

IMDG CODE

INTERNATIONAL MARITIME
DANGEROUS GOODS CODE
Incorporating Amendment 35-10

ЧАСТЬ 3

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ,
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
И ОСВОБОЖДЕНИЯ

Глава 3.4

Ограниченные количества

3.4.1 Общие положения

Положения настоящей главы распространяются на перевозку опасных грузов некоторых классов, упакованных в ограниченных количествах. Применяемые пределы по ограниченным количествам для единицы внутренней тары или изделий указаны для каждого вещества в колонке 7а Перечня опасных грузов, приведённого в главе 3.2. Кроме того, в колонке 7а Перечня опасных грузов главы 3.2 указана цифра "0" для каждого наименования груза, перевозка которого не разрешается в соответствии с положениями этой главы. Положения главы 1.4 не применяются в перевозке опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах. Все остальные положения настоящего Кодекса должны применяться к перевозке опасных грузов в ограниченных количествах в равной степени, за исключением положений, предусмотренных настоящей главой.

3.4.2 Упаковка

3.4.2.1

Опасные грузы, перевозимые в соответствии с настоящими специальными положениями, должны упаковываться только во внутреннюю тару, помещаемую в соответствующую наружную тару. Можно использовать промежуточную тару. Однако для перевозки таких изделий как аэрозоли или "ёмкости малые газосодержащие" внутренняя тара не требуется. Тара должна соответствовать положениям 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4-4.1.1.8 и должна быть сконструирована таким образом, чтобы отвечать положениям о конструкции, приведённым в 6.1.4. Общая масса брутто грузовой единицы не должна превышать 30 кг.

3.4.2.2

Поддоны, упакованные в термоусадочную или растягивающуюся плёнку, отвечающие положениям 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4-4.1.1.8, считаются приемлемыми в качестве наружной тары для изделий или внутренней тары для опасных грузов, перевозимых в соответствии с настоящими специальными положениями. Хрупкая или легко пробиваемая внутренняя тара, например, изготовленная из стекла, фарфора, керамики или некоторых пластмассовых материалов и т.п., должна помещаться в подходящую промежуточную тару, отвечающую положениям 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4-4.1.1.8, и должна быть сконструирована таким образом, чтобы соответствовать положениям о конструкции, приведённым в 6.1.4. Общая масса брутто грузовой единицы не должна превышать 20 кг.

3.4.3 Размещение

Опасные грузы, перевозимые на основании положений настоящей главы, относятся к категории размещения А независимо от положений по размещению, приведённых в Перечне опасных грузов.

3.4.4 Разделение

3.4.4.1

В одну наружную тару могут помещаться различные опасные грузы в ограниченных количествах при условии, что:

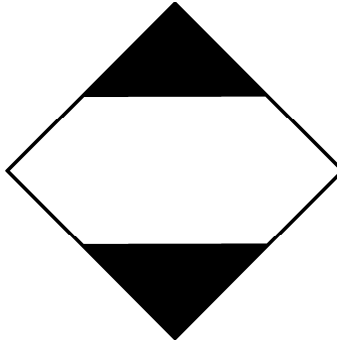
- .1 вещества отвечают положениям 7.2.1.11; и
- .2 принимаются во внимание положения по разделению главы 7.2, включая положения колонки (16) Перечня опасных грузов. Однако, несмотря на конкретные положения, приведённые в Перечне опасных грузов, вещества группы упаковки III того же класса опасности могут упаковываться вместе при условии соблюдения положений 3.4.4.1.1 IMDG Code. В этом случае в транспортный документ должно включаться следующее заявление: "Перевозка согласно 3.4.4.1.2 IMDG Code" (см. 5.4.1.5.2.2).

3.4.4.2

Положения по разделению главы 7.2 не применяются к грузовым единицам, содержащим опасные грузы в ограниченных количествах, а также по отношению к другим опасным грузам.

3.4.5 Маркирование и этикетирование

3.4.5.1 На грузовые единицы, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах, не требуется наносить знак 'загрязнитель моря' и маркировку надлежащего отгрузочного наименования или номера ООН содержимого, однако такие грузовые единицы должны маркироваться знаком, приведённым ниже. Маркировка должна соответствовать 5.2.1.9.



Маркировочный знак для грузовых единиц, содержащих ограниченные количества

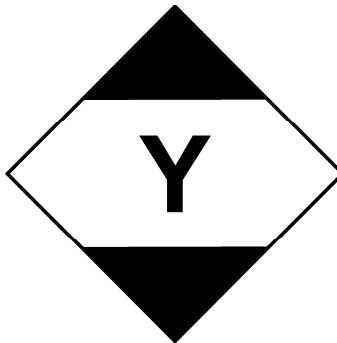
Верхняя и нижняя части и контур должны быть чёрного цвета, центральная часть - белого или подходящего контрастного цвета.

Минимальные размеры 100 x 100 мм.

Минимальная ширина линии, образующей контур квадрата: 2 мм.

Если габаритные размеры грузовой единицы не позволяют наносить знак указанного размера, размеры знака могут быть уменьшены до размера не менее 50 x 50 мм при условии, что маркировочный знак остаётся чётко видимым.

3.4.5.2 На грузовые единицы, содержащие опасные грузы, отправляемые воздушным транспортом в соответствии с положениями главы 4 части 3 Технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, должен маркироваться знаком, приведённым ниже. Этот знак должен быть ясно видимым и разборчивым и должен выдерживать воздействие внешних погодных условий без существенного снижения его качества.



Маркировочный знак для грузовых единиц, содержащих ограниченные количества, в соответствии с главой 4 части 3 Технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху

Верхняя и нижняя части и контур должны быть чёрного цвета, центральная часть - белого или подходящего контрастного цвета.

Минимальные размеры 100 x 100 мм.

Минимальная ширина линии, образующей контур квадрата: 2 мм.

Символ 'Y' должен быть расположен в центре знака и должен быть чётко видимым.

Если габаритные размеры грузовой единицы не позволяют наносить знак указанного размера, размеры знака могут быть уменьшены до размера не менее 50 x 50 мм при условии, что маркировочный знак остаётся чётко видимым.

3.4.5.3 Грузовые единицы, содержащие опасные грузы, с нанесённым маркировочным знаком согласно 3.4.5.2 должны считаться отвечающими положениям разделов 3.4.1, 3.4.2 and 3.4.4 настоящей главы; на такие грузовые единицы не требуется наносить маркировочный знак согласно 3.4.5.1.

- 3.4.5.4** Если грузовые единицы, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах, упакованы в транспортный пакет или укрупнённую грузовую единицу, на транспортный пакет или укрупнённую грузовую единицу должен наноситься маркировочный знак, требуемый настоящей главой, за исключением случаев, когда видны маркировки, характеризующие все опасные грузы, содержащиеся в данном транспортном пакете или укрупнённой грузовой единице. Кроме того, на транспортный пакет должна наноситься маркировка в виде слова "OVERPACK" в том случае, если в транспортном пакете не видны требуемые настоящей главой маркировки, соответствующие всем опасным грузам, находящимся в транспортном пакете.
- 3.4.5.5** Грузовые транспортные единицы, содержащие опасные грузы только в ограниченных количествах, не должны маркироваться согласно 5.3.2.0 и 5.3.2.1. Однако они должны соответствующим образом маркироваться снаружи в местах, указанных в 5.3.1.1.4.1, приведённым в 3.4.5.1 маркировочным знаком, который должен иметь минимальные размеры 250 x 250 мм.
- 3.4.6** **Документация**
- 3.4.6.1** В дополнение к положениям по документации, приведённым в главе 5.4, слова "ограниченное количество" или "ОГР. К-ВО" должны включаться в декларацию об опасных грузах вместе с описанием партии груза.
- 3.4.7** **Загрязнители моря**
- 3.4.7.1** Ограничения по внутренней таре для веществ, материалов или изделий, которые являются загрязнителями моря и которые разрешены к перевозке в ограниченных количествах, не должны превышать 5 л для жидкостей или 5 кг для твёрдых веществ.
- 3.4.8.2** Ограничения по внутренней таре для веществ, материалов или изделий, которые являются сильными загрязнителями моря и которые разрешены к перевозке в ограниченных количествах, не должны превышать 500 мл для жидкостей или 500 г для твёрдых веществ.

Глава 3.5

Опасные грузы, упакованные в освобождённых количествах

3.5.1 Освобождённые количества

На освобождённые количества опасных грузов определённых классов (за исключением изделий), отвечающих положениям данной главы, не распространяются никакие другие положения настоящего Кодекса за исключением:

- .1 положений главы 1.3 в отношении подготовки персонала;
- .2 процедур классификации и критериев назначения группы упаковки в части 2 "Классификация";
- .3 положений в отношении тары, представленных в 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4, 4.1.4.1 и 4.1.1.6 части 4; и
- .4 положений по документации, приведённых в главе 5.4.

Примечание: В случае радиоактивных материалов применяют положения, касающиеся радиоактивных материалов в освобождённых упаковках в 1.5.1.5.

3.5.1.2

Опасные грузы, которые могут перевозиться как освобожденные количества согласно положениям настоящей главы, обозначены в колонке 7b Перечня опасных грузов буквенно-цифровым кодом следующим образом:

Код	Максимальное количество нетто на внутреннюю тару (в граммах для твёрдых веществ и в мл для жидкостей и газов)	Максимальное количество нетто на наружную тару (в граммах для твёрдых веществ и в мл для жидкостей и газов, или сумма граммов и мл в случае смешанной тары)
E0	Не допускаются в качестве освобождённого количества	
E1	30	1000
E2	30	500
E3	30	300
E4	1	500
E5	1	300

В случае газов объём, указанный для внутренней тары, означает вместимость внутренней ёмкости по воде, а объём, указанный для наружной тары, означает совокупную вместимость по воде всех единиц внутренней тары, помещённых в одиночную наружную тару.

3.5.1.3

В тех случаях, когда опасные грузы в освобождённых количествах, которым присвоены различные коды, упаковываются совместно, общее их количество в наружной таре не должно превышать количества, предусмотренного кодом, налагающим наибольшие ограничения.

3.5.2 Тара

3.5.2.1

Тара, используемая для перевозки опасных грузов в освобождённых количествах, должна отвечать следующим условиям:

- .1 должна использоваться внутренняя тара и каждая единица внутренней тары должна быть изготовлена из пластмассы (если эта тара используется для удержания жидких опасных грузов, толщина её стенок должна быть не менее 0,2 мм) либо из стекла, фарфора, керамики, глины или металла (см. также 4.1.1.2), и запорное устройство каждой единицы внутренней тары должно быть зафиксировано проволокой, лентой или другим эффективным средством; любой сосуд, имеющий

- горловину с прессованной резьбой, должен быть снабжён герметичным навинчивающимся колпаком. Запорное устройство должно быть устойчивым к воздействию содержимого;
- .2 каждая единица внутренней тары должна быть надёжно упакована в промежуточную тару с прокладочным материалом таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки не происходило её разрыва, прокола или утечки содержимого. Промежуточная тара должна быть способна вместить всё содержимое в случае разрыва или утечки, независимо от положения грузовой единицы. В случае жидких опасных грузов промежуточная тара должна содержать достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения всего содержимого внутренней тары. В таких случаях абсорбирующим материалом может быть прокладочный материал. Опасные грузы не должны вступать в опасную реакцию с прокладочным, абсорбирующим материалом и материалом тары, нарушать их целостность или препятствовать выполнению ими своей функции;
 - .3 промежуточная тара должна быть надёжно упакована в прочную жёсткую наружную тару (из древесины, фибрового картона или другого столь же прочного материала);
 - .4 тип каждой грузовой единицы должен соответствовать положениям 3.5.3;
 - .5 размеры каждой грузовой единицы должны быть такими, чтобы имелась достаточная поверхность для нанесения всех необходимых маркировочных надписей; и
 - .6 может формироваться в транспортные пакеты, которые в то же время могут содержать также и грузовые единицы с опасными грузами или грузами, на которые не распространяются положения настоящего Кодекса.

3.5.3 Испытания для грузовых единиц

3.5.3.1

Сформированная грузовая единица в подготовленном как для перевозки виде, с внутренней тарой, наполненной не менее чем на 95% её вместимости в случае твёрдых веществ и не менее чем на 98% её вместимости в случае жидкостей, должна быть способна выдержать, без разрушения любой единицы внутренней тары или утечки из неё и без значительного снижения прочности, нижеследующие испытания, что должно быть соответствующим образом документировано:

- .1 удар при свободном падении с высоты 1,8 м на жёсткую неупругую плоскую и горизонтальную ударную площадку:
 - (i) если образец имеет форму ящика, он должен сбрасываться в каждом из следующих направлений:
 - плашмя на основание;
 - плашмя на верхнюю часть;
 - плашмя на наиболее длинную сторону;
 - плашмя на наиболее короткую сторону;
 - на угол;
 - (ii) если образец имеет форму барабана, он должен сбрасываться в каждом из следующих направлений:
 - диагонально на верхний утор, при этом центр тяжести должен быть расположен непосредственно над точкой удара;
 - диагонально на утор основания;
 - плашмя на боковую сторону.

Примечание: Каждое из вышеуказанных испытаний на удар при свободном падении может выполняться на разных, но идентичных образцах грузовых единиц.

- .2 нагрузку, прикладываемую к верхней поверхности в течение 24 часов, эквивалентную общему весу идентичных грузовых единиц, уложенных в штабель высотой 3 м (включая испытуемый образец).

3.5.3.2

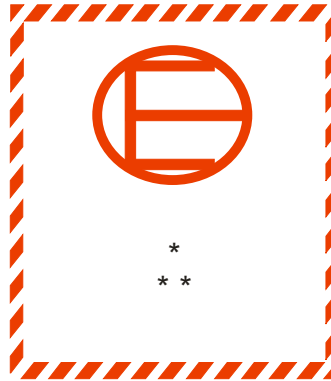
Для целей испытаний вещества, которые будут перевозиться в данной таре, могут быть заменены другими веществами, за исключением случаев, когда эта замена может сделать недействительными результаты испытаний. Для твёрдых веществ, если используется другое вещество, оно должно иметь те же физические характеристики (массу, размер частиц и т.д.), что и вещество, которое будет перевозиться. При испытаниях на удар при свободном падении тары, предназначенной для жидкостей, если используется другое вещество, оно должно иметь такую же относительную плотность (удельный вес) и такую же вязкость, что и вещество, которое будет перевозиться.

3.5.4 Маркирование грузовых единиц

3.5.4.1

Грузовые единицы, содержащие опасные грузы в освобождённых количествах, подготовленные в соответствии с положениями настоящей главы, должны маркироваться стойким и разборчивым знаком, показанным на рисунке ниже. Знак должен содержать указание основного класса опасности каждого

опасного груза, находящегося в грузовой единице. Если наименование грузоотправителя или грузополучателя не указано в других местах на грузовой единице, эти сведения должны быть указаны на знаке.



Маркировочный знак освобождённых количеств

Штриховка и символ одного цвета - чёрный или красный, на белом или подходящем контрастном фоне

* Место указания номера класса или, если назначен, подкласса опасности.

** Место указания наименования грузоотправителя или грузополучателя, если оно не указано где-либо в другом месте на грузовой единице.

3.5.4.2 Размеры знака должны быть не менее 100 x 100 мм.

3.5.4.3 На транспортный пакет, содержащий опасные грузы в освобождённых количествах, должна наноситься маркировка, требуемая в соответствии с 3.5.4.1, за исключением случаев, когда такая маркировка ясно видна на грузовых единицах, находящихся внутри транспортного пакета.

3.5.5 Максимальное количество грузовых единиц в грузовой транспортной единице

3.5.5.1 В любой грузовой транспортной единице число грузовых единиц, содержащих опасные грузы, упакованные в освобождённых количествах, не должно превышать 1000.

3.5.6 Документация

3.5.6.1 В дополнение к положениям о документации, приведённым в главе 5.4, слова "опасные грузы в освобождённых количествах" и число грузовых единиц должно включаться в декларацию об опасных грузах вместе с описанием партии груза.

3.5.7 Размещение

3.5.7.1 Опасные грузы, перевозимые на основании положений настоящей главы, относятся к категории размещения А независимо от положений по размещению, приведённых в Перечне опасных грузов.

3.5.8 Разделение

3.5.8.1 Положения по разделению главы 7.2 не применяются к грузовым единицам, содержащим опасные грузы в освобождённых количествах, а также по их отношению к другим опасным грузам.

3.5.8.2 Положения по разделению главы 7.2 не применяются к различным опасным грузам в освобождённых количествах, находящихся в одной наружной таре, при условии, что они опасно не реагируют друг с другом (см. 4.1.1.6).