

StabEdit 3.x



3S Solution

Система **StabEdit** обеспечивает

Бортовой ПК “**STABEDIT**” – определение загрузки, посадки, остойчивости и прочности как расчетом по информации о грузе, так и по фактическому состоянию судна с автоматической обработкой информации от датчиков осадок, уровней в танках или в грузовых помещениях. Составление и оптимизация грузовых планов с учетом особенностей и категорий опасности различных типов грузов. Проверка соответствия классификационных и международных нормативных требований. Ведение грузовой книги и подготовка официальных грузовых документов. Сертифицирован BV, DNV, GL и RMPC, соответствует требованиям МАКО.

- **Расчёт, составление и хранение грузового плана судна;**
- **Ведение грузовой документации;**
- **Расчёт осадки носом, кормой и на миделе;**
- **Расчёт дифферента, метацентрической высоты;**
- **Построение диаграмм остойчивости;**
- **Построение эпюр общей прочности;**
- **Контроль местной прочности при расчете нагрузки на палубы, люковые закрытия и двойное дно;**
- **Обеспечение норм RMPC, GL, IMO и других;**
- **Учет конкретных условий рейса;**
- **Оптимизация контейнерного плана по портам ротации груза;**
- **Оптимизация погрузки лесного груза;**
- **Оптимизация погрузки навалочного груза;**
- **Оптимизация погрузки наливного груза;**
- **Оптимизация размещения балласта;**
- **Наглядное представление результатов при погрузке, выгрузке или переносе грузов;**
- **Сравнение всех параметров посадки, остойчивости, общей и местной прочности с допускаемыми;**
- **Автоматический расчёт ледовой нагрузки по Правилам RMPC и ИМО с учетом конкретной загрузки судна;**
- **Печать всей необходимой грузовой документации по загрузке судна для предъявления портовой администрации;**
- **Связь с датчиками осадок, крена и уровней в танках.**

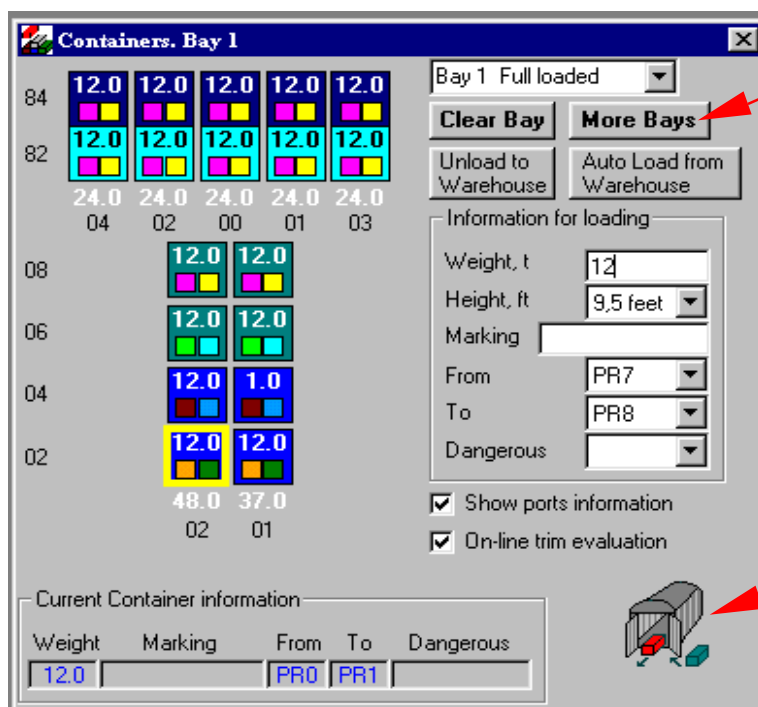


StabEdit 3.x

3S Solution

Контейнеровоз

- Автоматическая погрузка с учетом ротации по портам и оптимизацией параметров устойчивости.
- Задание краткой или полной информации по контейнеру;
- Расчет веса штабеля и сравнение с допускаемым;



Одновременная работа с различными бэями

Опция "Контейнерный склад" для более оперативной работы с контейнерами

StabEdit 3.x

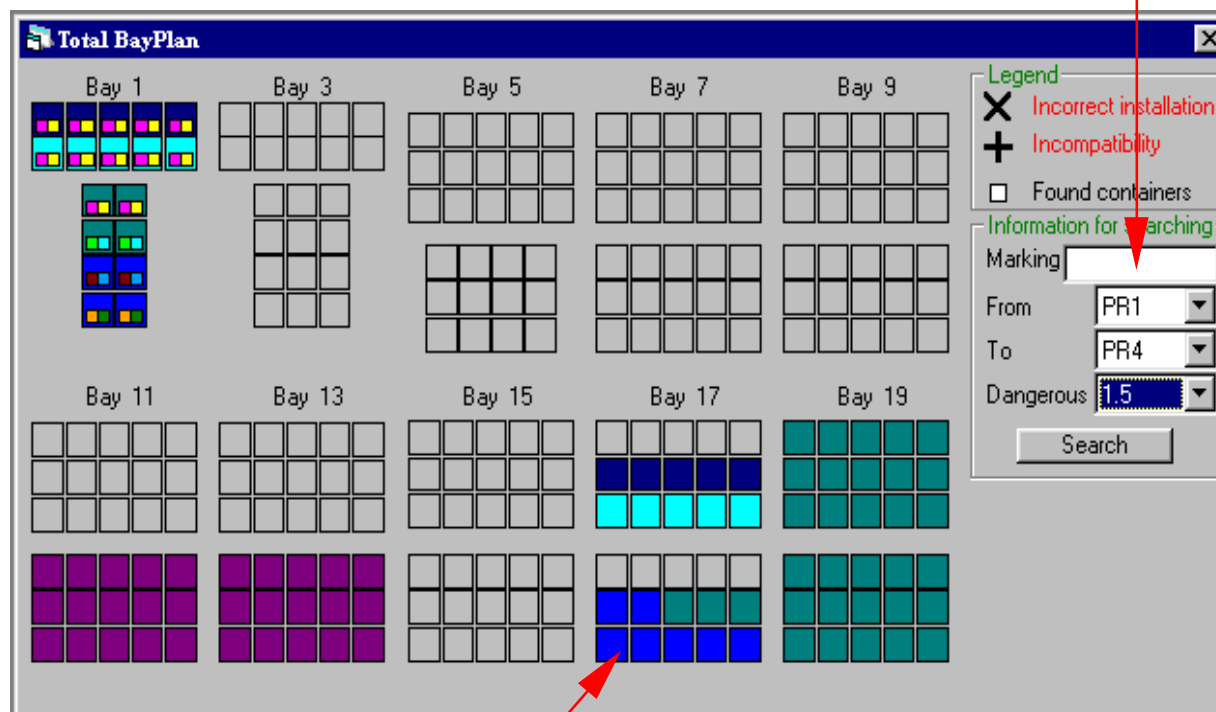


3S Solution

Контейнеровоз

Проверка совместимости
по коду IMDG

Поиск контейнеров по шаблону



Проверка правильности установки

StabEdit 3.x



3S Solution

Навалочное судно

Задание груза объёмом
весом или уровнем

Задание любого типа
навалочного груза

Автоматическое
распределение груза
с оптимизацией
посадки

Определение
действительного
веса груза

Bulk Cargo										
Hold	Max.Vol.	Name	SF	Volume	Weight	Level	H.Mom.	Cargo	Pressure	Port
Hold 1	1665.8	Cargo	1.115	1048.10	940.00	7.00		Solid Bulk/Grain	6.3<11.0	PR1
Hold 2	4492.7	Cargo	1.115	4492.70	4029.33	11.39	319.	Grain trimmed	10.2<11.0	PR1
Hold 3	4492.7	Cargo	1.115	4492.70	4029.33	11.39	319.	Solid Bulk/Gra	10.2<11.0	PR1

10033.5 cub.m 8998.7 t.

Grain trimmed
Grain untrimmed
Bulk trimmed
Bulk untrimmed
Solid Bulk/Grain
Homogeneous

Auto loading
Sequence of Loading/Unloading
Create program

Bulk cargo planning

Compartment	Status
Hold 1	Included
Hold 2	Included
Hold 3	Included
Hold 4	Included
Hold 5	Included

Done
Deselect All

☐ Ballast operation ☒ Max Weight

Settings

☒ Cargo weight for loading, t. 43432.91

☐ Load to mean draft, m 11.42

Trim, m 0

Автоматическая загрузка
судна максимально
возможным количеством
груза

Автоматическая система
проверки соответствия
требованию СОЛАС Additional
Safety Measures for Bulk Carri-
ers" (Глава XII)

StabEdit 3.x

3S
3S Solution

Навалочное судно

Sequence

Compartment	Stage 0	Stage 1	Actual Stage	Stage 3	Sta
Hold 1	8299.	5000.	5000.	5000.	
Hold 2	9797.	9797.	9797.	9797.	
Hold 3	4713.	4713.	2000.	2000.	
Hold 4	9800.	9800.	9800.	9800.	
Hold 5	8684.	8684.	8684.	8684.	
Forpeak	0.	1397.	1397.	1397.	
	0.	1270.	1270.	1270.	
	0.	1275.	1275.	1275.	
	0.	0.	0.	0.	
	0.	0.	0.	0.	
DB & TWT No 3 (sb)	0.	0.	1624.	1624.	
DB & TWT No 3 (ps)	0.	0.	1624.	1624.	
DB & TWT No 4 (sb)	0.	0.	0.	0.	
DB & TWT No 4 (ps)	0.	0.	0.	0.	
DB & TWT No 5 (sb)	0.	0.	0.	0.	
DB & TWT No 5 (ps)	0.	0.	0.	0.	
Deep Tank (sb)	0.	0.	0.	0.	
Deep Tank (ps)	0.	0.	0.	0.	
Aftpeak	880.	880.	880.	880.	
Hold No 3	0.	0.	0.	0.	

Time	0:00	0:15	0:31	0:47
Displacement	53852.	53125.	52397.	521
Deadweight	43212.	42485.	41757.	414
Cargo	37995.	36942.	35890.	352
Ballast	4821.	5146.	5471.	57
Fore draft	11.42	11.20	10.98	10
Mid draft	10.92	10.78	10.65	10
Aft draft	10.42	10.37	10.31	10
Trim	-1.00	-.84	-.68	
GM	4.32	4.05	4.06	4
SF%	32	36	40	
BM%	38	45	50	

Print Stage Information Print All Information

Stages total: 5 Details Total Loading time 5:50

Time of stage 2: 2:38 Port Condition

Stage information
☒ Weight ☐ Sounding ☐ Percentage

Rate of loading
 Cargo cub.m/hour 5000 Ballastcub.m/hour 1200

Add Stage Delete stage <<Previous Stage Next Stage>>

Составление поэтапной
схемы погрузки-выгрузки
судна

Временной анализ
грузовых операций и
контроль состояния
судна в процессе
каждого этапа.

StabEdit 3.x



3S Solution

Лесовоз

Задание груза по объёму, весу или высоте штабеля

Расчёт фактического объёма погруженного леса

Timber Cargo								
Hold	SF, cub.ft	B/L Density	B/L Volume	Weight	Height	Layers	Flag	Pressure
Hold 1	66.2	.741	1200.00	888.80	11.00	10.00		5.87<11.00
Hold 2	119.0	.741	1800.00	1333.20	11.00	10.00		3.26<11.00
Hold 3	119.0	.741	1800.00	1333.20	11.00	10.00		3.26<11.00
Deck 1	47.7	.741	0.00	0.00	0.00	0.00	No timb.in pas	
Deck F	54.7	.741	759.49	562.53	2.20	2.00	No timb.in pas	1.42<1.75
Deck A	54.7	.741	1240.51	918.80	3.30	3.00	No timb.in pas	2.13>1.75
Total in holds	105.8 cub.feet/t		4800.0 cub.m	3555.2 t				
Total on decks	54.7 cub.feet/t		2000.0 cub.m	1481.3 t				
Total on board			6800.0 cub.m	5036.5 t				



Проверка посадки остойчивости и прочности во время грузовых операций

Задание коэффициента палубного каравана

Задание лесного груза между комингсами люков и фальшбортом

Trim & Stability
Actual values

Fore mark draft, m	8.24	
Aft mark draft, m	8.03	
Mid mark draft, m	8.14	8.3
Trim	-.20	
Heel	Capsized	
GM/GMcorr., m	-.80/-80	.29
Shearing forces, %	21.7	
Bending moment, %	46.4	

Optimization

Trim

GM

Start

Layer's height

Clear All Density for holds Density for decks Full Holds New Loading

Оптимизация размещения палубного груза для соответствия критерию "максимум груза - минимум балласта"

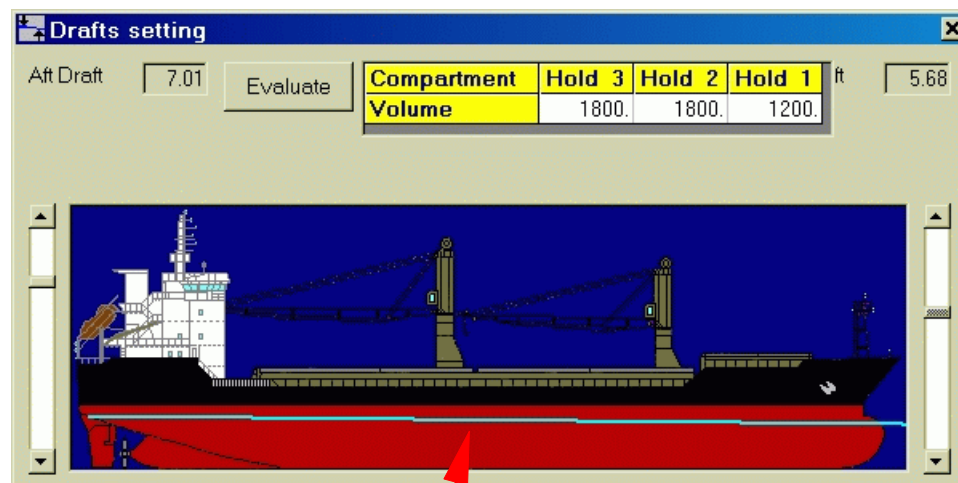
Автоматический учёт обледенения палубного груза

StabEdit 3.x



3S Solution

Лесовоз



Определение фактического
веса лесного груза

StabEdit 3.x



3S Solution

Танкер

Preliminary Cargo Plan

Tank	Max.Vol.	Standard	Cargo Name	Dens	Temp., oC	Vol., Cub.m	Weight, MT	Sounding	Ullage	%
Tank 1c	1 404,928	d20/4	Pork fat	0.9450	15.0	0.000	0.00	0.00	11.49	0.0
Wing 1ps	697,270	d@15	GasOil	0.9240	15.0	0.000	0.00	0.00	11.44	0.0
			GasOil	0.9240	15.0	0.000	0.00	0.00	11.44	0.0
			Crude oil	12.00	15.0	0.000	0.00	0.00	11.49	0.0
			Soybean oil	0.9230	15.0	0.000	0.00	0.00	11.38	0.0
			Soybean oil	0.9230	15.0	0.000	0.00	0.00	11.40	0.0
			GasOil	0.9240	15.0	0.000	0.00	0.00	11.49	0.0
Tank 3c	2 007,302	d20/4	Pork fat	0.9450	15.0	0.000	0.00	0.00	11.39	0.0
Wing 3ps	724,318	d20/4	Pork fat	0.9450	15.0	0.000	0.00	0.00	11.40	0.0
Wing 3sb	724,318	d20/4	Pork fat	0.9450	15.0	0.000	0.00	0.00	11.48	0.0
Tank 4c	2 087,302	d20/4	Pork fat	0.9230	15.0	0.000	0.00	0.00	11.39	0.0
Wing 4ps				0.9230	15.0	0.000	0.00	0.00	11.40	0.0
Wing 4sb				0.9230	15.0	0.000	0.00	0.00	11.40	0.0
Tank 5c	2 087,302	d20/4	Pork fat	0.9450	15.0	0.000	0.00	0.00	11.48	0.0
Wing 5ps	1 299,480	API	Crude oil	12.00	15.0	0.000	0.00	0.00	11.44	0.0
Wing 5sb	1 299,480	API	Crude oil	12.00	15.0	0.000	0.00	0.00	11.45	0.0
Tank 6c	2 053,982	d@15	GasOil	0.9240	15.0	0.000	0.00	0.00	11.49	0.0
Slop 6ps	243,530	d@15	GasOil	0.9240	15.0	0.000	0.00	0.00	11.77	0.0
Slop 6sb	243,530	d@15	GasOil	0.9240	15.0	0.000	0.00	0.00	11.77	0.0

	Sort 1	Sort 2	Sort 3	Sort 4
Loaded	0.	0.	0.	0.
Residuals	5200.	4200.	4300.	4300.

0.000

0.000

0.000

0.000

0.000

0.000

0.000

0.000

0.000

0.000

0.000

0.000

0.000

0.000

0.000

0.000

0.000

0.000

☒ Volume, Cub.m
☐ Weight, MT
☐ Sounding, cm
☐ Ullage, cm
☐ Percentage
☐ Temperature, oC

Clear All

Clear sort

Optimization

Trim

Start

Auto Load

Start

Sequence of loading/unloading

Start

Возможность ведения грузовых операций с любой комбинацией грузовых танков

Учёт температурного расширения груза

Составление предварительного каргоплана

Работа с любым типом груза

Возможность автоматического размещения нескольких сортов груза с контролем дифферента

Оптимизация распределения груза

StabEdit 3.x



3S Solution

Танкер

База данных по грузам

Одновременные операции с любыми типами наливных грузов

Cargo DataBase

- Crude Oil
 - Individual product
 - Lubricating Oil
 - Petroleum product
- Products
- Chemicals
 - Absorbent
 - Acetic acid
 - Acetone
 - Acrylonitrile
 - Benzol

Product Information

English Name: Crude Oil

Russian Name: Сырая нефть

Density range: Depends of Density Standard

Correction according to: Tables 54A, 24A, 6A, GOST

Thermal expansion: Depends of Density Standard

Detail information

...ian standards: Density Correction

Standards: Volume Correction

Standard: Density Correction

Cancel Done

Cargo type allocation

Sort	Groups	Cargo type	Standard	Base Temper.	Therm. expansion	Cargo Name	Density	To load	Max. Weight
1		Petroleum product	d20/4	20,0oC	GOST	Oil product	0,9100	3178.	3178.
2		Crude oil	API	60,0oF	Table 6A	Oil product	0,93	4253.	4898.
3		Vegetable oils	d@15	15,0oC	.00068	Oil product	0,7200	3644.	3967.
4		Animal oils	Non Sta	27,0oC	.00068	Oil product	0,8300	4133.	4174.

Total to load: 15208, MT Maximum available to load: 16218, MT

Add new sort Groups of tanks ☐ Use standart groups

<input type="checkbox"/> Stop 6ps	<input checked="" type="checkbox"/> Wing 5ps	<input checked="" type="checkbox"/> Wing 4ps	<input type="checkbox"/> Wing 3ps	<input checked="" type="checkbox"/> Wing 2ps	<input checked="" type="checkbox"/> Wing 1ps
<input checked="" type="checkbox"/> Tank 6c	<input checked="" type="checkbox"/> Tank 5c	<input checked="" type="checkbox"/> Tank 4c	<input type="checkbox"/> Tank 3c	<input type="checkbox"/> Tank 2c	<input type="checkbox"/> Tank 1c
<input type="checkbox"/> Stop 6sb	<input checked="" type="checkbox"/> Wing 5sb	<input checked="" type="checkbox"/> Wing 4sb	<input type="checkbox"/> Wing 3sb	<input checked="" type="checkbox"/> Wing 2sb	<input checked="" type="checkbox"/> Wing 1sb

Cancel OK

Назначение группам танков различных типов грузов

StabEdit 3.x



3S Solution

Танкер

Проверка каргоплана на
любой из стадий
погрузки

Final Cargo Plan
OBQ and Free Water definition

Tank	Cargo	Temp., oC	T.O.V.	Sounding	Ullage	%	Free W.	OBQ
Tank 1c	Oil product	20.0	1 405,057	10.643	.843	98.0	3.982	0.000
g 1ps	Oil product	20.0	697,334	10.649	.786	98.0	1.440	0.000
g 1sb	Oil product	20.0	697,334	10.649	.786	98.0	1.440	0.000
k 2c	Oil product	20.0	1 995,757	10.650	.836	98.0	5.657	0.000
g 2ps	Oil product	20.0	730,559	10.520	.855	98.0	1.800	0.000
g 2sb	Oil product	20.0	730,559	10.520	.875	98.0	0.000	1.800
Tank 3c	Oil product	20.0	2 087,494	10.650	.836	98.0	0.000	5.916
Wing 3ps	Oil product	20.0	0.000	0.000	11.385	0.0	0.000	1.732
Wing 3sb	Oil product	20.0	0.000	0.000	11.395	0.0	0.000	1.732
Tank 4c	Oil product	20.0	2 087,494	10.650	.826	98.0	0.000	0.000
Wing 4ps	Oil product	20.0	701,237	10.158	1.227	94.7	0.000	0.000
Wing 4sb	Oil product	20.0	701,237	10.158	1.237	94.7	0.000	0.000
Tank 5c	Oil product	20.0	2 087,505	10.650	.836	98.0	0.000	0.000
Wing 5ps	Oil product	20.0	99	0.000	0.000	0.0	0.000	0.000
Wing 5sb	Oil product	20.0	99	0.000	0.000	0.0	0.000	0.000
Tank 6c	Oil product	20.0	1 60	0.000	0.000	0.0	0.000	0.000
Slop 6ps	Empty	15.0	0.000	0.000	0.000	0.0	0.000	0.000
Slop 6sb	Empty	15.0	0.000	0.000	0.000	0.0	0.000	0.000

Sort	Dens	T.O.V.	F.W.	G.O.V.	G.S.V.	OBQ	T.C.V.	Gross (Air)	Tavr.	T.D.V	Tcert.
1	0.9100	3 492,326	3.982	3 488,344		0.000		3 174.39	20.0		
2	0.93	3 990,335	5.657	3 984,679	3 975,115	0.000	3 980,772	4 247.37	20.0		
3	0.7200	5 085,222	2.880	5 082,342		5.916		3 637.77	20.0		

VEF
VEF=1.1172 Error=0, % ☐ Use VEF
VEF Calculation VEF History

☒ Volume, Cub.m ☐ Weight, MT ☐ Percentage
☐ Sounding,cm ☐ Ullage,cm ☐ Temperature, oC

697,289	701,237	0.000	730,559	697,334
2 087,494	2 087,494	1 995,757	1 405,057	
701,237	0.000	730,559	697,334	

Observed Values
Fore mark draft, m 8.92
Aft mark draft, m 9.12
Heel angle, deg 0

Контроль
температуры по
каждому танку

Связь с датчиками,
расположенными в
трюмах судна

Учёт крена и
дифферента судна

StabEdit 3.x



3S Solution

Танкер

Sequence

Compartment	Stage 0	Stage 1	Stage 2	Actual Stage	Stage 4
Tank 1c	0.	1332	1332.	1332.	1332.
Wing 1ps	0.	644	644.	644.	644.
Wing 1sb	0.	644	644.	644.	644.
	0.	1969	1969.	1969.	1969.
Wing 3ps	0.	0.	0.	0.	0.
Wing 3sb	0.	0.	0.	0.	0.
Tank 4c	0.	0.	0.	1954	1954.
Wing 4ps	0.	0.	0.	0.	0.
Wing 4sb	0.	0.	0.	0.	0.
Tank 5c	0.	0.	0.	0.	0.
Wing 5ps	0.	0.	0.	0.	0.
Wing 5sb	0.	0.	0.	0.	0.
Tank 6c	0.	0.	0.	0.	0.
Slop 6ps	0.	0.	0.	0.	0.
Slop 6sb	0.	0.	0.	0.	0.
Forpeak	0.	0.	0.	0.	0.
DB1ps	0.	0.	0.	0.	0.
DB1sb	0.	0.	0.	0.	0.

Report details

Time	Operation	Status
Time: 0:00	WB-4ps	start ballasting
Time: 0:00	WB-4sb	start ballasting
Time: 0:00	TS-1ps	start ballasting
Time: 0:00	TS-1sb	start ballasting
Time: 0:00	TS-2ps	start ballasting
Time: 0:00	TS-2sb	start ballasting
Time: 0:00	TS-3ps	start ballasting
Time: 0:00	TS-3sb	start ballasting
Time: 4:01	WB-2ps	finish ballasting
Time: 4:01	WB-2sb	finish ballasting
Time: 4:47	WB-4ps	finish ballasting
Time: 4:47	WB-4sb	finish ballasting
Time: 5:02	WB-1ps	finish ballasting
Time: 5:02	WB-1sb	finish ballasting
Time: 5:17	TS-1ps	finish ballasting
Time: 5:17	TS-1sb	finish ballasting

Buttons: Add Stage, Delete stage, <<Previous Stage, Next Stage>>

**Составление поэтапной
схемы погрузки-выгрузки
судна**

**Временной анализ
грузовых операций и
контроль состояния
судна в процессе
каждого этапа**

StabEdit 3.x



3S Solution

Танкер

OBQ definition								
Tank	Total Obs. Volume		Liquid Oil		Non-Liquid Oil		Free water	
	Dip, cm	Vol., Cub.m	Dip, cm	Vol., Cub.m	Dip, cm	Vol., Cub.m	Dip, cm	Vol., Cub.m
Wing 1ps	4	3,182	0	0,000	0	0,000	4	3,182
Wing 1sb	4	3,182	0	0,000	0	0,000	4	3,182
Tank 2c	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000
Wing 2ps	5	4,415	0	0,000	0	0,000	5	4,415
Wing 2sb	3	3,525	0	0,000	3	3,525	0	0,000
Tank 3c	3	9,961	0	0,000	3	9,961	0	0,000
Wing 3ps	3	3,525	0	0,000				
Wing 3sb	1	2,735	1	2,735				
Tank 4c	1	7,728	1	7,728				
Wing 4ps	1	2,735	1	2,735				
Wing 4sb	0	0,000	0	0,000				

Расчёт судового поправочного множителя

Учёт подтоварной воды, твёрдых и жидких остатков

Контроль корректности результатов

VEF History					
Date	LoadPort	Ship TRV	Shore TDV	Voyage ratio	Displ
22/06/01	SPB	16687,53	16586,72	1,006078	20980
22/06/01	SPB	16687,53	16541,8	1,00881	20980
22/06/01	SPB	16752,1	16553,73	1,011983	21038,04
22/06/01	SPB	16752,07	16695,84	1,003368	21038,02
22/06/01	SPB	16752,07	16795,22	0,9974308	21038,02
22/06/01	SPB	16752,07	17888,4	0,9364767	21038,02

StabEdit 3.x



3S Solution

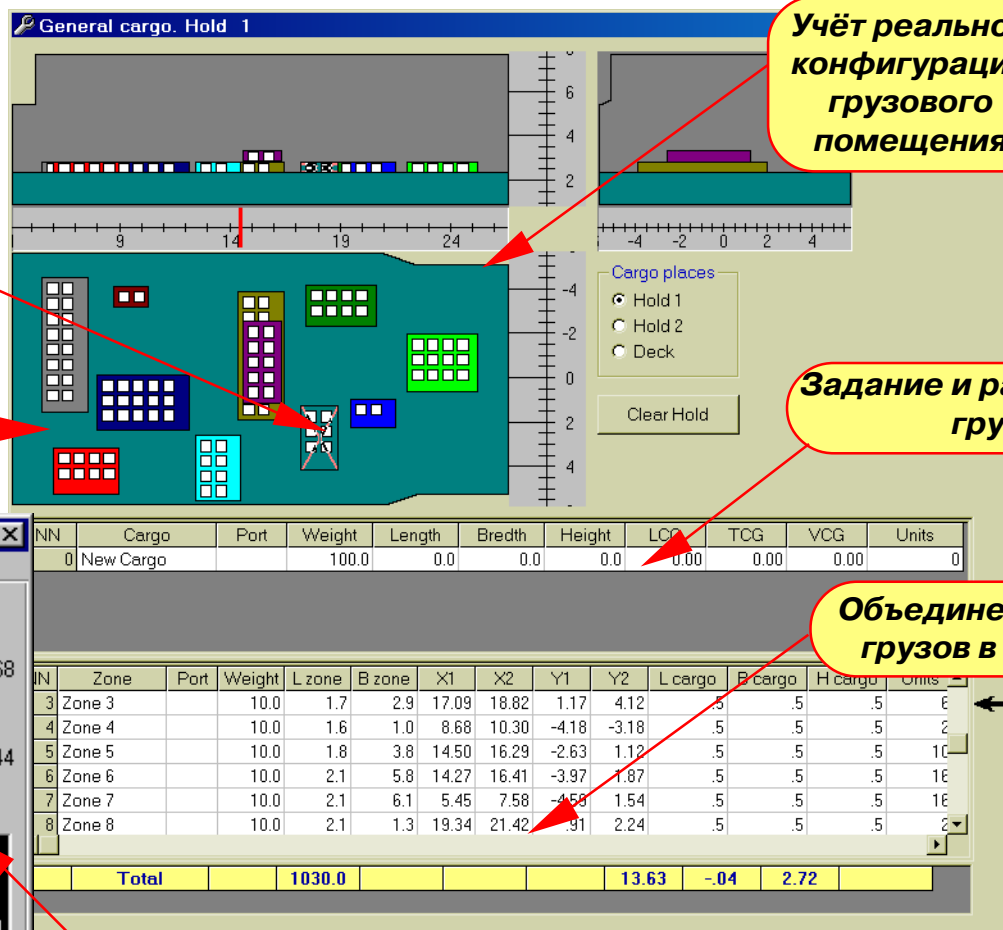
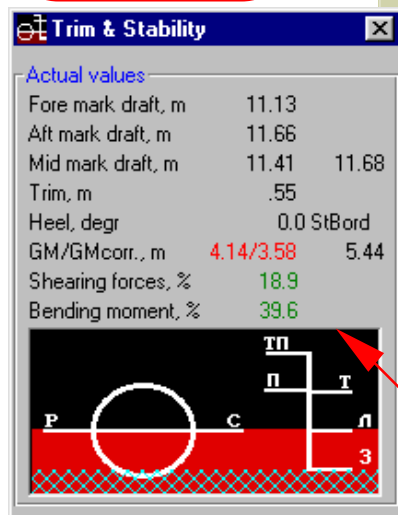
Сухогруз

**Функции
копирования,
перетаскивания и
поворота грузов**

**Отображение
грузов на трёх
проекциях**

**Учёт реальной
конфигурации
грузового
помещения**

**Задание и размещение
груза**



**Объединение однотипных
грузов в грузовые зоны**

**Вывод результатов загрузки
на экран и на печать**

StabEdit 3.x



3S Solution

Задание констант рейса

Задание стандарта плотности груза (Load Condition tab)

Климатическая зона (Seasonal area)

Грузовая марка (Load Line)

Задание единиц измерения объёма, веса и температуры (Units tab)

Плотность воды (SG water)

Температура воды (Sea Temperature)

Погодные условия рейса (Ice condition)

Порт загрузки (Port of loading)

Порты ротации (Rotation ports diagram)

Constants definition (Load Condition tab)

Load Line: Summer Ocean

Seasonal area: Summer

SG water: 1.025

Ice condition: [Icon]

Sea Temperature: 40

Constants definition (Units tab)

Load Condition: [Tab]

Units: [Tab]

Voyage, Port, Date: [Tab]

Voyage: SPB-Одесса

Port: SPB

June 2000

Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
29	30	31	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	1	2
3	4	5	6	7	8	9

Constants definition (Load Condition tab)

Load Line: Summer Ocean

Seasonal area: Summer

SG water: 1.0250

Noise and absorption: [Icon]

Port of loading: SPB

Порты ротации (Rotation ports diagram)

```

graph TD
    kel --- vyb
    vyb --- ind
    ind --- spb
    spb --- gmb
    gmb --- atv
    atv --- tru
    tru --- gbr
    gbr --- kel
  
```

StabEdit 3.x



3S Solution

Балласт и запасы

Отображение
заполнения
танков

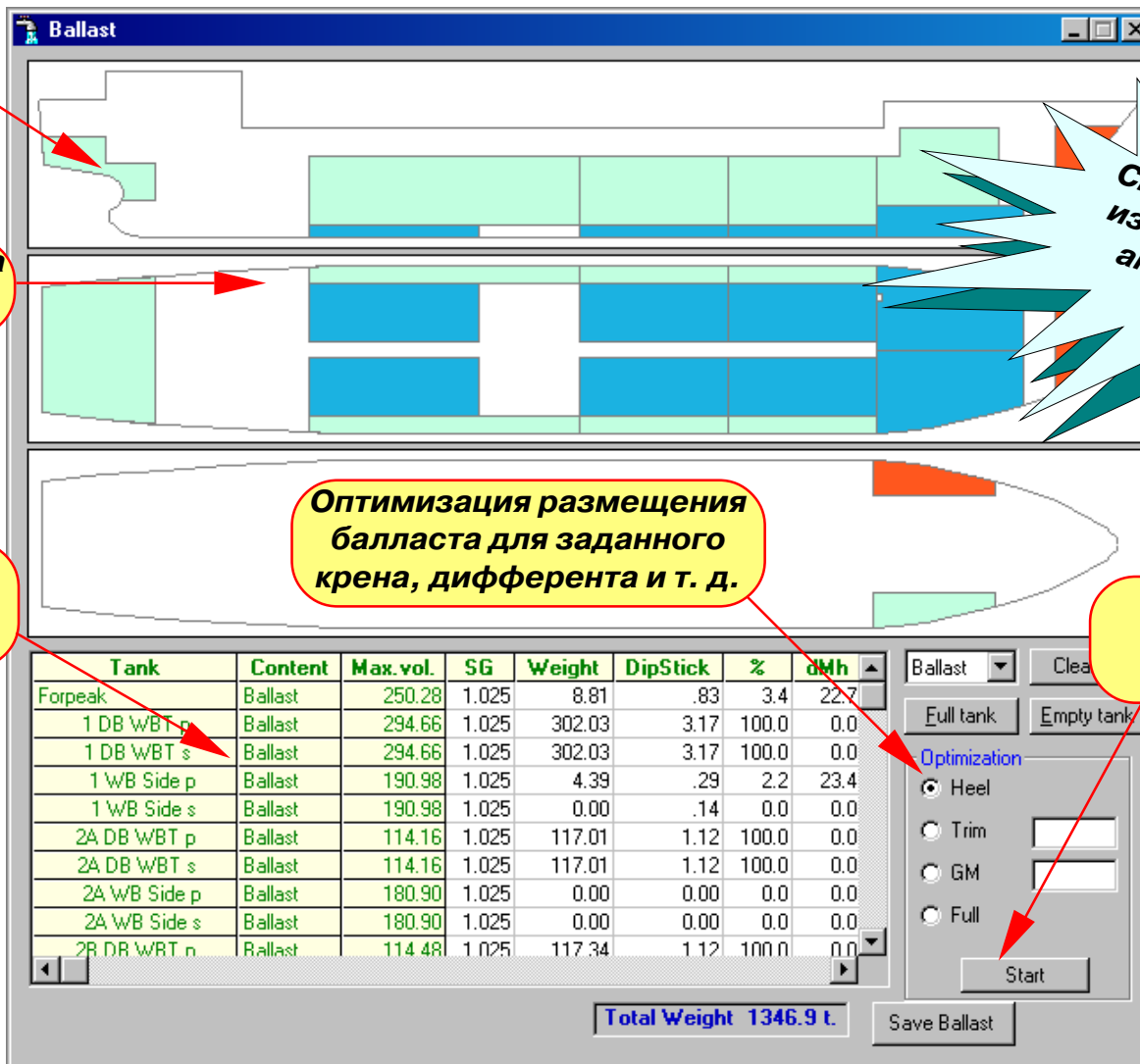
Схема танков на
2-х проекциях

Ввод данных по
уровню, весу или
объёму

Оптимизация размещения
балласта для заданного
крена, дифферента и т. д.

Связь с судовой
измерительной
аппаратурой

Хранение в памяти
начального варианта
размещения балласта



Tank	Content	Max.vol.	SG	Weight	DipStick	%	dMh
Forpeak	Ballast	250.28	1.025	8.81	.83	3.4	22.7
1 DB WBT p	Ballast	294.66	1.025	302.03	3.17	100.0	0.0
1 DB WBT s	Ballast	294.66	1.025	302.03	3.17	100.0	0.0
1 WB Side p	Ballast	190.98	1.025	4.39	.29	2.2	23.4
1 WB Side s	Ballast	190.98	1.025	0.00	.14	0.0	0.0
2A DB WBT p	Ballast	114.16	1.025	117.01	1.12	100.0	0.0
2A DB WBT s	Ballast	114.16	1.025	117.01	1.12	100.0	0.0
2A WB Side p	Ballast	180.90	1.025	0.00	0.00	0.0	0.0
2A WB Side s	Ballast	180.90	1.025	0.00	0.00	0.0	0.0
2B DB WRT n	Ballast	114.48	1.025	117.34	1.12	100.0	0.0

Total Weight 1346.9 t

Optimization
☒ Heel
☐ Trim
☐ GM
☐ Full

Start

Save Ballast

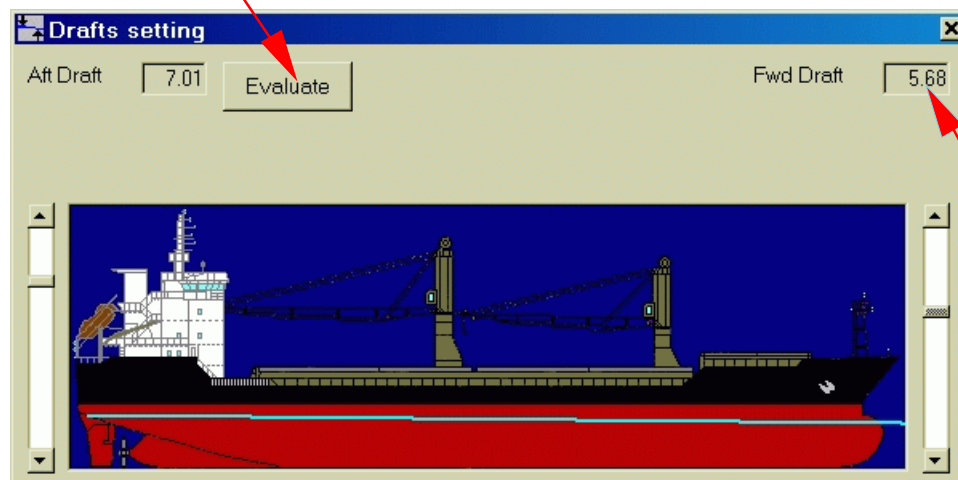
StabEdit 3.x



3S Solution

◀ **Задание осадок**

Контроль и корректировка посадки судна, расчёт мёртвого запаса



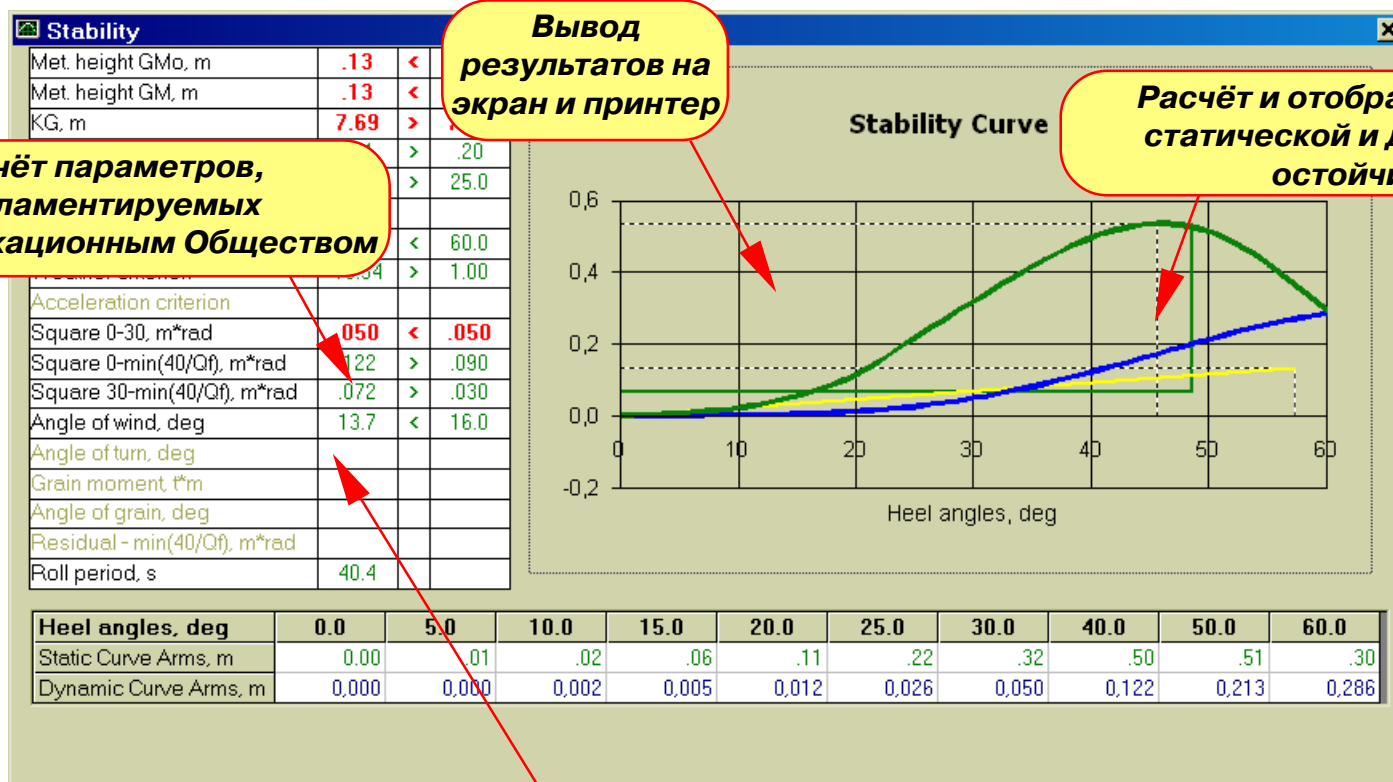
Ручной или автоматический ввод осадок носом и кормой

StabEdit 3.x



3S Solution

Проверка остойчивости



Расчёт параметров, регламентируемых Классификационным Обществом

Вывод результатов на экран и принтер

Расчёт и отображение кривых статической и динамической остойчивости

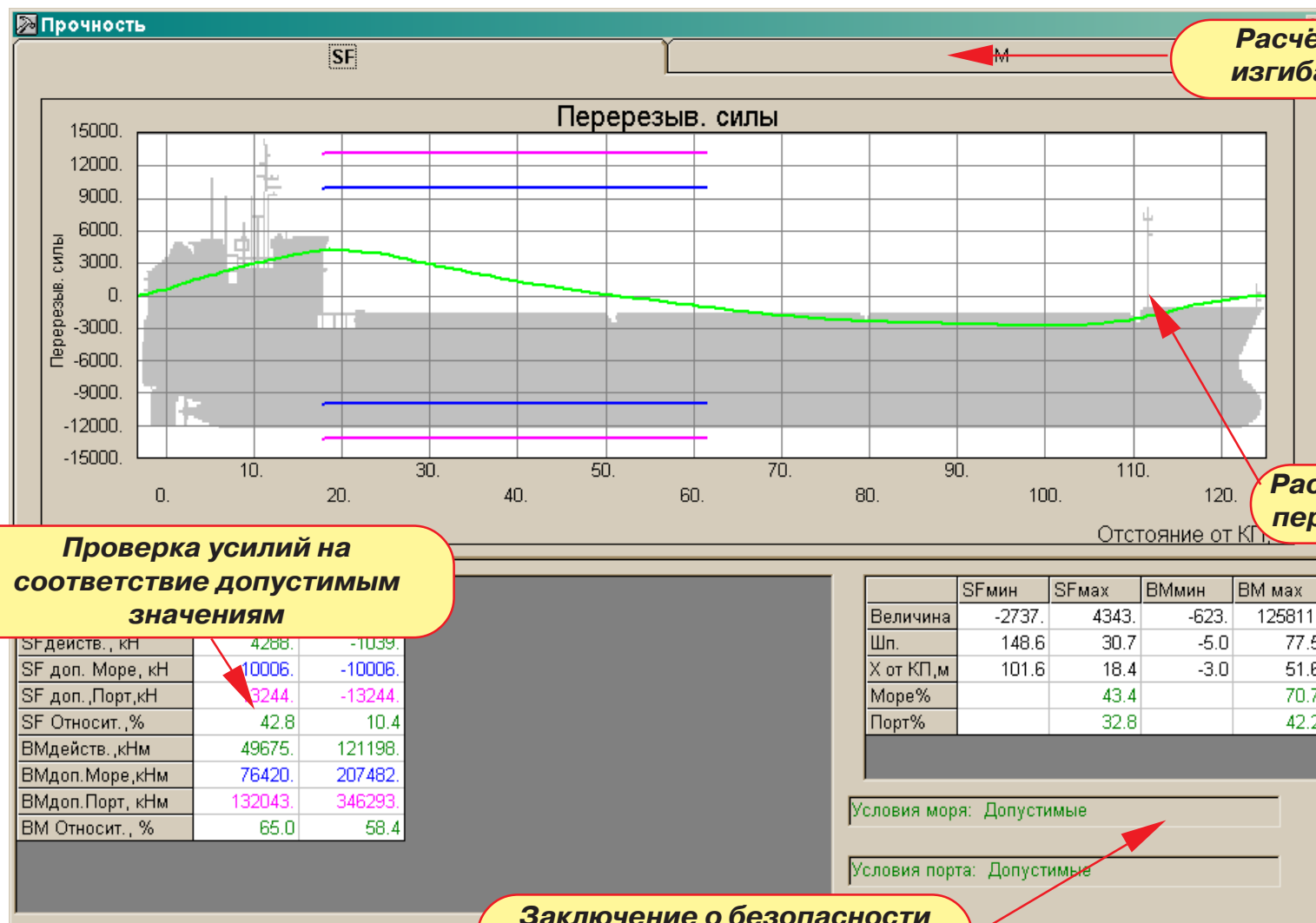
Функции проверки и отображения превышения допустимых величин

StabEdit 3.x



3S Solution

Проверка прочности



StabEdit 3.x



Оценка повреждений

Оценка повреждений

Случай повреждения

№	Случай повреж...	Статус
1	New Case	OK
2	New Case	OK
3	New Case	OK
4	New Case	OK
5	New Case	OK
6	New Case	OK

Список помещений

Код	Отсек	Козф.прониц	Объем	Состояние	Уровень фильт
110	ВЦ-8	.95	0.0	OK	0.00
112	ВЦ-11	.95	0.0	OK	0.00
113	ВЦ-13	.95	0.0	OK	0.00
114	ЛЦ-1	.95	0.0	OK	0.00
115	ФЦ-2	.95	0.0	OK	0.00
116	ФЦ-4	.95	0.0	OK	0.00
117	Трюм №1	.65	0.0	OK	0.00
118	Трюм №2	.65	0.0	OK	0.00
119	Трюм №3	.65	0.0	OK	0.00
120	ВЦ-9	.95	0.0	OK	0.00

Новый Рассчитать
Убрать Рассчитать все

Изменить Отмена Запомнить

3D Вид
Печать текущего случая

Результаты расчетов

Параметры | Диаграммы устойчивости | Отверстия

	До повреждения	После повреждения	Норма
Тср	1.51	1.70	
Тн	0.66	1.34	
Тк	2.23	2.00	
Дифф.	1.73	0.73	
Крен	0.00	0.17 ЛБ	20.00 ЛБ
МЦВ	10.39	9.59	0.05
Макс.плечо	2.69	2.69	0.10
Протяженность	70.00	46.38	20.00
Площадь под ДСО		0.545	0.02
Мин.НБ		4.78	0.30
Забортная вода	0	334.09	

Создание и редактирование случаев повреждения

Задание любой комбинации повреждённых отсеков

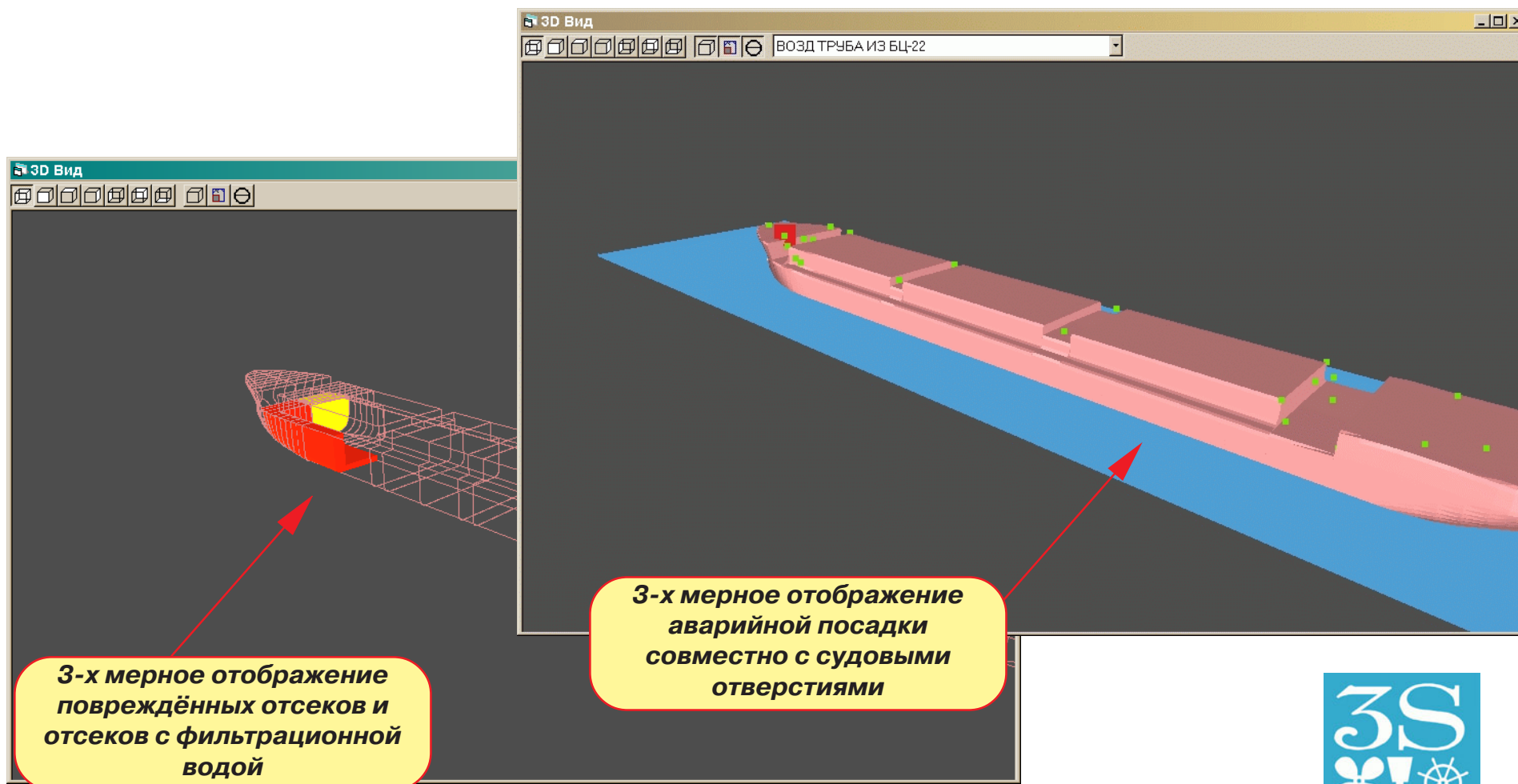
Оценка результатов повреждения

StabEdit 3.x

3S Solution



Оценка повреждений



StabEdit 3.x




3S Solution

Оценка повреждений

Просмотр отчёта

Print... 100 % 1/1 Back Forward

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

 **Результаты расчётов аварийной остойчивости для т/х Св.Апостол Андрей**
Случай загрузки: template.lcc
Исходные данные

Водоизмещение	2610	Осадка на носовой марке, м	0.66
Плотность воды т/куб.м	1.025	Осадка на миделе	1.50
X,м	-8.67	Осадка на кормовой марке, м	2.23
Yg,м	0	Исправленная МЦВ, м	10.39
Z,м	5.28		

Случай повреждения: New Case

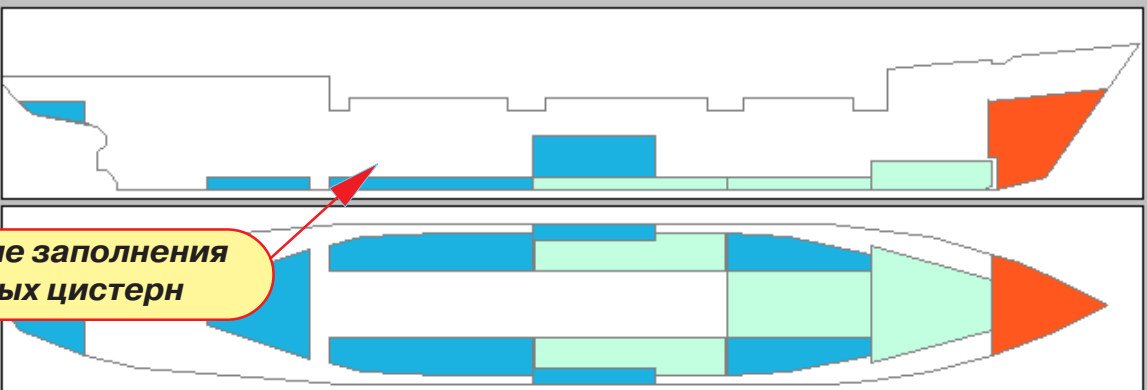
Повреждённый отсек	Коэф. прониц.	Фильтр. вода, м3	Статус
БЦ-2	.95	Забортная вода	Поврежден
БЦ-3	.95	166	Фильтрационная вода
БЦ-4	.95	Забортная вода	Поврежден
БЦ-6	.95	Забортная вода	Поврежден

Аварийная посадка и остойчивость **Норма**

Предварительный просмотр
отчёта по случаю
повреждения

Смена балласта

Ballast Exchange



Scenario limits

- ☒ Heel max. 10
- ☐ Trim max.
- ☐ GM min.
- ☐ Full
- Bal. exch. pl. Custom
- Strength
- Sea Condit.

Compartment	Stage 0	Stage 1	Actual Stage	Stage 3	Star
Forpeak	76.	76.	76.	76.	
B-1	0.	0.	0.	0.	
B-2ps	62.	62.	62.	62.	
B-3sb	62.	62.	62.	62.	
B-4ps	101.	0.	0.	101.	
B-5sb	101.	0.	0.	101.	
B-6ps	0.	0.	54.	54.	
B-7sb	0.	0.	54.	54.	
B-8ps	99.	99.	99.	99.	
B-9sb	99.	99.	99.	99.	
	0.	0.	0.	0.	
	76.	76.	76.	76.	
	85.	85.	85.	85.	

	0:00	0:00	0:01	0:01
Alt draft	6.59	6.60	6.60	6.60
Trim	.63	.63	.63	.63
GM	1.13	1.13	1.13	1.13
SF%	OK	OK	OK	OK
BM%	21	20		
B-6ps	0.	5.		
B-7sb	0.	5.		

Print Stage Information Print All Scenario Stages Information

Stages total: 15 Details Total Bal. Exchange time 2:10

Time of stage 2: 0:05 Print Tank Manipulations List

Stage information Rate of ballasting

☒ Weight, t ☐ Sounding ☐ Percentage | cub.m/hour 1200

Scenarios List Ballast Tanks Table

Actual Scenario: Scenario No. 3 ☒ Usual ☐ Time-table (Weights) ☐ Time-table (Sounding) ☐ Time-table (Percentage) ☐ Tank Manip. List Show

Add Scenario Create Scenario Save Scenario to List Copy Scenario Load Scenario from List Calculate Scenario Delete Scenario Clear the List

Отображение заполнения балластных цистерн

Ввод ограничений по посадке и остойчивости

Контроль остойчивости и прочности на каждом этапе

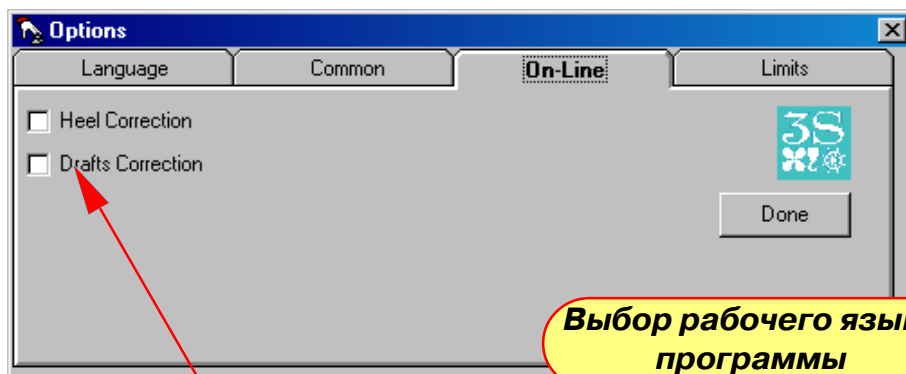
Создание и редактирование схемы загрузки

StabEdit 3.x



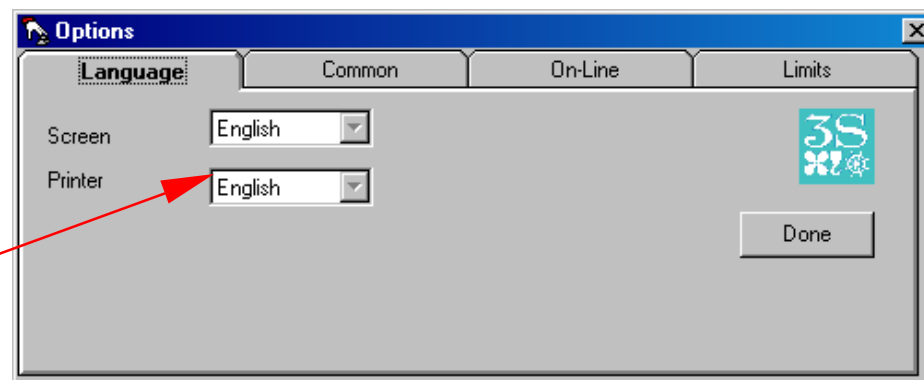
3S Solution

Настройка интерфейса

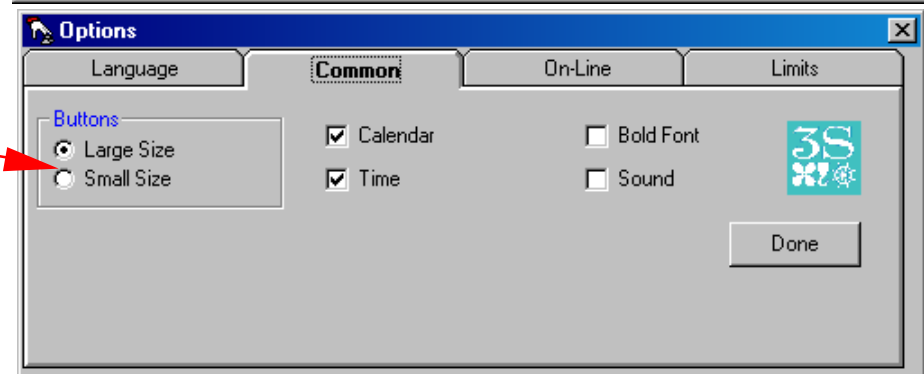


Настройка связи с судовой измерительной системой

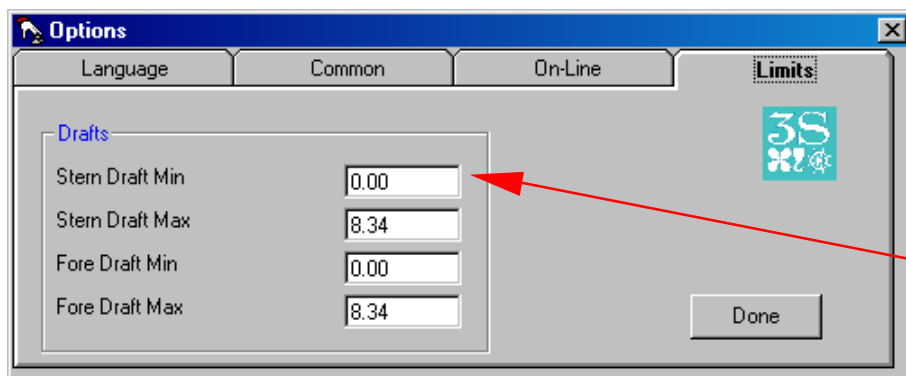
Выбор рабочего языка программы



Настройка внешнего вида рабочего окна



Задание предельных параметров



StabEdit 3.x



3S Solution