	0	0,000	0	0,000	4	3,182
Tank 2c	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000
Wing 2ps	5	4,415	0	0,000	0	0,000	5	4,415
Wing 2sb	3	3,525	0	0,000	3	3,525	0	0,000
Tank 3c	3	9,961	0	0,000	3	9,961	0	0,000
Wing 3ps	3	3,525	0	0,000				
Wing 3sb	1	2,735	1	2,735				
Tank 4c	1	7,728	1	7,728				
Wing 4ps	1	2,735	1	2,735				
Wing 4sb	0	0,000	0	0,000				

Расчёт судового поправочного множителя

Учёт подтоварной воды, твёрдых и жидких остатков

Контроль корректности результатов

Date	LoadPort	Ship TRV	Shore TDV	Voyage ratio	Displ
22/06/01	SPB	16687,53	16586,72	1,006078	20980
22/06/01	SPB	16687,53	16541,8	1,00881	20980
22/06/01	SPB	16752,1	16553,73	1,011983	21038,04
22/06/01	SPB	16752,07	16695,84	1,003368	21038,02
22/06/01	SPB	16752,07	16795,22	0,9974308	21038,02
22/06/01	SPB	16752,07	17888,4	0,9364767	21038,02

# Сухогруз

Функции копирования, перетаскивания и поворота грузов

Отображение грузов на трёх проекциях

Учёт реальной конфигурации грузового помещения

Задание и размещение груза

Объединение однотипных грузов в грузовые зоны

Вывод результатов загрузки на экран и на печать

General cargo. Hold 1

Cargo places:  
 Hold 1  
 Hold 2  
 Deck

Clear Hold

NN	Cargo	Port	Weight	Length	Bredth	Height	LCG	TCG	VCG	Units
0	New Cargo		100.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0

IN	Zone	Port	Weight	L zone	B zone	X1	X2	Y1	Y2	L cargo	B cargo	H cargo	Units
3	Zone 3		10.0	1.7	2.9	17.09	18.82	1.17	4.12	.5	.5	.5	€
4	Zone 4		10.0	1.6	1.0	8.68	10.30	-4.18	-3.18	.5	.5	.5	€
5	Zone 5		10.0	1.8	3.8	14.50	16.29	-2.63	1.12	.5	.5	.5	1€
6	Zone 6		10.0	2.1	5.8	14.27	16.41	-3.97	1.87	.5	.5	.5	1€
7	Zone 7		10.0	2.1	6.1	5.45	7.58	-4.58	1.54	.5	.5	.5	1€
8	Zone 8		10.0	2.1	1.3	19.34	21.42	.91	2.24	.5	.5	.5	€
<b>Total</b>			<b>1030.0</b>							<b>13.63</b>	<b>-04</b>	<b>2.72</b>	

Trim & Stability

Actual values

Fore mark draft, m 11.13  
 Aft mark draft, m 11.66  
 Mid mark draft, m 11.41 11.68  
 Trim, m .55  
 Heel, degr 0.0 StBord  
 GM/GMcorr., m 4.14/3.58 5.44  
 Shearing forces, % 18.9  
 Bending moment, % 39.6



3S Solution

StabEdit 3.x

# Задание констант рейса

**Задание стандарта плотности груза**

**Климатическая зона**

**Грузовая марка**

**Задание единиц измерения объёма веса и температуры**

**Плотность воды**

**Погодные условия рейса**

**Температура воды**

**Порты ротации**

**Порт загрузки**

**Constants definition**

Load Condition | Units | Voyage, Port, Date

Voyage: SPB-Одесса

Port: SPB

Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
29	30	31	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	1	2
3	4	5	6	7	8	9

Standard density

- d 20/4
- d @15
- d 20/20
- d 60/60
- API

Volume units

- Cub.m
- Litres
- Cub. feet
- Barrels
- US Gallons
- UK Gallons

Weight units

- Metric t.
- Long t.
- Short t.

Temperature

- C
- F

Maximum percent of tan

Load Line: Summer Ocean

Seasonal area: Summer

SG water: 1.025

Ice condition

Sea Temperature: 14

Notice and absorption

Port of loading: SPB

Rotation ports: kel, vyb, Ind, spb, gmb, atv, tru, gbr

StabEdit 3.x



# ◀ Балласт и запасы

Отображение  
заполнения  
танков

Схема танков на  
2-х проекциях

Ввод данных по  
уровню, весу или  
объёму

Оптимизация размещения  
балласта для заданного  
крена, дифферента и т. д.

Хранение в памяти  
начального варианта  
размещения балласта

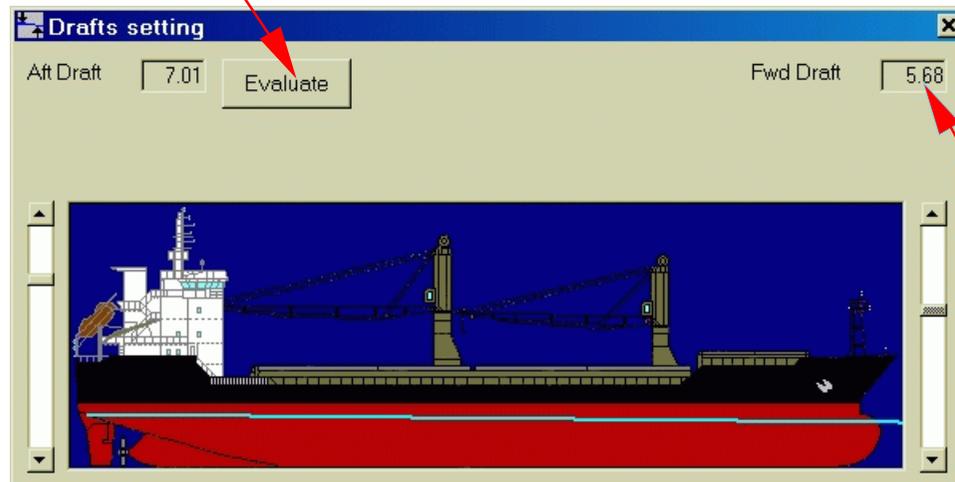
Связь с судовой  
измерительной  
аппаратурой

Tank	Content	Max.vol.	SG	Weight	DipStick	%	dMh
Forpeak	Ballast	250.28	1.025	8.81	.83	3.4	22.7
1 DB WBT p	Ballast	294.66	1.025	302.03	3.17	100.0	0.0
1 DB WBT s	Ballast	294.66	1.025	302.03	3.17	100.0	0.0
1 WB Side p	Ballast	190.98	1.025	4.39	.29	2.2	23.4
1 WB Side s	Ballast	190.98	1.025	0.00	.14	0.0	0.0
2A DB WBT p	Ballast	114.16	1.025	117.01	1.12	100.0	0.0
2A DB WBT s	Ballast	114.16	1.025	117.01	1.12	100.0	0.0
2A WB Side p	Ballast	180.90	1.025	0.00	0.00	0.0	0.0
2A WB Side s	Ballast	180.90	1.025	0.00	0.00	0.0	0.0
2B DB WRT n	Ballast	114.48	1.025	117.34	1.12	100.0	0.0

Total Weight 1346.9 t

# ◀ **Задание осадок**

**Контроль и корректировка посадки судна, расчёт мёртвого запаса**



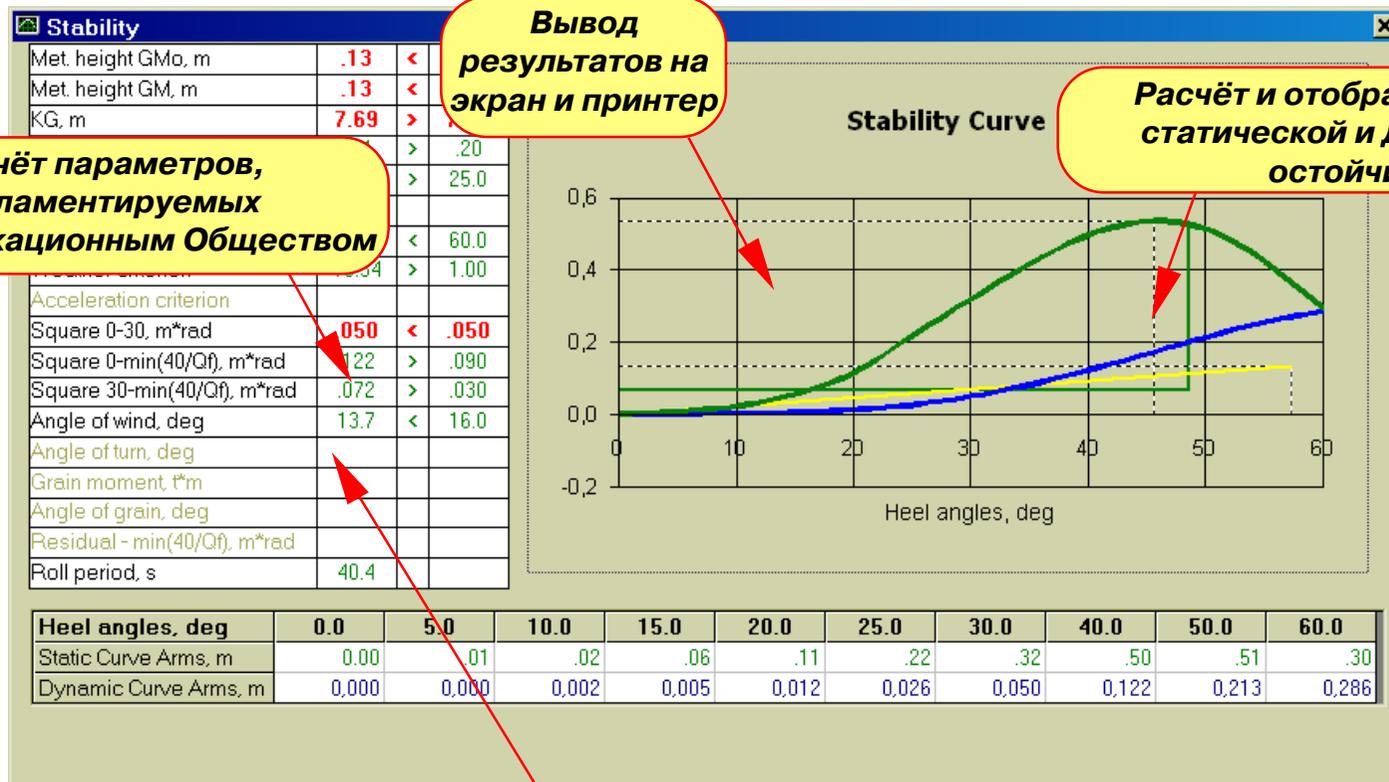
**Ручной или автоматический ввод осадок носом и кормой**

**StabEdit 3.x**



**3S Solution**

# Проверка остойчивости



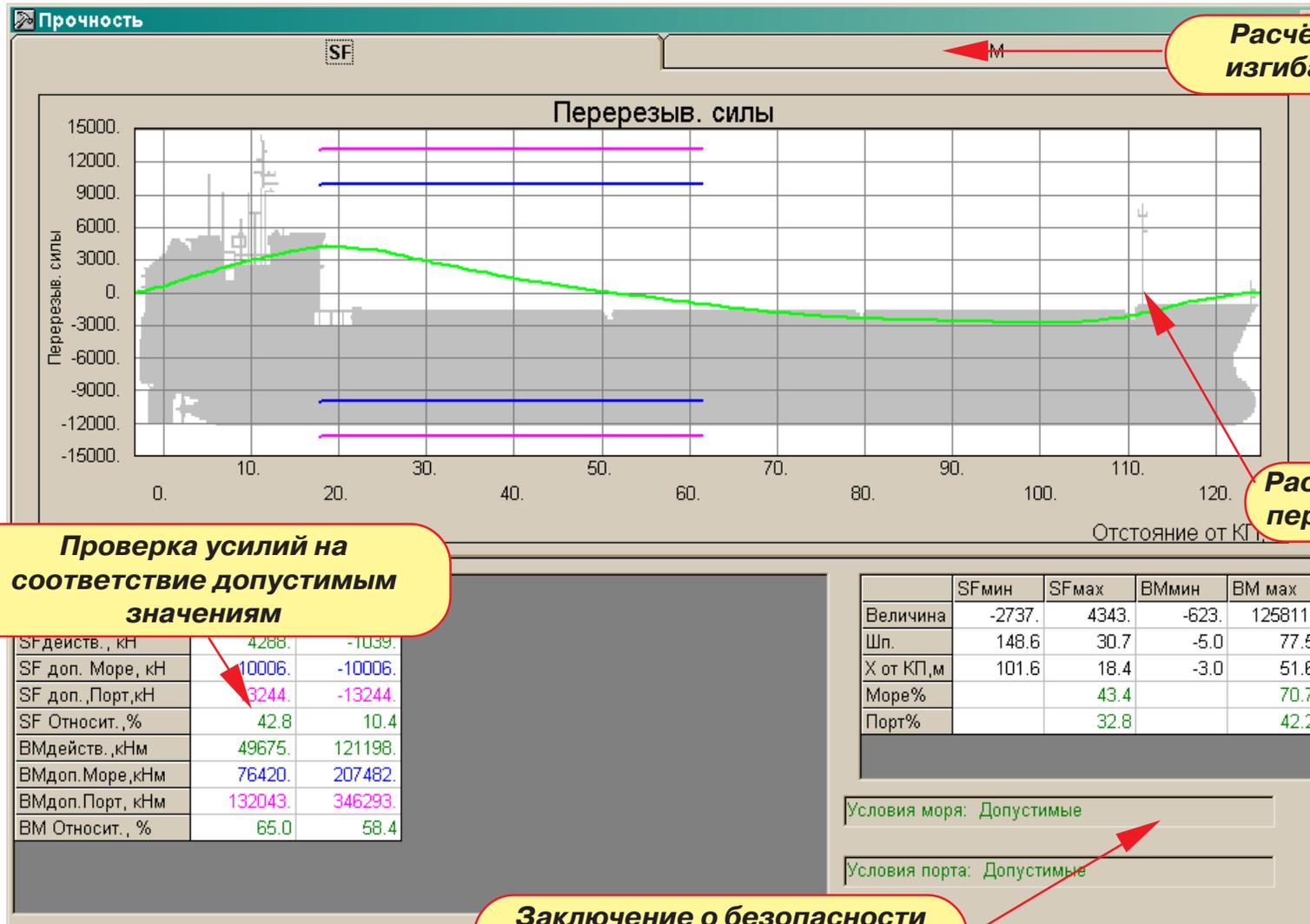
Расчёт параметров, регламентируемых Классификационным Обществом

Вывод результатов на экран и принтер

Расчёт и отображение кривых статической и динамической остойчивости

Функции проверки и отображения превышения допустимых величин

# Проверка прочности



Расчёт и отображение изгибающих моментов

Расчёт и отображение перерезывающих сил

Проверка усилий на соответствие допустимым значениям

Заключение о безопасности (опасных) условий по общей прочности в море и порту

# Оценка повреждений

**Оценка повреждений**

Случай повреждения

№	Случай повреж...	Статус
1	New Case	OK
2	New Case	OK
3	New Case	OK
4	New Case	OK
5	New Case	OK
6	New Case	OK

Список помещений

Код	Отсек	Козф.прониц	Объем	Состояние	Уровень фильт...
110	ВЦ-8	.95	0.0	OK	0.00
112	ВЦ-11	.95	0.0	OK	0.00
113	ВЦ-13	.95	0.0	OK	0.00
114	ЛЦ-1	.95	0.0	OK	0.00
115	ФЦ-2	.95	0.0	OK	0.00
116	ФЦ-4	.95	0.0	OK	0.00
117	Трюм №1	.65	0.0	OK	0.00
118	Трюм №2	.65	0.0	OK	0.00
119	Трюм №3	.65	0.0	OK	0.00
120	ВЦ-9	.95	0.0	OK	0.00

Измнить | Отмена | Запомнить | 3D Вид | Печать текущего случая

Новый | Рассчитать | Убрать | Рассчитать все

Результаты расчетов

Параметры | Диаграммы устойчивости | Отверстия

	До повреждения	После повреждения	Норма
Тср	1.51	1.70	
Тн	0.66	1.34	
Тк	2.23	2.00	
Дифф.	1.73	0.73	
Крен	0.00	0.17 ЛБ	20.00 ЛБ
МЦВ	10.39	9.59	0.05
Макс.плечо	2.69	2.69	0.10
Протяженность	70.00	46.38	20.00
Площадь под ДСО		0.545	0.02
Мин.НБ		4.78	0.30
Забортная вода	0	334.09	

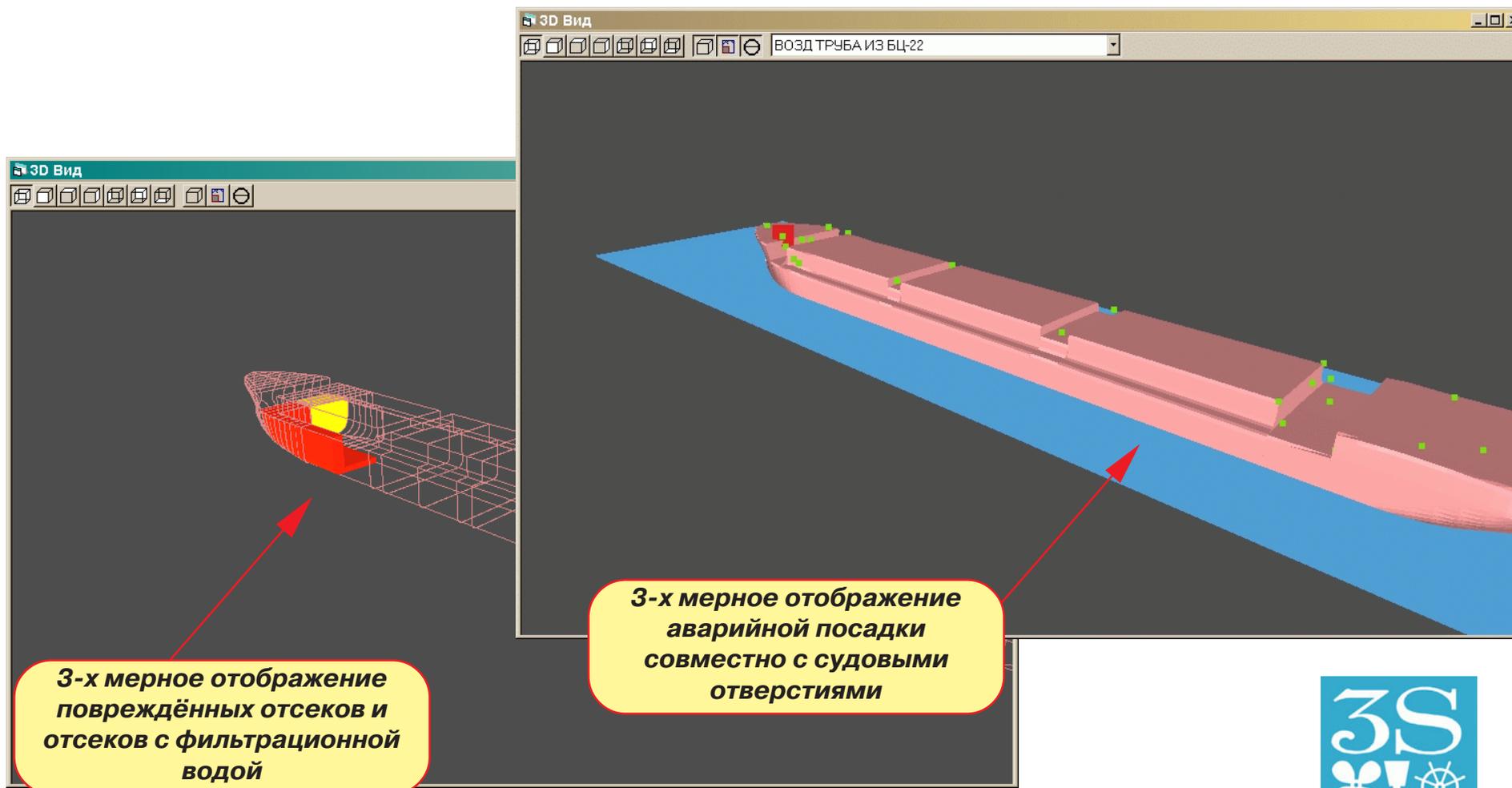
Создание и редактирование случаев повреждения

Задание любой комбинации повреждённых отсеков

Оценка результатов повреждения



# Оценка повреждений



**StabEdit 3.x**



**3S Solution**

# Оценка повреждений

Просмотр отчёта

Print... 100% 1/1 Back Forward

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17



**Результаты расчётов аварийной остойчивости для т/х Св.Апостол Андрей**  
Случай загрузки: template.lcc  
Исходные данные

Водоизмещение	2610	Осадка на носовой марке, м	0.66
Плотность воды т/куб.м	1.025	Осадка на миделе	1.50
X,м	-8.67	Осадка на кормовой марке, м	2.23
Yg,м	0	Исправленная МЦВ, м	10.39
Z,м	5.28		

**Случай повреждения: New Case**

Повреждённый отсек	Коеф. прониц.	Фильтр. вода, м3	Статус
БЦ-2	.95	Забортная вода	Поврежден
БЦ-3	.95	168	Фильтрационная вода
БЦ-4	.95	Забортная вода	Поврежден
БЦ-6	.95	Забортная вода	Поврежден

**Аварийная посадка и остойчивость** **Норма**

Предварительный просмотр отчёта по случаю повреждения

# Смена балласта

**Отображение заполнения балластных цистерн**

**Ввод ограничений по посадке и остойчивости**

Compartment	Stage 0	Stage 1	Actual Stage	Stage 3	Star
Forpeak	76.	76.	76.	76.	
B-1	0.	0.	0.	0.	
B-2ps	62.	62.	62.	62.	
B-3sb	62.	62.	62.	62.	
B-4ps	101.	0.	0.	101.	
B-5sb	101.	0.	0.	101.	
B-6ps	0.	0.	54.	54.	
B-7sb	0.	0.	54.	54.	
B-8ps	99.	99.	99.	99.	
B-9sb	99.	99.	99.	99.	
	0.	0.	0.	0.	
	76.	76.	76.	76.	
	85.	85.	85.	85.	

**Контроль остойчивости и прочности на каждом этапе**

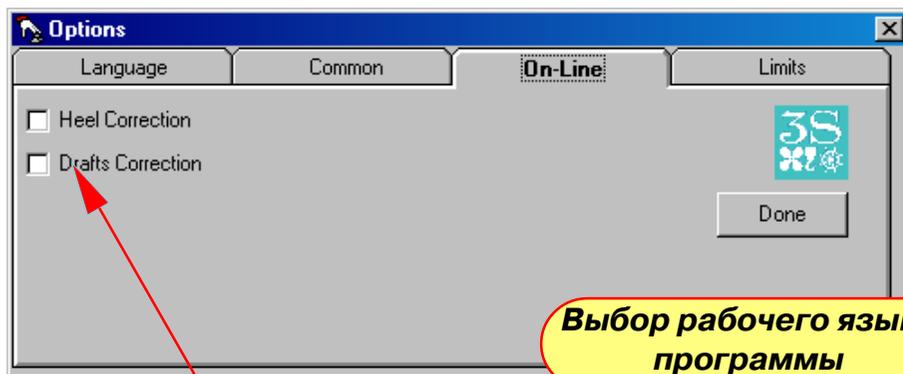
**Создание и редактирование схемы загрузки**

StabEdit 3.x



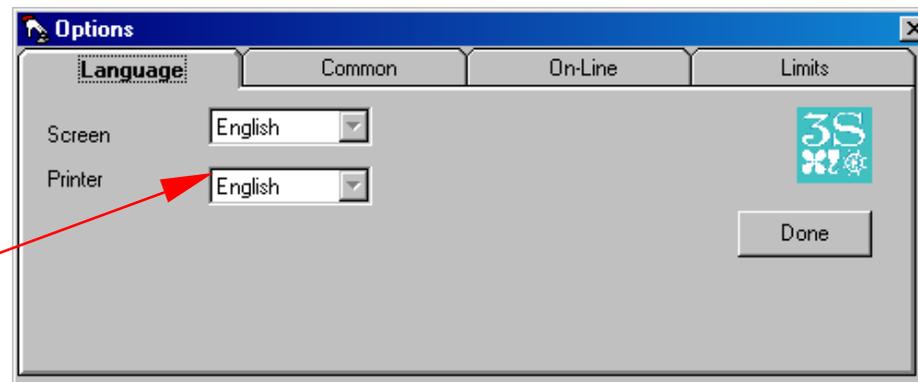
3S Solution

# Настройка интерфейса

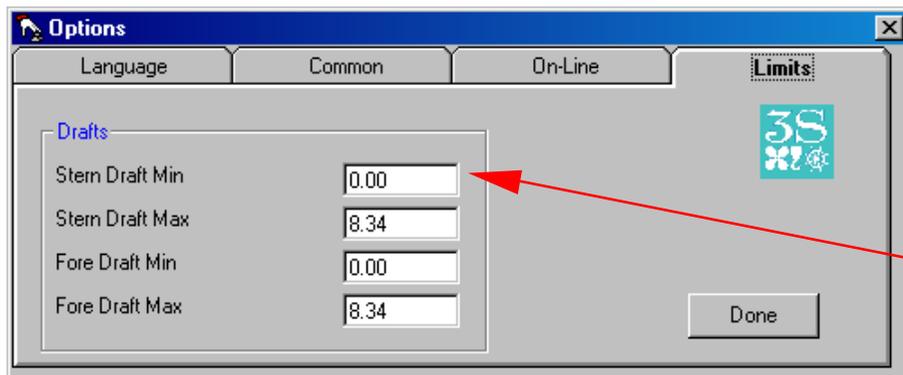
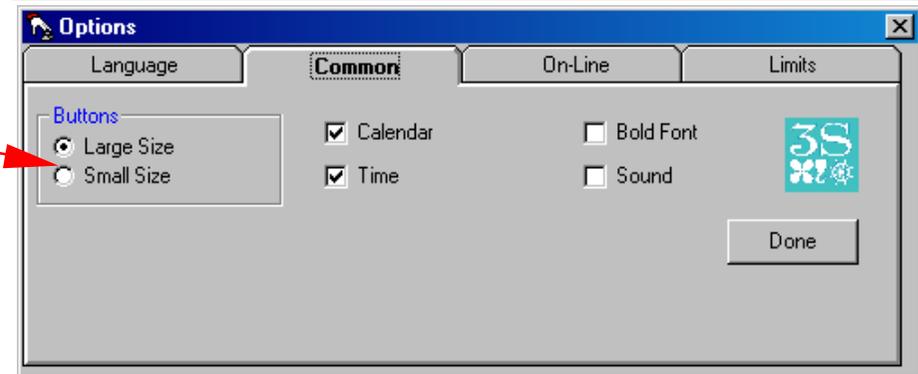


Настройка связи с судовой измерительной системой

Выбор рабочего языка программы



Настройка внешнего вида рабочего окна



Задание предельных параметров

StabEdit 3.x



3S Solution