

IMDG CODE

INTERNATIONAL MARITIME
DANGEROUS GOODS CODE
Incorporating Amendment 34-08

ЧАСТЬ 5

ПРОЦЕДУРЫ ОТПРАВЛЕНИЯ

Настоящий перевод на русский язык публикации ИМО *International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code, 2008 Edition* выполнен с разрешения Международной морской организации (ИМО). Однако ИМО не несёт ответственность за текст на русском языке, и в случае сомнения следует отдавать предпочтение опубликованным Организацией официальным текстам на английском, французском и испанском языках.

© И.К. Гордеев, А.О. Гордеева - перевод, 2009

Глава 5.1

Общие положения

5.1.1 Применение и общие положения

5.1.1.1 В настоящей части формулируются положения по процедурам отправления опасных грузов, касающиеся разрешения на перевозку и предварительного уведомления, маркирования, этикетирования, документирования (ручным методом, методом электронной обработки информации (ЭОИ) или электронного обмена данными (ЭОД)) и плакатирования.

5.1.1.2 Если в настоящем Кодексе не предусмотрено иное, опасные грузы не могут предъявлять к перевозке до тех пор, пока эти грузы надлежащим образом не маркированы, снабжены знаками опасности, знаками-табло опасности, описаны и удостоверены в транспортном документе и во всех иных отношениях подготовлены к перевозке в соответствии с требованиями настоящей части.

5.1.1.3 Целью указания надлежащего отгрузочного наименования (см. 3.1.2.1 и 3.1.2.2) и номера ООН вещества, материала или изделия, предъявленного к перевозке, и, в случае загрязнителя моря, дополнительного указания о "загрязнителе моря" в документации, сопровождающей партию груза, и нанесения надлежащего отгрузочного наименования согласно 5.2.1 на тару, включая КСГМГ, в которой находятся такие грузы, является обеспечение быстрой идентификации вещества, материала или изделия при перевозке. Такая быстрая идентификация особенно важна, если произошёл несчастный случай, связанный с этими грузами, для определения необходимых чрезвычайных действий, которые следует применять в данной ситуации, и, в случае загрязнителей моря, для действия капитана согласно требованиям по сообщениям Протокола I МАРПОЛ 73/78.

5.1.2 Использование транспортных пакетов и укрупнённых грузовых единиц

5.1.2.1 На транспортный пакет и укрупнённую грузовую единицу должны наноситься надлежащее отгрузочное наименование и номер ООН, а также маркировка и знаки опасности согласно требованиям по маркировке грузовых единиц главы 5.2 в отношении каждого опасного груза, находящегося в транспортном пакете или укрупнённой грузовой единице, за исключением случаев, когда видны маркировка и знаки опасности, соответствующие всем опасным грузам, содержащимся в данном транспортном пакете или укрупнённой грузовой единице. На транспортный пакет, кроме того, должна наноситься маркировочная надпись "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ" в том случае, если в транспортном пакете не видны маркировка и знаки опасности, требуемые главой 5.2 и характеризующие все опасные грузы, находящиеся в этом пакете, за исключением случаев, предусмотренных в 5.2.2.1.12.

5.1.2.2 На каждую отдельную грузовую единицу, находящуюся в укрупнённой грузовой единице или транспортном пакете, должна быть нанесена маркировка и знаки опасности в соответствии с требованиями главы 5.2. Каждая грузовая единица с опасным грузом, содержащаяся в укрупнённой грузовой единице или транспортном пакете, должна соответствовать всем применимым положениям настоящего Кодекса. Маркировочная надпись "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ" на транспортном пакете свидетельствует о выполнении этого положения. Укрупнение или пакетирование не должно наносить ущерб предполагаемому назначению каждой грузовой единицы.

5.1.2.3 Каждая грузовая единица, имеющая маркировку вертикального положения в соответствии с предписаниями 5.2.1.7 настоящего Кодекса, которая находится в транспортном пакете, размещена в укрупнённой единице или является внутренней упаковкой крупногабаритной тары, должна находиться в положении, соответствующем этой маркировке.

5.1.3 Порожня неочищенная тара или укрупнённые единицы

5.1.3.1 За исключением класса 7, тару, включая КСГМГ, в которой ранее находились опасные грузы, следует идентифицировать, маркировать, снабжать знаками опасности точно также, как это требуется для опасных грузов, если только не были приняты соответствующие меры, такие как очистка, дегазация или повторная загрузка неопасным грузом, по сведению к нулю любой опасности.

5.1.3.2 Упаковочные комплекты, включая КСГМГ, и цистерны, используемые для перевозки радиоактивных материалов, не должны применяться для перевозки других грузов, если не очищены от бета- и гамма-излучателей низкой токсичности ниже уровня $0,4 \text{ Бк/см}^2$, а также от всех других альфа-излучателей ниже уровня $0,04 \text{ Бк/см}^2$.

5.1.3.3 Порожние грузовые транспортные единицы, ещё содержащие остатки опасных грузов или загруженные порожней неочищенной тарой, и порожние неочищенные балк-контейнеры должны соответствовать положениям, применимым к грузам, находившимся последними в этой единице, в таре или балк-контейнере.

5.1.4 Совместная упаковка

Если два или более опасных груза помещаются в одну наружную тару, на грузовую единицу должны наноситься знаки опасности и маркировка, которые требуются для каждого опасного груза. Знаки дополнительной опасности можно не наносить, если знак основной опасности уже указывает на такую опасность.

5.1.5 Общие положения для класса 7

5.1.5.1 Утверждение перевозок и уведомление

5.1.5.1.1 Общие сведения

В дополнение к утверждению конструкций упаковок, описанному в главе 6.4, в определённых обстоятельствах также требуется многостороннее утверждение перевозки (5.1.5.2.2 и 5.1.5.2.3). В некоторых случаях также требуется уведомление компетентных органов стран, через территорию которых осуществляется перевозка (5.1.5.1.4).

5.1.5.1.2 Утверждения перевозки

Многостороннее утверждение должно требоваться для:

- .1 перевозки упаковок типа В(М), не соответствующих положениям 6.4.7.5 или в конструкции которых не предусмотрена возможность контролируемой периодической вентиляции;
- .2 перевозки упаковок типа В(М), содержащих радиоактивный материал с активностью, в зависимости от случая, более $3000A_1$ или $3000A_2$, соответственно, или 1000 ТБк, в зависимости от того, какая из величин меньше;
- .3 перевозки упаковок, содержащих делящиеся материалы, если сумма индексов безопасности по критичности упаковок в одном грузовом контейнере и в одном перевозочном средстве превышает 50. От этого требования освобождаются перевозки морскими судами, если сумма индексов безопасности по критичности не превышает 50 для любого трюма, любого отсека или любого участка палубы, и соблюдается расстояние в 6 м между группами упаковок или транспортных пакетов в соответствии с требованиями таблицы 7.1.14.5.4; и
- .4 программ радиационной защиты при перевозках на судах специального назначения согласно 7.1.14.9,

за исключением случаев, когда компетентный орган может разрешить транспортировку на территорию или через территорию своей страны без утверждения перевозки, включив специальное положение об этом в документ об утверждении конструкции (см. 5.1.5.2.1).

5.1.5.1.3 Утверждение перевозки на специальных условиях

Компетентный орган может утвердить положения, в соответствии с которыми груз, не соответствующий всем применимым положениям настоящего Кодекса, может перевозиться на специальных условиях (см. 1.5.4).

5.1.5.1.4 Уведомления

Уведомление компетентного органа требуется в следующих случаях:

- .1 До первой перевозки любой упаковки, требующей утверждения компетентным органом, грузоотправитель должен обеспечить предоставление копий каждого действующего сертификата, выдаваемого компетентным органом на конструкцию упаковки, компетентному органу каждой страны через территорию или на территорию которой транспортируется груз. Грузоотправитель не обязан ждать от компетентного органа подтверждение о получении сертификата, а компетентный орган не обязан давать такое подтверждение.
- .2 Для каждого из следующих видов перевозок:
 - .1 упаковки типа С, содержащие радиоактивный материал с активностью, превышающей $3000A_1$ или $3000A_2$, соответственно, или 1000 ТБк, в зависимости от того, какое из значений меньше;

- .2 упаковки типа В(U), содержащие радиоактивный материал с активностью, превышающей $3000A_1$ или $3000A_2$, соответственно, или 1000 ТБк, в зависимости от того, какое из значений меньше;
- .3 упаковки типа В(M);
- .4 перевозка на специальных условиях

грузоотправитель должен уведомлять компетентный орган каждой страны, через территорию или на территорию которой перевозится груз. Такое уведомление должно быть получено каждым компетентным органом до начала перевозки, причём желательно не менее чем за 7 суток до её начала.

- .3 Грузоотправитель не обязан посылать отдельное уведомление, если требуемая информация была включена в заявку на утверждение перевозки.
- .4 В уведомлении о грузе должны содержаться:
 - .1 информация, достаточная для идентификации данной упаковки или упаковок, включая все соответствующие номера сертификатов и опознавательные знаки;
 - .2 информация о дате перевозки, ожидаемой дате прибытия и предполагаемом маршруте;
 - .3 названия радиоактивных материалов или нуклидов;
 - .4 описание физической и химической формы радиоактивного материала или запись о том, что он представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию; и
 - .5 значение максимальной активности радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженное в Беккерелях (Бк) с соответствующим символом приставки СИ (см. 1.2.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала, выраженная в граммах (г) или кратных ему единицах.

5.1.5.2 Сертификаты, выдаваемые компетентным органом

5.1.5.2.1 Сертификаты, выдаваемые компетентным органом, необходимы в отношении:

- .1 Конструкций для:
 - .1 радиоактивного материала особого вида;
 - .2 радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию;
 - .3 упаковок, содержащих 0,1 кг или более гексафторида урана;
 - .4 всех упаковок, содержащих делящийся материал, если на них не распространяется освобождение согласно 6.4.11.2;
 - .5 упаковок типа В(U) и упаковок типа В(M);
 - .6 упаковок типа С;
- .2 Специальных условий;
- .3 Некоторых перевозок (см. 5.1.5.2.2).

Сертификаты должны подтверждать соответствие применимым требованиям, а при утверждении конструкции они должны предписывать этой конструкции опознавательный знак.

Сертификаты об утверждении на конструкцию упаковки и перевозку могут объединяться в единый сертификат.

Сертификаты и заявки на эти сертификаты должны соответствовать положениям 6.4.23.

5.1.5.2.2 Грузоотправитель должен располагать копией каждого применимого сертификата.

5.1.5.2.3 В случае конструкции упаковки, для которой не требуется выдача компетентным органом сертификата об утверждении, грузоотправитель должен по запросу предоставлять для проверки соответствующему компетентному органу документальное подтверждение соответствия конструкции данной упаковки всем применимым положениям.

5.1.5.3 Определение транспортного индекса (ТИ) и индекса безопасности по критичности (ИБК)

5.1.5.3.1 Транспортным индексом (ТИ) для упаковки, транспортного пакета или грузового контейнера или для неупакованных НУА-I или ОПРЗ-I должно считаться число, определяемое согласно следующей процедуре:

- .1 Определяется максимальный уровень излучения в единицах миллизиверт в час (мЗв/ч) на расстоянии 1 м от внешних поверхностей упаковки, транспортного пакета, грузового контейнера или неупакованных НУА-I и ОПРЗ-I. Измеренное значение должно быть умножено на 100, и полученное число будет представлять собой транспортный индекс. В случае урановых и ториевых руд и их концентратов, в качестве максимального уровня излучения в любой точке на расстоянии 1 м от внешней поверхности груза может быть принят следующий:
 - 0,4 мЗв/ч для руд и физических концентратов урана и тория;
 - 0,3 мЗв/ч для химических концентратов тория;
 - 0,02 мЗв/ч для химических концентратов урана, за исключением гексафторида урана.
- .2 Для резервуаров, грузовых контейнеров и неупакованных НУА-I и ОПРЗ-I число, определённое согласно 5.1.5.3.1.1 выше, должно быть умножено на соответствующий коэффициент пересчёта, приведённый в таблице 5.1.5.3.1.
- .3 Число, полученное в соответствии с 5.1.5.3.1.1 и 5.1.5.3.1.2 выше, должно быть округлено в сторону увеличения до первого десятичного знака (например, 1,13 округляется до 1,2), при этом значение 0,05 или менее можно считать равным нулю.

Таблица 5.1.5.3.1 - Коэффициенты пересчёта для цистерн, грузовых контейнеров неупакованных материалов НУА-I и ОПРЗ-I

Размер груза *	Коэффициент пересчёта
размер груза $\leq 1 \text{ м}^2$	1
$1 \text{ м}^2 <$ размер груза $\leq 5 \text{ м}^2$	2
$5 \text{ м}^2 <$ размер груза $\leq 20 \text{ м}^2$	3
$20 \text{ м}^2 <$ размер груза	10

* Измеренная наибольшая площадь поперечного сечения груза.

- 5.1.5.3.2 Транспортный индекс каждого транспортного пакета, грузового контейнера или перевозочного средства должен определяться либо как сумма транспортных индексов (ТИ) всех содержащихся упаковок, либо прямым измерением уровня излучения, за исключением случая нежёстких транспортных пакетов, для которых транспортный индекс должен определяться только как сумма транспортных индексов (ТИ) всех упаковок.
- 5.1.5.3.3 Индекс безопасности по критичности для каждого транспортного пакета или грузового контейнера должен определяться как сумма ИБК всех содержащихся в нём грузовых единиц. Аналогичная процедура должна применяться для определения общей суммы ИБК в партии груза или на перевозочном средстве.
- 5.1.5.3.4 Упаковки и транспортные пакеты должны быть отнесены к категории I-БЕЛАЯ, II-ЖЁЛТАЯ или III-ЖЁЛТАЯ в соответствии с условиями, указанными в таблице ниже, и следующими положениями:
 - .1 При определении соответствующей категории упаковки или транспортного пакета должны учитываться как транспортный индекс, так и уровень излучения на поверхности. Если транспортный индекс удовлетворяет условию одной категории, а уровень излучения на поверхности удовлетворяет условию другой категории, то упаковка или транспортный пакет должны быть отнесены к более высокой категории. Для этой цели категория I-БЕЛАЯ должна рассматриваться как самая низкая категория.
 - .2 Транспортный индекс должен определяться согласно процедурам, указанным в 5.1.5.3.1 и 5.1.5.3.2.
 - .3 Если уровень излучения на поверхности превышает 2 мЗв/ч, упаковка или транспортный пакет должны перевозиться на условиях исключительного использования и с соблюдением, в зависимости от случая, положений 7.2.3.1.3, 7.2.3.2.1 или 7.2.3.3.3, по применимости.
 - .4 Упаковка, перевозимая на специальных условиях, должна быть отнесена к категории III-ЖЁЛТАЯ, если в сертификате об утверждении, выданном компетентным органом страны происхождения конструкции, не указано иное (см. 2.7.2.4.6).
 - .5 Транспортный пакет, который содержит упаковки, перевозимые на специальных условиях, должен быть отнесён к категории III-ЖЁЛТАЯ, если в сертификате об утверждении, выданном компетентным органом страны происхождения конструкции, не указано иное (см. 2.7.2.4.6).

Таблица 5.1.5.3.4 - Категории упаковок и транспортных пакетов

Транспортный индекс	Условия		Категория
	Максимальный уровень излучения в любой точке внешней поверхности		
0 ^a	Не больше 0,005 мЗв/ч		I - БЕЛАЯ
Больше 0, но не больше 1 ^a	Больше 0,005 мЗв/ч, но не больше 0,5 мЗв/ч		II - ЖЁЛТАЯ
Больше 1, но не больше 10	Больше 0,5 мЗв/ч, но не больше 2 мЗв/ч		III - ЖЁЛТАЯ
Больше 10	Больше 2 мЗв/ч, но не больше 10 мЗв/ч		III - ЖЁЛТАЯ ^b

^a Если измеренный ТИ не превышает 0,05, то приведённое значение может равняться нулю согласно 5.1.5.3.1.3).

^b Должны также перевозиться на условиях "исключительного использования".

5.1.6 Грузовые единицы в грузовой транспортной единице

5.1.6.1 Выполнение положений по нанесению знаков опасности и маркировки на грузовые транспортные единицы не исключает требование главы 5.2 в отношении наличия соответствующей маркировки и знаков опасности на каждой грузовой единице с опасным грузом, помещаемой в грузовую транспортную единицу.

Глава 5.2

Маркирование и этикетирование грузовых единиц, включая КСГМГ

Примечание: Настоящие положения главным образом связаны с маркированием и этикетированием опасных грузов согласно их свойствам. Однако при необходимости на грузовую единицу может наноситься дополнительная маркировка или символы, указывающие меры предосторожности, которые должны предприниматься при перегрузке или хранении грузовой единицы (например, манипуляционный знак в виде зонтика, означающий необходимость беречь грузовую единицу от влаги).

5.2.1 Маркировка грузовых единиц, включая КСГМГ

5.2.1.1 Если в настоящем Кодексе не предусмотрено иное, на каждую грузовую единицу должны быть нанесены надлежащее отгрузочное наименование, как это определено в 3.1.2, и соответствующий номер ООН, которому предшествуют буквы "UN". В случае неупакованных изделий маркировка должна наноситься на само изделие, на его опору или на его погрузочное средство, либо устройство для хранения или запуска. Грузы подкласса 1.4, группа совместимости S, должны также маркироваться номером подкласса и буквой группы совместимости в том случае, если не наносится знак опасности подкласса 1.4S. Типичная маркировка грузовой единицы:

КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (каприлилхлорид) UN 3265.

5.2.1.2 Все маркировочные надписи, требуемые в 5.2.1.1:

- .1 должны быть ясно видимыми и разборчивыми;
- .2 должны быть такими, чтобы эта информация оставалась различимой на грузовых единицах, находившихся в морской воде, по меньшей мере, в течение трёх месяцев. При выборе приемлемых способов нанесения маркировки необходимо принимать во внимание долговечность используемых упаковочных материалов и характер поверхности тары данной грузовой единицы;
- .3 должны наноситься на фоне, контрастирующим с цветом наружной поверхности тары грузовой единицы; и
- .4 не должны размещаться вместе с другой маркировкой грузовой единицы, которая может существенно снизить их эффективность.

5.2.1.3 На аварийную тару дополнительно наносится маркировка в виде слова "АВАРИЙНАЯ".

5.2.1.4 Контейнеры средней грузоподъёмности для массовых грузов вместимостью более 450 л и крупногабаритная тара должны маркироваться с двух противоположных сторон.

5.2.1.5 Специальные положения по маркировке грузов класса 7

5.2.1.5.1 Каждая упаковка должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта разборчивую и стойкую маркировку с указанием либо грузоотправителя, либо грузополучателя, либо и того и другого.

5.2.1.5.2 В случае освобождённых упаковок указание надлежащего отгрузочного наименования не требуется.

5.2.1.5.3 Каждая упаковка с массой брутто более 50 кг должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта разборчивую и стойкую маркировку её допустимой массы брутто.

5.2.1.5.4 Каждая упаковка, конструкция которой соответствует:

- .1 упаковке типа ПУ-1, упаковке типа ПУ-2 или упаковке типа ПУ-3, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта разборчивую и стойкую маркировку "ТИП ПУ-1", "ТИП ПУ-2" или "ТИП ПУ-3" соответственно;
- .2 упаковке типа А, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта разборчивую и стойкую маркировку "ТИП А";
- .3 упаковке типа ПУ-2, упаковке типа ПУ-3 или упаковке типа А, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта разборчивую и стойкую маркировку с указанием международного

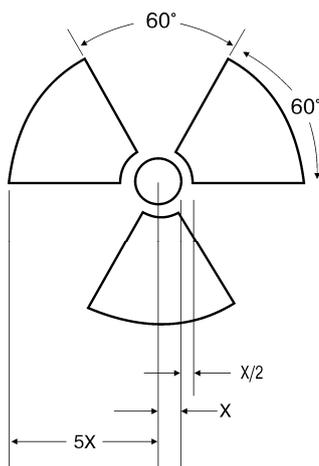
регистрационного кода транспортного средства (кода VRI) страны, в которой была разработана конструкция, а также название изготовителя или другую идентификацию упаковочного комплекта, установленную компетентным органом страны, в которой была разработана конструкция упаковочного комплекта.

5.2.1.5.5 Каждая упаковка, которая соответствует конструкции, утверждённой компетентным органом согласно 6.4.22.1-6.4.22.5 или 6.4.24.2-6.4.24.3, должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта разборчивую и стойкую маркировку с указанием:

- .1 опознавательного знака, установленного компетентным органом для данной конструкции;
- .2 заводского номера для индивидуального обозначения каждого упаковочного комплекта, соответствующего данной конструкции;
- .3 надписи "ТИП В(U)" или "ТИП В(M)" для конструкции упаковки типа В(U) или типа В(M); и
- .4 надписи "ТИП С" для конструкции упаковки типа С.

5.2.1.5.6 Каждая упаковка, которая соответствует конструкции упаковки типа В(U), типа В(M) или типа С, должна иметь на наружной поверхности самой внешней ёмкости, стойкой к воздействию огня и воды, отчётливую маркировку, нанесённую методом чеканки, штамповки или другим стойким к воздействию огня и воды способом, с изображением знака радиационной опасности в виде трилистника, показанного на приведённом ниже рисунке.

Основной знак радиационной опасности в виде трилистника, пропорции которого определяются по центральной окружности радиуса X . Минимальный допустимый размер X должен равняться 4 мм.



5.2.1.5.7 Если материалы НУА-I или ОПРЗ-I содержатся в ёмкостях или в упаковочных материалах (очехлённом виде) и транспортируются на условиях исключительного использования согласно положениям 4.1.9.2.3, на наружную поверхность этих ёмкостей или упаковочных материалов может быть нанесена маркировка "РАДИОАКТИВНО НУА-I" или "РАДИОАКТИВНО ОПРЗ-I", соответственно.

5.2.1.5.8 В случае, если для международной перевозки упаковок требуется утверждение компетентным органом конструкции или перевозки и если в различных странах, затрагиваемых перевозкой, применяются различные типы утверждения, то маркировка должна соответствовать сертификату страны, в которой была разработана конструкция.

5.2.1.6 Специальные положения по маркировке загрязнителей моря

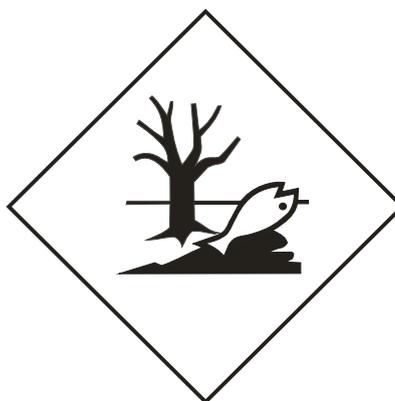
5.2.1.6.1 Грузовые единицы, содержащие загрязнители моря, отвечающие критериям 2.10.3, должны маркироваться стойким знаком загрязнителя моря, за исключением одинарной тары и комбинированных упаковок с внутренней тарой, в которых находится:

- содержимое 5 л или менее для жидкостей; или
- содержимым 5 кг или менее для твёрдых веществ; или

5.2.1.6.2 Знак 'загрязнитель моря' должен располагаться рядом с маркировкой, требуемой 5.2.1.1. Должны выполняться положения 5.2.1.2 и 5.2.1.4.

5.2.1.6.3 Знак 'загрязнителя моря' должен быть таким, как показано ниже. Для тары размеры знака должны составлять 100 × 100 мм, за исключением грузовых единиц, размеры которых позволяют наносить только знаки меньших размеров.

Знак 'загрязнитель моря'



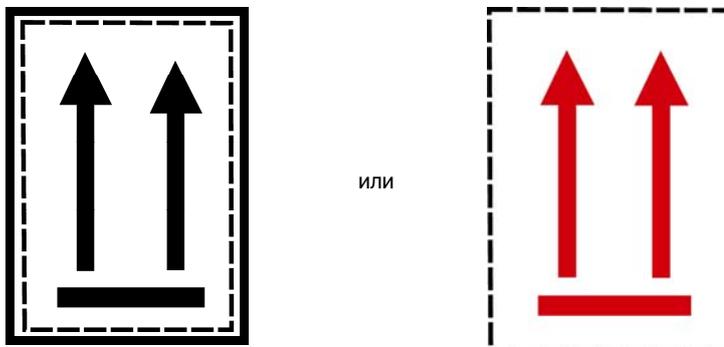
Символ (рыба и дерево): чёрного цвета на белом или на подходящем контрастном фоне.

5.2.1.7

Если в 5.2.1.7.1 не предусмотрено иное:

- комбинированные упаковки с внутренней тарой, содержащей жидкие опасные грузы;
- одиночная тара с вентиляционными отверстиями; и
- криогенные сосуды, предназначенные для перевозки охлаждённых сжиженных газов,

должны иметь разборчивую маркировку в виде манипуляционного знака, указывающего вертикальное положение, по аналогии с нижеприведённым рисунком или отвечающего техническим требованиям стандарта ИСО 780:1999. Манипуляционный знак, указывающий вертикальное положение грузовой единицы, должен наноситься на две противоположные вертикальные стороны грузовой единицы таким образом, чтобы стрелки указывали правильное вертикальное положение. Указанный знак должен иметь прямоугольную форму и такие размеры, которые позволяют хорошо его видеть с учётом размеров грузовой единицы. Прямоугольная окантовка вокруг стрелок является факультативной.



Две чёрные или красные стрелки на белом или подходящем контрастном фоне.
Прямоугольная окантовка необязательна.

5.2.1.7.1

Манипуляционные знаки вертикального положения не требуются на грузовых единицах, содержащих:

- a) сосуды под давлением, за исключением криогенных сосудов;
- b) опасные грузы, помещённые во внутреннюю тару вместимостью не более 120 мл, при наличии между внутренней и наружной тарой абсорбирующего материала в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить жидкое содержимое;
- c) инфекционные вещества подкласса 6.2, помещённые в первичные ёмкости вместимостью не более 50 мл;
- d) радиоактивные материалы класса 7 в упаковках типа ПУ-2, ПУ-3, А, В(У), В(М) или С; или
- e) изделия, остающиеся герметичными в любом положении (например, спиртовые или ртутные термометры, аэрозоли и т.д.).

5.2.1.7.2

На грузовую единицу, маркированную в соответствии с настоящим подразделом, не должны наноситься другие стрелки, целью которых не является указание требуемого вертикального положения грузовой единицы.

5.2.1.8 Знак освобождённого количества

5.2.1.8.1 Грузовые единицы, содержащие освобождённые количества опасных грузов, должны маркироваться согласно 3.5.4.

5.2.2 Знаки опасности грузовых единиц, включая КСГМГ

5.2.2.1 Положения по маркировке

Эти положения по существу касаются знаков опасности. Однако при необходимости на грузовую единицу может наноситься дополнительная маркировка или символы, указывающие меры предосторожности, которые следует принимать при перегрузке или хранении грузовой единицы (например, манипуляционный знак в виде зонтика, означающий необходимость беречь грузовую единицу от влаги).

5.2.2.1.1 Знаки, идентифицирующие основные и дополнительные виды опасности, должны соответствовать образцам №№ 1-9, приведённым в 5.2.2.2.2. Образец № 1 также является знаком дополнительной опасности "ВЗРЫВАЕТСЯ".

5.2.2.1.2 Если изделия или вещества конкретно указаны в Перечне опасных грузов, знак класса основной опасности должен наноситься в соответствии с видом опасности, указанным в колонке 3 Перечня. Знак дополнительной опасности должен наноситься в соответствии с любым видом опасности, указанным в виде номера класса или подкласса в колонке 4 Перечня опасных грузов. Однако специальными положениями, указанными в колонке 6, могут также требоваться знаки дополнительной опасности, даже если в колонке 4 никакой дополнительной опасности не указано, или могут предоставляться освобождения от требования в отношении нанесения знака дополнительной опасности несмотря на то, что в Перечне опасных грузов такая опасность указана.

5.2.2.1.2.1 Грузовая единица, содержащая опасное вещество низкой степени опасности, может освобождаться от требований по маркировке знаком опасности. В этих случаях в колонке 6 Перечня опасных грузов приводится номер специального положения, указывающего, что знак опасности не требуется. Однако для некоторых веществ на грузовую единицу должен наноситься соответствующий текст, указанный в специальном положении, например:

Вещество	№ ООН	Класс	Требуемая маркировка на кипах
Сено в кипах в грузовой транспортной единице	ООН 1327	4.1	Нет
Сено в кипах не в грузовой транспортной единице	ООН 1327	4.1	Подкласс 4.1
Сухие волокна растительного происхождения в грузовой транспортной единице	ООН 3360	4.1	Нет

Вещество	№ ООН	Класс	Требуемая маркировка на грузовых единицах в дополнение к надлежащему отгрузочному наименованию и номеру ООН
Рыбная мука*	ООН 1374	4.2	Подкласс 4.2 [†]
Батареи жидкостные непроливающиеся	ООН 2800	8	Класс 8 [‡]

* применяется только к рыбной муке группы упаковки III.

[†] освобождаются от нанесения текста номера подкласса при загрузке в грузовую транспортную единицу только рыбной муки под номером ООН 1374.

[‡] освобождаются от нанесения текста номера класса при загрузке в грузовую транспортную единицу только батарей под номером ООН 2800.

5.2.2.1.3 За исключением случая, предусмотренного в 5.2.2.1.3.1, если вещество, отвечающее определениям более чем одного класса, не указано конкретно по наименованию в Перечне опасных грузов главы 3.2, для определения основного класса опасности груза следует руководствоваться положениями главы 2.0. В дополнение к знаку, требуемому для класса или подкласса основной опасности, должны применяться также знаки дополнительной опасности, указанные в Перечне опасных грузов.

5.2.2.1.3.1 Для грузовых единиц, содержащих вещества класса 8, знак дополнительной опасности образца № 6.1 не требуется, если токсичность проявляется только в разрушающем воздействии на живую ткань. Для веществ подкласса 4.2 знак дополнительной опасности образца № 4.1 не требуется.

5.2.2.1.4 *Знаки опасности для газов класса 2 с дополнительным(и) видом(ами) опасности*

Подкласс	Вид(ы) дополнительной опасности, указанные в главе 2.2	Знак основной опасности	Знак(и) дополнительной опасности
2.1	Нет	2.1	Нет
2.2	Нет	2.2	Нет
	5.1	2.2	5.1
2.3	Нет	2.3	Нет
	2.1	2.3	2.1
	5.1	2.3	5.1
	5.1, 8	2.3	5.1, 8
	8	2.3	8
	2.1, 8	2.3	2.1, 8

5.2.2.1.5 Для класса 2 предусмотрено три отдельных знака опасности: один для воспламеняющихся газов подкласса 2.1 (красный), один для невоспламеняющихся нетоксичных газов подкласса 2.2 (зелёный) и один для токсичных газов подкласса 2.3 (белый). Если в Перечне опасных грузов указано, что тот или иной газ класса 2 характеризуется одним или несколькими видами дополнительной опасности, то знаки опасности должны применяться в соответствии с таблицей в 5.2.2.1.4.

5.2.2.1.6 За исключением предусмотренного в 5.2.2.1.2, каждый знак опасности должен:

- .1 располагаться на одной и той же поверхности грузовой единицы рядом с маркировочной надписью надлежащего отгрузочного наименования, если размеры грузовой единицы позволяют это;
- .2 располагаться на транспортной таре таким образом, чтобы он не закрывал или не загромождал никакие части или компоненты тары и никакой другой знак или другую маркировку; и
- .3 если требуются знаки основной и дополнительной опасности, они должны быть размещены друг за другом.

Если грузовая единица имеет неправильную форму или малые размеры, которые не позволяют удовлетворительным образом разместить на ней знак опасности, в этом случае знак может размещаться на прочно прикреплённой к грузовой единице бирке или иным подходящим способом.

5.2.2.1.7 На контейнеры средней грузоподъёмности для массовых грузов вместимостью более 450 л и крупногабаритную тару знаки опасности должны наноситься с двух противоположных сторон.

5.2.2.1.8 Знаки опасности должны размещаться на поверхности контрастного цвета.

5.2.2.1.9 *Специальные положения по применению знаков опасности для самореактивных веществ*

Знак дополнительной опасности "ВЗРЫВАЕТСЯ" (образец № 1) требуется для самореактивных веществ типа В, если только компетентный орган не разрешил отказаться от использования этого знака для конкретной тары на том основании, что согласно результатам испытаний данное самореактивное вещество в такой таре не проявляет взрывчатых свойств.

5.2.2.1.10 *Специальные положения по применению знаков опасности для органических пероксидов*

На грузовые единицы, содержащие органические пероксиды, отнесённые к типам В, С, D, E или F, должен наноситься знак опасности подкласса 5.2 (образец № 5.2). Этот знак опасности также подразумевает, что данный продукт может быть легковоспламеняющимся, поэтому знак дополнительной опасности "ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ" (образец № 3) не требуется. Кроме того, должны применяться следующие знаки дополнительной опасности:

- .1 Знак дополнительной опасности "ВЗРЫВАЕТСЯ" (образец № 1) требуется для органических пероксидов типа В, если только компетентный орган не разрешил отказаться от использования этого знака для конкретной тары на том основании, что согласно результатам испытаний данный органический пероксид в такой таре не проявляет взрывчатых свойств.
- .2 Знак дополнительной опасности "КОРРОЗИОННЫЙ" (образец № 8) требуется, если вещество отвечает положениям по отнесению к группе упаковки I или II класса 8.

5.2.2.1.11 *Специальные положения по применению знаков опасности для инфекционных веществ*

В дополнение к знаку основной опасности (образец № 6.2), на грузовые единицы с инфекционными веществами должны наноситься все другие знаки опасности, которые требуются с учётом свойств содержимого.

5.2.2.1.12 Специальные положения по применению знаков опасности для радиоактивных материалов

5.2.2.1.12.1 За исключением случаев, когда используются увеличенные знаки опасности в соответствии с 5.3.1.1.5.1, каждая упаковка, каждый транспортный пакет и каждый грузовой контейнер, содержащие радиоактивный материал, должны иметь, по меньшей мере, два знака опасности образцов №№ 7А, 7В и 7С в зависимости от того, какой применим, в соответствии с категорией (см. 5.1.5.3.4) этой упаковки, транспортного пакета или грузового контейнера. Знаки опасности должны размещаться на двух противоположных внешних поверхностях упаковки или на внешних поверхностях всех четырёх сторон грузового контейнера. Каждый транспортный пакет, содержащий радиоактивный материал, должен иметь, по меньшей мере, два знака опасности на противоположных внешних поверхностях транспортного пакета. Кроме того, каждая упаковка, каждый транспортный пакет и каждый грузовой контейнер, содержащие делящийся материал, кроме делящегося материала, освобожденного согласно 6.4.11.2, должны иметь знаки опасности согласно образцу № 7Е; такие знаки опасности в надлежащих случаях должны размещаться рядом со знаками опасности для радиоактивных материалов. Эти знаки опасности не должны закрывать маркировку, указанную в настоящей главе. Любые знаки опасности, не связанные с содержимым, должны быть сняты или закрыты.

5.2.2.1.12.2 На каждом знаке опасности, который соответствует образцам №№ 7А, 7В и 7С, должна быть указана следующая информация:

1 Содержимое:

.1 Название(я) радионуклида(ов), взятое(ые) из таблицы 2.7.2.2.1, с использованием рекомендованного в ней символа, за исключением материала НУА-I. Для смесей радионуклидов должны быть указаны, насколько это позволяет размер строки, нуклиды, в отношении которых действуют наибольшие ограничения. После названия(ий) радионуклида(ов) должна быть указана группа НУА или ОПРЗ. Для этой цели должны использоваться термины "НУА-II", "НУА-III", "ОПРЗ-I" и "ОПРЗ-II".

.2 Для материалов НУА-I достаточно только термина "НУА-I"; название радионуклида не требуется.

.2 *Активность:* Максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в Беккерелях (Бк) с соответствующим символом приставки СИ (см. 1.2.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала в граммах (г) или кратных ему единицах.

.3 Для транспортных пакетов и грузовых контейнеров записи в графах "содержимое" и "активность" на знаке опасности должны содержать информацию, требуемую согласно положениям 5.2.2.1.12.2.1 и 5.2.2.1.12.2.2 соответственно, суммированную по всему содержимому транспортного пакета или грузового контейнера, однако на знаках для транспортных пакетов или грузовых контейнеров, содержащих смешанную загрузку упаковок с различными радионуклидами, можно записать "См. транспортные документы".

.4 *Транспортный индекс:* Число, определяемое в соответствии с 5.1.5.3.1 и 5.1.5.3.2. (Указывать транспортный индекс для категории I-БЕЛАЯ не требуется).

5.2.2.1.12.3 На каждом знаке опасности, который соответствует образцу № 7Е, должен указываться индекс безопасности по критичности (ИБК), установленный в выдаваемом компетентным органом сертификате об утверждении специальных условий или в сертификате об утверждении конструкции данной упаковки.

5.2.2.1.12.4 На транспортных пакетах и грузовых контейнерах на знаке опасности в индексе безопасности по критичности (ИБК/CSI) должна указываться требуемая согласно положениями 5.2.2.1.12.3 информация, суммированная по всему делящемуся содержимому транспортного пакета или грузового контейнера.

5.2.2.1.12.5 В случае, если для международной перевозки упаковок требуется утверждение компетентным органом конструкции или перевозки и если в различных странах, затрагиваемых перевозкой, применяются различные типы утверждения, то маркировка должна соответствовать сертификату страны, в которой была разработана конструкция.

5.2.2.2 Положения о знаках опасности

5.2.2.2.1 Знаки опасности должны отвечать положениям настоящего раздела и по цвету, символам, номерам и общей форме соответствовать образцам, приведённым в 5.2.2.2.2.

Примечание: В уместных случаях знаки, приведённые в 5.2.2.2.2, изображают с очерченным пунктиром внешним контуром в соответствии с 5.2.2.2.1.1. Этого не требуется, если знак опасности размещается на контрастном фоне.

5.2.2.2.1.1 Знаки опасности должны иметь форму квадрата, поставленного на угол ('ромбовидная форма'), с минимальными размерами 100 x 100 мм, за исключением грузовых единиц, размеры которых допускают наносить только знаки меньших размеров, и случая, предусмотренного в 5.2.2.2.1.2. Знаки должны иметь линию, проведённую параллельно краям на расстоянии 5 мм от них. В верхней половине знака линия должна быть такого же цвета, как и символ, а в нижней половине знака она должна быть такого же

цвета, как и цифра, указанная в нижнем углу. Знаки должны размещаться на контрастном фоне или обводиться пунктирной или сплошной линией по контуру*.

- 5.2.2.2.1.2** На баллоны для грузов класса 2, с учётом их формы, расположения и защитных устройств, предусмотренных для целей перевозки, могут наноситься знаки опасности соответствующим образом уменьшенные в размерах, согласно ИСО 7225:2005, с целью их расположения на нецилиндрической (суживающейся) части таких баллонов. Знаки могут перекрывать друг друга в той мере, в какой это допускается стандартом ИСО 7225:2005 "Баллоны для газов - предупредительные знаки", однако во всех случаях знаки основной опасности и цифры, указанные на любом знаке, должны оставаться полностью видимыми, а символы - распознаваемыми.
- 5.2.2.2.1.3** За исключением знаков для подклассов 1.4, 1.5 и 1.6 класса 1, в верхней половине знака должен находиться графический символ, а в нижней половине номер класса 1, 2, 3, 4, 5.1, 5.2, 6, 7, 8 или 9, по применимости. На знаке может быть приведен текст, например, номер ООН или слова, описывающие класс или подкласс опасности (например, "легковоспламеняющееся вещество") в соответствии с 5.2.2.2.1.5, при том условии, что текст не закрывает другие элементы знака и не отвлекает от них внимание.
- 5.2.2.2.1.4** За исключением знаков для подклассов 1.4, 1.5 и 1.6, в нижней части знаков опасности для класса 1 указываются номер подкласса и буква группы совместимости вещества или изделия. Для подклассов 1.4, 1.5 и 1.6 в верхней половине знака опасности указывается номер подкласса, а в нижней - буква группы совместимости. Для подкласса 1.4, группа совместимости S, знак опасности, как правило, не требуется. Однако в тех случаях, когда для таких грузов наличие знака считается необходимым, знак должен соответствовать образцу № 1.4.
- 5.2.2.2.1.5** На знаках опасности, кроме знаков для радиоактивных материалов класса 7, приведение какого-либо текста (кроме номера класса или подкласса) под символом опасности должно ограничиваться только указанием вида опасности и мер предосторожности, которые надлежит предпринимать при перегрузке груза.
- 5.2.2.2.1.6** Символы, текст и цифры должны быть чёрного цвета на всех знаках опасности, за исключением:
- .1 знаков опасности класса 8, где текст (если таковой имеется) и номер класса должны быть белого цвета;
 - .2 знаков опасности с полностью зелёным, красным или синим фоном, где они могут быть белого цвета;
 - .3 знаков опасности для подкласса 5.2, на которых символ может быть белого цвета; и
 - .4 знаков опасности подкласса 2.1, размещаемых на баллонах и газовых картриджах со сжиженными нефтяными газами, которые могут иметь цвет фона ёмкости при условии обеспечения достаточной контрастности.
- 5.2.2.2.1.7** Способ прикрепления знака(ов) опасности или нанесения знака(ов) опасности по трафарету на грузовые единицы, содержащие опасные грузы, должен быть таким, чтобы знаки опасности оставались различимыми на грузовых единицах, находившихся в морской воде, по меньшей мере, в течение трёх месяцев. При выборе приемлемых способов этикетирования необходимо принимать во внимание долговечность используемых упаковочных материалов и характер поверхности данной грузовой единицы.

* Использование существующих знаков опасности с белым символом и чёрной линией может быть разрешено до 1 января 2010 г.

5.2.2.2.2 Образцы знаков опасности

Класс 1 - Взрывчатые вещества или изделия



(№ 1)

Подклассы 1.1, 1.2 и 1.3

Символ (взрывающаяся бомба): чёрный. Фон: оранжевый. Цифра '1' в нижнем углу.



(№ 1.4)

Подкласс 1.4



(№ 1.5)

Подкласс 1.5



(№ 1.6)

Подкласс 1.6

Фон: оранжевый. Цифры: чёрные. Числовые обозначения должны быть высотой около 30 мм и толщиной около 5 мм (для знака с размерами 100 мм x 100 мм). Цифра '1' в нижнем углу.

** Место для указания подкласса - остаётся незаполненным, если взрыв является дополнительной опасностью.

* Место для указания группы совместимости - остаётся незаполненным, если взрыв является дополнительной опасностью.

Класс 2 - Газы



(№ 2.1)

Подкласс 2.1

Воспламеняющиеся газы

Символ (пламя): чёрный или белый (за исключением предусмотренного в 5.2.2.2.1.6.4).
Фон: красный. Цифра '2' в нижнем углу.



(№ 2.2)

Подкласс 2.2

Невоспламеняющиеся нетоксичные газы

Символ (газовый баллон): чёрный или белый.
Фон: зелёный. Цифра '2' в нижнем углу.



Класс 3 - Легковоспламеняющиеся жидкости



(№ 2.3)

Подкласс 2.3

Токсичные газы

Символ (череп и скрещённые кости): чёрный.
Фон: белый. Цифра '2' в нижнем углу.



(№ 3)

Символ (пламя): чёрный или белый.
Фон: красный. Цифра '3' в нижнем углу.



Класс 4



(№ 4.1)
Подкласс 4.1
Легковоспламеняющиеся твёрдые вещества
Символ (пламя): чёрный.
Фон: белый с семью вертикальными красными полосами.
Цифра '4' в нижнем углу.



(№ 4.2)
Подкласс 4.2
Вещества, способные к самовозгоранию
Символ (пламя): чёрный.
Фон: верхняя половина - белый, нижняя - красный.
Цифра '4' в нижнем углу.



(№ 4.3)
Подкласс 4.3
Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой
Символ (пламя): чёрный или белый.
Фон: голубой.
Цифра '4' в нижнем углу.



Класс 5



(№ 5.1)
Подкласс 5.1
Окисляющие вещества
Символ (пламя над окружностью): чёрный.
Фон: желтый.
Цифры '5.1' в нижнем углу.



(№ 5.2(a)*)
Подкласс 5.2
Органические пероксиды
Символ (пламя над окружностью): чёрный.
Фон: желтый.
Цифры '5.2' в нижнем углу.



(№ 5.2(b))
Подкласс 5.2
Органические пероксиды
Символ (пламя): чёрный или белый.
Фон: верхняя половина красная, нижняя - жёлтая.
Цифры '5.2' в нижнем углу.



* Может применяться до 1 января 2011 г.

Класс 6



(№ 6.1)
Подкласс 6.1
Токсичные вещества
Символ (череп и скрещённые кости): чёрный.
Фон: белый. Цифра '6' в нижнем углу.



(№ 6.2)
Подкласс 6.2
Инфекционные вещества
В нижней части знака могут наноситься надписи **ИНФЕКЦИОННОЕ ВЕЩЕСТВО** и **В случае повреждения или утечки немедленно уведомить органы здравоохранения.**
Символ (три полумесяца, наложенные на окружность) и надписи: чёрные.
Фон: белый. Цифра '6' в нижнем углу.

Класс 7 - Радиоактивные материалы



(№ 7A)
Категория I - Белая

Символ (трилистник): черный.
Фон: белый.
Текст (обязательный):
черный в нижней половине знака:
РАДИОАКТИВНО
Содержимое
Активность
За словом **РАДИОАКТИВНО** должна
следовать одна красная вертикальная
полоса.
Цифра '7' в нижнем углу.



(№ 7B)
Категория II - Жёлтая

Символ (трилистник): черный.
Фон: верхняя половина - жёлтый с белой каймой,
нижняя половина - белый.
Текст (обязательный): чёрный в нижней половине знака:
РАДИОАКТИВНО
Содержимое
Активность
В прямоугольнике с чёрным контуром: **Транспортный индекс...**
За словом **РАДИОАКТИВНО** должны следовать две
вертикальные красные полосы.
За словом **РАДИОАКТИВНО** должны следовать три
вертикальные красные
полосы.
Цифра '7' в нижнем углу.



(№ 7C)
Категория III - Жёлтая



(№ 7E)
Делящийся материал класса 7

Фон: белый.
Текст (обязательный): чёрный в верхней половине знака: **ДЕЛЯЩИЙСЯ**.
В прямоугольнике с чёрным контуром в нижней половине знака:
Индекс безопасности по критичности...
Цифра '7' в нижнем углу.

Класс 8 - Коррозионные вещества



(№ 8)

Символ (жидкости, выливающиеся из двух
пробирок и поражающие руку и металл): чёрный.
Фон: верхняя половина - белый;
нижняя половина - чёрный с белой каймой.
Цифра '8' в нижнем углу*.

* В знаке опасности может также использоваться
изображение руки с небольшим затемнением

Класс 9 - Прочие опасные вещества и изделия



(№ 9)

Символ (семь вертикальных полос в верхней
половине): чёрный.
Фон: белый.
Подчёркнутая цифра '9' в нижнем углу.

Глава 5.3

Плакатирование и маркирование грузовых транспортных единиц

5.3.1 Знаки-табло опасности

5.3.1.1 Положения по нанесению знаков-табло опасности

5.3.1.1.1 Общие положения

- .1 Увеличенные знаки опасности (знаки-табло опасности), маркировочные надписи и другие знаки должны размещаться на внешних поверхностях грузовой транспортной единицы с целью предупреждения о том, что содержимое этой транспортной единицы является опасным грузом и представляет опасность, за исключением случаев, когда знаки опасности и/или маркировки, нанесённые на грузовые единицы, хорошо видны снаружи грузовой транспортной единицы.
- .2 Способы нанесения знаков-табло опасности и маркировки, требуемых в 5.3.1.1.4 и 5.3.2, на грузовые транспортные единицы должны быть такими, чтобы эта информация оставалась различимой на грузовых транспортных единицах, находившихся в морской воде, по меньшей мере, в течение трёх месяцев. При выборе приемлемых способов нанесения маркировки необходимо принимать во внимание простоту, с которой может быть нанесена маркировка на поверхность грузовой транспортной единицы.
- .3 Все знаки-табло опасности, оранжевые табло, маркировки и другие знаки должны удаляться с грузовых транспортных единиц или закрываться как только выгружены опасные грузы или их остатки, которые вызывали необходимость применения этих знаков-табло опасности, оранжевых табло, маркировки или знаков.

5.3.1.1.2 Знаки-табло опасности должны размещаться на наружной поверхности грузовых транспортных единиц с целью предупреждения о том, что содержимое этой единицы является опасным грузом и представляет опасность. Знаки-табло опасности должны соответствовать основному виду опасности груза, содержащегося в данной грузовой транспортной единице, за исключением следующих случаев:

- .1 знаки-табло опасности не требуется размещать на грузовых транспортных единицах, в которых перевозятся любое количество взрывчатых веществ и изделий подкласса 1.4, группа совместимости S, опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах, или упрощённые упаковки с радиоактивным материалом (класс 7); и
- .2 на грузовых транспортных единицах, в которых перевозятся вещества и изделия более чем одного подкласса класса 1, требуется размещать только знаки-табло опасности, указывающие наибольшую опасность.

Знаки-табло опасности должны размещаться на контрастном фоне, в противном случае их внешний контур указывается пунктиром или сплошной линией.

5.3.1.1.3 Знаки-табло опасности должны также наноситься в соответствии с теми дополнительными видами опасности, для которых в 5.2.2.1.2 требуется знак-табло дополнительного вида опасности. Однако на грузовые транспортные единицы, содержащие грузы более чем одного класса, не требуется наносить знак-табло дополнительной опасности, если опасность, изображаемая на этом знаке-табло, уже указана на знаке-табло основной опасности.

5.3.1.1.4 Требования по нанесению знаков-табло опасности

5.3.1.1.4.1 Любая грузовая транспортная единица, содержащая опасный груз или остатки опасного груза, должна маркироваться ясно различимыми знаками-табло опасности, размещёнными на грузовой транспортной единице следующим образом:

- .1 *грузовой контейнер, полуприцеп, или съёмная цистерна, в том числе контейнер-цистерна:* на каждой боковой стороне и на каждой торцевой стороне транспортной единицы;
- .2 *железнодорожный вагон:* по меньшей мере, на каждой из боковых сторон;
- .3 *многосекционная цистерна, содержащая более одного опасного вещества или их остатков* на каждой боковой стороне на месте соответствующих секций; и
- .4 *любая другая грузовая транспортная единица:* по меньшей мере, на двух боковых сторонах и сзади транспортной единицы.

5.3.1.1.5 *Специальные положения для класса 7*

5.3.1.1.5.1 Большие грузовые контейнеры, в которых перевозятся упаковки, за исключением упрощённых упаковок, и резервуары, должны иметь четыре знака-табло опасности, соответствующие образцу № 7D на рисунке. Знаки-табло опасности должны наноситься в вертикальном положении на каждую боковую стенку и на переднюю и заднюю стенки большого грузового контейнера или резервуара. Любые знаки-табло опасности, не связанные с содержимым, должны быть сняты. Вместо параллельного использования знаков опасности и знаков-табло опасности в качестве альтернативы разрешается применять только увеличенные знаки опасности, соответствующие образцам знаков №№ 7A, 7B и 7C, и, если уместно, 7E, с размерами, как указано для знака-табло опасности на рисунке ниже.

5.3.1.1.5.2 На железнодорожные и автомобильные транспортные средства, в которых перевозятся упаковки, транспортные пакеты или грузовые контейнеры, имеющие знаки опасности, приведённые в 5.2.2.2 в виде образцов №№ 7A, 7B, 7C или 7E, или перевозимые на условиях исключительного использования, должен наноситься знак-табло опасности, указанный на рисунке (образец № 7D), на каждую из:

- .1 двух боковых стенок кузова, в случае железнодорожного транспортного средства;
- .2 двух боковых стенок и торцевую стенку кузова, в случае автомобильного транспортного средства.

Если на транспортном средстве отсутствуют борта, знаки-табло опасности могут размещаться на самом перевозочном средстве при условии, что они хорошо различимы; в случае конструктивно больших цистерн или грузовых контейнеров, знаки-табло опасности на цистернах или грузовых контейнерах должны быть достаточных размеров. В случае транспортных средств, не имеющих необходимых поверхностей для размещения больших знаков-табло опасностей, размеры знака-табло опасности, показанного на рисунке, могут быть уменьшены до 100 мм. Любые знаки-табло опасности, не относящиеся к содержимому, должны быть сняты.

5.3.1.2 **Характеристики знаков-табло опасности**

5.3.1.2.1 За исключением случаев, предусмотренных в 5.3.1.2.2 в отношении знака-табло опасности для грузов класса 7, знак-табло опасности должен:

- .1 иметь размеры сторон не менее 250x250 мм, с линией, проходящей параллельно краям знака на расстоянии 12,5 мм от них. В верхней половине знака линия должна быть такого же цвета, как и символ, а в нижней половине знака она должна быть такого же цвета, как и цифра в нижнем углу;
- .2 соответствовать знаку опасности класса перевозимого опасного груза в отношении цвета и символа; и
- .3 указывать номер класса или подкласса (а для грузов класса 1 - букву группы совместимости) перевозимого опасного груза способом, предписанным в 5.2.2.2 для соответствующего знака опасности, цифрами высотой не менее 25 мм.

5.3.1.2.2 Для класса 7 знак-табло опасности должен иметь минимальные наружные размеры сторон 250x250 мм (за исключением разрешения, указанного в 5.3.1.1.5.2) и чёрную линию, проходящую на расстоянии 5 мм от сторон знака и параллельно им, а в остальном должен соответствовать рисунку, приведённому ниже. При использовании других размеров должны соблюдаться относительные пропорции. Цифра "7" должна быть не менее 25 мм по высоте. Цвет фона верхней половины знака-табло опасности должен быть жёлтым, а нижней половины - белым; цвет трилистника и печатных знаков должен быть чёрным. Использование слова "РАДИОАКТИВНО" в нижней половине знака является факультативным, что позволяет указывать в нижней половине знака-табло опасности соответствующий номер ООН данного опасного груза.

Знак-табло опасности для радиоактивных материалов класса 7



(№ 7D)

Символ (трилистник): черный.

Фон: верхняя половина - жёлтая с белой каймой, нижняя половина - белая.

В нижней половине должно быть слово **РАДИОАКТИВНО** или альтернативно, если требуется (см. 5.3.2.1), соответствующий номер ООН и цифра **7** в нижнем углу.

5.3.1.3 Фумигируемые единицы

Знаки-табло опасности класса 9 не должны размещаться на фумигируемой единице, за исключением требований для других веществ или изделий класса 9, размещённых в ней.

5.3.2 Маркировка грузовых транспортных единиц

5.3.2.0 Указание надлежащего отгрузочного наименования

Маркировочную надпись надлежащего отгрузочного наименования содержимого следует надёжно наносить, по меньшей мере, на двух сторонах:

- .1 грузовых транспортных единицах-цистернах, содержащих опасные грузы;
- .2 балк-контейнерах, содержащих опасные грузы; или
- .3 любой другой грузовой транспортной единицы, содержащей упакованные однородные опасные грузы, для которых не требуется нанесение знака-табло опасности, номера ООН или знака загрязнителя моря. Альтернативно может наноситься номер ООН.

5.3.2.1 Указание номера ООН

За исключением грузов класса 1, номер ООН должен указываться на грузовых транспортных единицах согласно положениям настоящей главы применительно к находящимся в них грузам:

- .1 твёрдых веществ, жидкостей или газов, перевозимых в грузовых транспортных единицах-цистернах, в том числе на каждом отсеке многосекционной грузовой транспортной единицы-цистерны;
- .2 упакованных опасных грузов с массой брутто, превышающей 4000 кг, которым предписан только один номер ООН, и которые являются единственным опасным грузом в грузовой транспортной единице;
- .3 неупакованных НУА-I или ОПРЗ-I материалов класса 7 в автотранспортном средстве, или в грузовом контейнере, или в цистерне;
- .4 упакованных радиоактивных материалов с одним номером ООН, перевозимых на условиях исключительного использования в автотранспортном средстве или в грузовом контейнере;
- .5 твёрдых опасных грузов в балк-контейнерах.

5.3.2.1.2 Номер ООН груза должен указываться в виде цифр чёрного цвета высотой не менее 65 мм либо:

- .1 на белом фоне, занимая площадь под символом и над номером класса или подкласса и буквы группы совместимости таким образом, чтобы не закрывать другие требуемые элементы знака и не отвлекать от них внимание (см. 5.3.2.1.3); или

- .2 на оранжевом прямоугольном табло высотой не менее 120 мм и шириной не менее 300 мм, с чёрной окантовкой шириной 10 мм, размещаемом непосредственно рядом с каждым знаком-табло опасности или знаком загрязнителя моря (см. 5.3.2.1.3). Если знак-табло опасности или знак загрязнителя моря не требуется, номер ООН должен указываться непосредственно рядом с надлежащим отгрузочным наименованием.

5.3.2.1.3 **Примеры указания номера ООН**



5.3.2.2 **Вещества с повышенной температурой**

- 5.3.2.2.1 Грузовые транспортные единицы, содержащие вещество, которое перевозится или предъявляется к перевозке в жидком состоянии при температуре, равной или превышающей 100°C, или в твёрдом состоянии при температуре, равной или превышающей 240°C, должны иметь на каждой боковой стороне и каждой торцевой стороне маркировочный знак, показанный на следующем рисунке. Этот знак треугольной формы должен иметь стороны размером не менее 250 мм и должен быть красного цвета.

Знак для перевозки при повышенной температуре



- 5.3.2.2.2 В дополнение к знаку повышенной температуры, значение максимальной температуры вещества, ожидаемой во время перевозки, должно быть надёжно нанесено на обеих сторонах съёмной цистерны или изолирующего кожуха непосредственно рядом со знаком повышенной температуры цифрами высотой не менее 100 мм.

5.3.2.3 **Знак 'загрязнитель моря'**

На грузовые транспортные единицы, содержащие загрязнители моря, должен наноситься ясно различимый знак загрязнителя моря в местах, указанных в 5.3.1.4.1, даже в том случае, если в грузовой транспортной единице находятся грузовые единицы, для которых не требуется нанесение знака загрязнителя моря. Знак должен соответствовать описанию, приведённому в 5.2.1.6.3, и должен иметь минимальные размеры 250 x 250 мм.

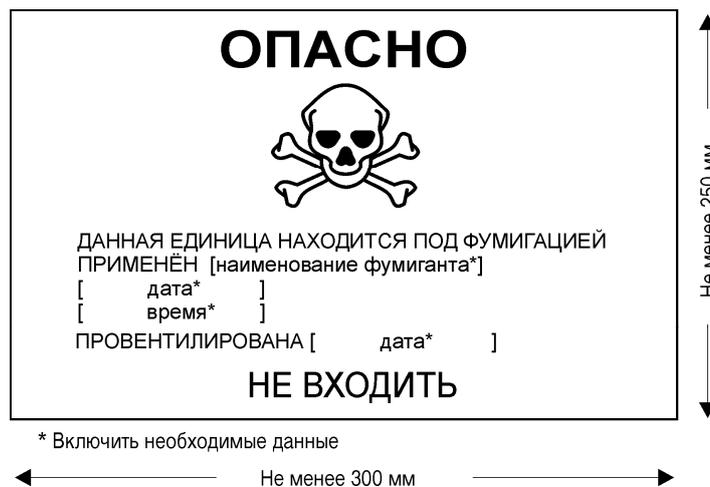
5.3.2.4 Ограниченные количества

На грузовые транспортные единицы, содержащие только опасные грузы в ограниченных количествах, не требуется нанесения ни знаков-табло опасности, ни маркировки, предусмотренной в 5.3.2.0 и 5.3.2.1*. На такие грузовые транспортные единицы снаружи должна наноситься маркировочная надпись "ОГРАНИЧЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА" или "ОГР. К-ВА" с высотой букв не менее 65 мм, размещаемая как указано в 5.3.1.1.4.1.

5.3.2.5 Фумигируемые единицы

- .1 Нанесение надлежащего отгрузочного наименования (ФУМИГИРУЕМАЯ ЕДИНИЦА) и номера ООН (№ ООН 3359) на фумигируемые единицы не требуется. Однако если в фумигируемой единице находятся опасные грузы, на этой фумигируемой единице должны быть нанесены все без исключения знаки, требуемые положениями 5.3.2.0 - 5.3.2.4.
- .2 Предупреждающий знак, приведённый в .3, должен размещаться на каждой фумигируемой единице в месте, где он будет хорошо виден лицами, собирающимися войти внутрь этой единицы. Предупреждающий знак в соответствии с положениями настоящего пункта должен оставаться на единице до тех пор, пока не будут выполнены следующие условия:
 - .1 фумигируемая единица провентилирована с целью снижения опасных концентраций газа-фумиганта; и
 - .2 прошедшие фумигацию грузы или материалы из фумигируемой единицы выгружены.
- .3 Знак, предупреждающий о фумигации, должен иметь прямоугольную форму и размеры не менее 300 мм по ширине и 250 мм по высоте. Маркировочная надпись выполняется чёрным цветом на белом фоне буквами высотой не менее 25 мм. Иллюстрация этого знака приводится ниже:

Знак, предупреждающий о фумигации



* Включить необходимые данные

* Имеется в виду надлежащее отгрузочное наименование и номер ООН (прим. переводчика).

Глава 5.4

Документация

- Примечание 1:** Положения настоящего Кодекса не исключают использование электронной обработки информации (ЭОИ) и электронного обмена данными (ЭОД) в качестве дополнения к документации на бумаге.
- Примечание 2:** При предъявлении опасных грузов к перевозке должны оформляться документы, аналогичные требуемым для других категорий грузов. Форма таких документов, включаемые в них сведения и устанавливаемые ответственности могут регламентироваться международными конвенциями, применимыми для определённых видов транспорта, и национальным законодательством.
- Примечание 3:** Одно из основных требований к транспортному документу на опасные грузы - передать базисную информацию относительно опасностей грузов. Именно поэтому необходимо включать в этот документ определённую основную информацию о партии опасного(ых) груза(ов), если только не имеются освобождений или иначе не регулируется настоящим Кодексом.
- Примечание 4:** В дополнение к положениям настоящей главы компетентным органом могут требоваться другие элементы информации.

5.4.1 Транспортная документация на опасные грузы

5.4.1.1 Общее положение

За исключением случаев, предусматривающих иное, грузоотправитель, предъявляющий к перевозке опасные грузы, должен предоставить описание опасных грузов в транспортном документе / transport document, а также дополнительную информацию и документацию, предусмотренные настоящим Кодексом.

5.4.1.2 Форма транспортного документа

5.4.1.2.1 Транспортный документ на опасные грузы может быть составлен в любой форме при условии, что в нём содержится вся информация, требуемая положениями настоящего Кодекса.

5.4.1.2.2 Если в одном документе указаны как опасные, так и неопасные грузы, то опасные грузы должны указываться в первую очередь или же выделяться каким-либо иным образом.

5.4.1.2.3 *Страница-продолжение*

Транспортный документ на опасные грузы может состоять из нескольких страниц при условии, что страницы последовательно пронумерованы.

5.4.1.2.4 Приведённая в транспортном документе на опасные грузы информация должна быть легко различимой, разборчивой и долговечной.

5.4.1.2.5 *Пример транспортного документа на опасные грузы*

Форма, приведённая на рис. 5.4.5, представляет собой пример транспортного документа на опасные грузы.*

* В отношении стандартных формуляров см. также соответствующие рекомендации Центра ЕЭК ООН по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН), в частности Рекомендацию № 1 (Формуляр-образец Организации Объединённых Наций для внешнеторговых документов) (ECE/TRADE/137, издание 81.3), Формуляр-образец Организации Объединённых Наций для внешнеторговых документов - Руководящие принципы для применения (ECE/TRADE/270, издание 2002 г.), Рекомендацию № 11 (Вопросы документации при международной перевозке опасных грузов) (ECE/TRADE/204, издание 96.1, в настоящее время пересматривается) и Рекомендацию № 22 (Формуляр-образец для стандартных транспортных инструкций (ECE/TRADE/168, издание 1989 г.). См. также Краткие сведения о рекомендациях по упрощению процедур торговли СЕФАКТ ООН (ECE/TRADE/346, издание 2006 г.) и Справочник элементов внешнеторговых данных Организации Объединённых Наций (СЭВДООН) (ECE/TRADE/362, издание 2005 г.).

5.4.1.3 Грузоотправитель, грузополучатель и дата

В транспортный документ на опасные грузы должны быть включены названия и адреса грузоотправителя и грузополучателя опасных грузов. В документе должна указываться дата составления или передачи первому перевозчику транспортного документа на опасные грузы или его электронной копии.

5.4.1.4 Информация, требуемая для включения в транспортный документ на опасные грузы

5.4.1.4.1 Описание опасных грузов

Транспортный документ на опасные грузы должен содержать следующие элементы информации о каждом опасном веществе, материале или изделии, предъявляемом к перевозке:

- .1 Номер ООН, которому предшествуют буквы "UN";
- .2 Надлежащее отгрузочное наименование в соответствии с разделом 3.1.2, включая записанное в скобках техническое наименование, по применимости (см. подраздел 3.1.2.8);
- .3 Класс основного вида опасности или, если таковой назначен, подкласс опасности груза, включая - в случае грузов класса 1 - букву группы совместимости. Перед цифрами, указывающими номер класса или подкласса основной опасности, могут быть включены слова "Класс" или "Подкласс".
- .4 Номер(а) класса или подкласса дополнительной опасности, если он(и) присвоен(ы), соответствующий(ие) знаку(ам) опасности, который(ые) должен(ы) применяться, указывается(ются) после цифр(ы), обозначающей(их) класс или подкласс основного вида опасности, и заключается(ются) в скобки. Перед цифрами, указывающими номер класса или подкласса дополнительного вида опасности, могут быть включены слова "Класс" или "Подкласс";
- .5 Группа упаковки вещества или изделия, если таковая назначена, которой может предшествовать обозначение "ГУ" (например, "ГУ II").

5.4.1.4.2 Последовательность указания элементов описания опасных грузов

Требуемые согласно 5.4.1.4.1 пять элементов описания опасных грузов должны приводиться в порядке расположения подпунктов .1, .2, .3, .4 и .5, без включения какой-либо другой информации, если иначе не предусмотрено в настоящем Кодексе. Дополнительная информация должна приводиться после указанного описания опасного груза, если иначе не разрешено или не требуется настоящим Кодексом.

5.4.1.4.3 Информация, дополняющая надлежащее отгрузочное наименование в описании опасных грузов

В описании опасных грузов надлежащее отгрузочное наименование (см. 3.1.2) должно дополняться указанными ниже элементами:

- .1 *Технические наименования для описаний "н.у.к." и других обобщённых описаний:* надлежащие отгрузочные наименования, для которых в колонке 6 Перечня опасных грузов указано специальное положение 274, должны дополняться их техническими или химическими групповыми наименованиями, описанными в 3.1.2.8;
- .2 *Порожня неочищенная тара, балк-контейнеры и порожние неочищенные цистерны:* порожние средства удержания продукта (включая тару, КСГМГ, балк-контейнеры, съёмные цистерны, автоцистерны и железнодорожные цистерны), содержащие остатки опасных грузов, за исключением грузов класса 7, должны обозначаться в качестве таковых, например, путём включения перед надлежащим отгрузочным наименованием или после него слов "ПОРОЖНЯЯ НЕОЧИЩЕННАЯ" или "ОСТАТКИ ПОСЛЕДНЕГО ПЕРЕВОЗИВШЕГОСЯ ГРУЗА";
- .3 *Отходы:* применительно к отходам опасных грузов (за исключением радиоактивных отходов), которые перевозятся для целей удаления или обработки перед удалением, перед надлежащим отгрузочным наименованием должно быть включено слово "ОТХОД", если это слово не является частью надлежащего отгрузочного наименования;
- .4 *Вещества, перевозимые с повышенной температурой:* если в надлежащем отгрузочном наименовании вещества, которое перевозится или предъявляется к перевозке в жидком состоянии при температуре, равной или превышающей 100°C, или в твёрдом состоянии при температуре, равной или превышающей 240°C, не содержится указания на то, что это вещество перевозится с повышенной температурой (например, путём использования в качестве части надлежащего отгрузочного наименования термина "РАСПЛАВЛЕННЫЙ" или "ПОВЫШЕННАЯ ТЕМПЕРАТУРА"), то слово "ГОРЯЧИЙ" должно непосредственно предшествовать надлежащему отгрузочному наименованию;
- .5 *Загрязнители моря:* если предъявляемые к перевозке грузы являются загрязнителями моря, то каждый такой груз должен указываться как "ЗАГРЯЗНИТЕЛЬ МОРЯ" (см. 3.1.2.8); а для обобщённых или "не указанных конкретно" (Н.У.К.) рубрик надлежащее отгрузочное наименование должно быть дополнено признанным химическим наименованием загрязнителя моря (см. 3.1.2.9);
- .6 *Температура вспышки:* если предъявляемые к перевозке грузы имеют температуру вспышки 60°C или ниже (в °C в закрытом тигле (з.т.)), должна указываться минимальная температура вспышки.

Из-за присутствия примесей температура вспышки может быть ниже или выше исходной температуры, указанной в Перечне опасных грузов для данного вещества. Для органических пероксидов подкласса 5.2, которые являются легковоспламеняющимися, указание температуры вспышки не требуется.

5.4.1.4.4 *Примеры описания опасных грузов*

UN 1098 СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ 6.1 (3) I (21°C з.т.)

UN 1098, СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ, подкласс 6.1 (класс 3), ГУ I (21°C з.т.)

UN 1092, АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, подкласс 6.1 (3), ГУ I, (-24°C з.т.), ЗАГРЯЗНИТЕЛЬ МОРЯ

UN 2761, ПЕСТИЦИД ХЛОРООРГАНИЧЕСКИЙ ТВЁРДЫЙ ТОКСИЧНЫЙ (алдрин 19%), подкласс 6.1, ГУ III, ЗАГРЯЗНИТЕЛЬ МОРЯ

5.4.1.5 **Информация, требуемая в дополнение к описанию опасных грузов**

В дополнение к описанию опасных грузов в транспортный документ на опасные грузы после описания опасных грузов должна быть включена следующая информация.

5.4.1.5.1 *Общее количество опасных грузов*

За исключением случаев перевозки порожней неочищенной тары, должно указываться общее количество опасных грузов, на которые приведено описание (по объёму или массе, соответственно), по каждому опасному грузу, имеющему иное надлежащее отгрузочное наименование, иной номер ООН или иную группу упаковки. Для опасных грузов класса 1 таким количеством является чистая масса (масса нетто) взрывчатого вещества. Для опасных грузов, перевозимых в аварийной таре, должно указываться оценочное количество опасных грузов. Должно также указываться количество грузовых единиц и вид тары (например, барабан, бочка, ящик и т.п.). Коды ООН транспортной тары могут использоваться лишь в дополнение к описанию вида транспортной тары (например, ящик (4G)). Для обозначения единицы измерения общего количества могут использоваться сокращения.

5.4.1.5.2 *Ограниченные количества*

5.4.1.5.2.1 Если опасные грузы перевозятся в соответствии с положениями, касающимися освобождения опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах, которые предусмотрены в колонке 7а Перечня опасных грузов и в главе 3.4, должны быть включены слова "ограниченное количество" или "ОГР. К-ВО".

5.4.1.5.2.2 Если груз предъявляется к перевозке в соответствии с 3.4.4.1.2, в транспортный документ должно включаться следующее заявление: "Перевозка согласно 3.4.4.1.2 IMDG Code".

5.4.1.5.3 *Аварийная тара*

В случае опасных грузов, перевозимых в аварийной таре, должны быть включены слова "АВАРИЙНАЯ УПАКОВКА".

5.4.1.5.4 *Вещества, стабилизируемые путём регулирования температуры*

Если составной частью надлежащего отгрузочного наименования является слово "СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ" (см. также 3.1.2.6), при условии, что стабилизация осуществляется посредством регулирования температуры, в транспортном документе должны указываться контрольная и аварийная температуры (см. 7.7.2) в следующем виде:

"Контрольная температура: . . . °C"

Аварийная температура: . . . °C".

5.4.1.5.5 *Самореактивные вещества и органические пероксиды*

В случае самореактивных веществ подкласса 4.1 и органических пероксидов подкласса 5.2, для которых требуется регулирование температуры во время перевозки, в транспортном документе на опасные грузы должны указываться контрольная и аварийная температуры (см. 7.7.2) в следующем виде:

"Контрольная температура: . . . °C"

Аварийная температура: . . . °C".

5.4.1.5.5.1 Если для определённых самореактивных веществ подкласса 4.1 и органических пероксидов подкласса 5.2 компетентный орган разрешил не наносить на конкретную грузовую единицу знак дополнительной опасности "ВЗРЫВАЕТСЯ" (образец № 1), в этом случае должна быть сделана соответствующая запись.

5.4.1.5.5.2 Если органические пероксиды и самореактивные вещества перевозятся на условиях, требующих соответствующего утверждения (в отношении органических пероксидов см. 2.5.3.2.5, 4.1.7.2.2, 4.2.1.13.1 и 4.2.1.13.3; в отношении самореактивных веществ см. 2.4.2.3.2.4 и 4.1.7.2.2), в транспортном документе на опасные грузы должна быть сделана соответствующая запись. Копия утверждения классификации и условий перевозки не перечисленных в Перечне органических пероксидов и самореактивных веществ должна прилагаться к транспортному документу на опасные грузы.

- 5.4.1.5.5.3** Если перевозится образец органического пероксида (см. 2.5.3.2.5.1) или самореактивного вещества (см. 2.4.2.3.2.4.2), в транспортном документе на опасные грузы должна быть сделана соответствующая запись.
- 5.4.1.5.6** *Инфекционные вещества*
- В транспортном документе должны быть указаны полный адрес грузополучателя, а также фамилия ответственного лица и номер его телефона.
- 5.4.1.5.7** *Радиоактивные материалы*
- 5.4.1.5.7.1** В транспортный документ на каждый груз класса 7 должна включаться следующая информация в приведённой ниже последовательности:
- .1 Название или символ каждого радионуклида или, в случае смесей радионуклидов, соответствующее общее описание или перечень радионуклидов, в отношении которых действуют наибольшие ограничения;
 - .2 Описание физической и химической формы материала или запись о том, что данный материал представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию. Для химической формы допустимо общее химическое описание;
 - .3 Максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в Беккерелях (Бк) с соответствующим символом приставки СИ (см. 1.2.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала, выраженная в граммах (г) или соответствующих кратных граммам единицах;
 - .4 Категория упаковки, т.е. I-БЕЛАЯ, II-ЖЁЛТАЯ, III-ЖЁЛТАЯ;
 - .5 Транспортный индекс (только для категорий II-ЖЁЛТАЯ и III-ЖЁЛТАЯ);
 - .6 Индекс безопасности по критичности для грузов, содержащих делящийся материал, кроме грузов, на которые распространяется освобождение по 6.4.11.2;
 - .7 Опознавательный знак для каждого сертификата об утверждении компетентного органа (радиоактивный материал особого вида, радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию, специальные условия, конструкция упаковки или перевозка), применимый для данного груза;
 - .8 Для партий грузов, состоящих из нескольких упаковок, информация, предусмотренная в 5.4.1.4.1.1 до .3 и 5.4.1.5.7.1.1 до .7, должна предоставляться по каждой упаковке. В отношении упаковок, содержащихся в транспортном пакете, грузовом контейнере или перевозочном средстве, должна указываться подробная информация о содержимом каждой упаковки, находящейся в транспортном пакете, грузовом контейнере или перевозочном средстве, и, при необходимости, о содержимом каждого транспортного пакета, грузового контейнера или перевозочного средства. Если в пункте промежуточной разгрузки предстоит извлекать упаковки из транспортного пакета, грузового контейнера или перевозочного средства, то должны быть подготовлены соответствующие транспортные документы;
 - .9 Запись "ПЕРЕВОЗКА НА УСЛОВИЯХ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ", если груз требуется перевозить на условиях исключительного использования; и
 - .10 Полная активность груза в виде значения, кратного A_2 , для НУА-II, НУА-III, ОПРЗ-I и ОПРЗ-II.
- 5.4.1.5.7.2** Транспортный документ должен включать указание о действиях, если они необходимы, которые обязан предпринять перевозчик. Такое указание должно быть сделано на языках, которые перевозчик или заинтересованные органы считают необходимыми, и должно включать как минимум следующие элементы:
- .1 Дополнительные требования в отношении погрузки, укладки, перевозки, перегрузки и разгрузки упаковки, транспортного пакета или грузового контейнера, включая любые специальные предписания в отношении укладки для обеспечения безопасного отвода тепла (см. 7.1.14.4), или уведомление о том, что таких требований не предусматривается;
 - .2 Ограничения в отношении вида транспорта или перевозочного средства и любые необходимые инструкции в отношении маршрута;
 - .3 Мероприятия на случай чрезвычайной ситуации или аварии с данным грузом.
- 5.4.1.5.7.3** В случае, если для международной перевозки упаковок требуется утверждение компетентным органом конструкции или перевозки и если в различных странах, затрагиваемых перевозкой, применяются различные типы утверждения, номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование опасного груза, требуемые в 5.4.1.4.1, должны соответствовать сертификату страны, в которой была разработана конструкция.
- 5.4.1.5.7.4** Действующие сертификаты, выдаваемые компетентным органом, не обязательно должны следовать вместе с грузом. Грузоотправитель должен предоставить их в распоряжение перевозчика(ов) до погрузки и разгрузки.

5.4.1.5.8 *Аэрозоли*

Если вместимость аэрозолей превышает 1000 мл, об этом следует указать в транспортном документе.

5.4.1.5.9 *Взрывчатые вещества и изделия*

В транспортный документ на каждый груз класса 1 должна включаться следующая информация в приведённой ниже последовательности:

- .1 Предусмотрены рубрики "ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, Н.У.К.", "ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К." и "ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К.". Если специальная рубрика отсутствует, компетентный орган страны происхождения должен использовать общую рубрику, соответствующую подклассу опасности и группе совместимости. В транспортном документе должно содержаться заявление "Перевозка под этой рубрикой утверждена компетентным органом ..." и далее следует отличительный знак государства, от имени которого выступает компетентный орган, наносимый на транспортные средства, участвующие в международном движении*.
- .2 Перевозка взрывчатых веществ, для которых в индивидуальной рубрике указано минимальное количество воды или флегматизатора, запрещается, если содержание воды или флегматизатора меньше указанного минимума. Такие вещества могут перевозиться только на основании специального разрешения компетентного органа страны происхождения. В транспортном документе должно содержаться заявление "Перевозка под этой рубрикой утверждена компетентным органом ..." и далее следует отличительный знак государства, от имени которого выступает компетентный орган, наносимый на транспортные средства, участвующие в международном движении.
- .3 Если взрывчатые вещества или изделия упакованы "как утверждено компетентным органом", в транспортном документе должно содержаться заявление "Упаковка утверждена компетентным органом ..." и далее следует отличительный знак государства, от имени которого выступает компетентный орган, наносимый на транспортные средства, участвующие в международном движении.
- .4 Имеются некоторые опасности, на которые не указывают подкласс опасности и группа совместимости вещества. Грузоотправитель должен указать все такие опасности в документации на опасный груз.

5.4.1.5.10 *Вязкие вещества*

Если вязкие вещества перевозятся в соответствии с 2.3.2.5, в транспортный документ должна включаться следующая запись: "Перевозка согласно 2.3.2.5 IMDG Code".

5.4.1.5.11 *Специальные положения по разделению*

- 5.4.1.5.11.1** Для веществ, смесей, растворов или препаратов, отнесённых к рубрикам Н.У.К., не включённых в группы разделения, перечисленные в 3.1.4.4, но, по мнению грузоотправителя, принадлежащих к одной из этих групп (см. 3.1.4.2), соответствующее название группы разделения, которой предшествует фраза "Группа разделения IMDG Code" должно включаться в транспортный документ после описания опасного груза. Например,

"UN 1760 КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (кислота ортофосфорная) 8 III Группа разделения IMDG Code - 1 Кислоты".

- 5.4.1.5.11.2** Если вещества загружены в грузовую транспортную единицу в соответствии с 7.2.1.13.1.2, в транспортный документ должно включаться следующее заявление: "Перевозка согласно 7.2.1.13.1.2 IMDG Code".

- 5.4.1.5.11.3** Если кислоты и щёлочи класса 8 перевозятся в одной грузовой транспортной единице согласно 7.2.1.13.2, упакованные вместе или раздельно, в транспортный документ должно включаться следующее заявление: "Перевозка согласно 7.2.1.13.2 IMDG Code".

5.4.1.5.12 *Перевозка твёрдых опасных грузов в балк-контейнерах*

Применительно к балк-контейнерам, за исключением грузовых контейнеров, в транспортный документ должно включаться следующее заявление (см. 6.9.4.6):

"Балк-контейнер ВК2 утверждён компетентным органом ...".

5.4.1.5.13 *Перевозка КСГМГ или съёмных цистерн после даты истечения действительности последнего периодического испытания или проверки*

В случае перевозки в соответствии с 4.1.2.2.2.2, 6.7.2.19.6.2, 6.7.3.15.6.2 или 6.7.4.14.6.2 в транспортном документе должна быть сделана следующая запись: "Перевозка в соответствии с 4.1.2.2.2.2 IMDG Code", "Перевозка в соответствии с 6.7.2.19.6.2 IMDG Code", "Перевозка в соответствии с 6.7.3.15.6.2 IMDG Code" или "Перевозка в соответствии с 6.7.4.14.6.2 IMDG Code", соответственно.

* Для Российской Федерации - RUS, см. ГОСТ Р 50798-95 (прим. переводчика).

5.4.1.5.14 Опасные грузы в освобождённых количествах

Если опасные грузы перевозятся согласно освобождениям для опасных грузов, упакованных в освобождённых количествах, предусмотренных в колонке 7b Перечня опасных грузов и главе 3.5, должны включаться слова "опасные грузы в освобождённых количествах".

5.4.1.6 Сертификация

5.4.1.6.1

Транспортный документ на опасные грузы должен содержать свидетельство или декларацию о том, что груз может быть принят к перевозке, и что он надлежащим образом упакован, маркирован, этикетирован и находится в должном состоянии для перевозки в соответствии с применимыми правилами. Текст такого свидетельства выглядит следующим образом:

"Я настоящим заявляю, что содержимое данной партии груза полностью и точно описано выше надлежащим отгрузочным наименованием, и что содержимое классифицировано, упаковано, маркировано, снабжено знаками опасности / знаками-табло опасности и во всех отношениях находится в должном состоянии для перевозки в соответствии с применимыми международными и национальными правительственными правилами."

Свидетельство должно быть подписано грузоотправителем с указанием даты. Факсимильные подписи допускаются в тех случаях, когда соответствующими законами и правилами признается юридическая сила факсимильных подписей.

5.4.1.6.2

Если документация на опасный груз передаётся перевозчику методом электронной обработки информации (ЭОИ) или методом электронного обмена данными (ЭОД), подпись(и) может (могут) заменяться указанием фамилии(й) (заглавными буквами) лица(лиц), имеющего(их) право подписи.

5.4.2 Свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства

5.4.2.1

Если опасные грузы загружаются или грузятся в любой контейнер* или в/на транспортное средство, то лица, отвечающие за загрузку контейнера или транспортного средства должны предоставить "свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства", в котором указывается идентификационный номер(а) контейнера/транспортного средства и удостоверяется выполнение операции по загрузке в соответствии с указанными ниже условиями:

- .1 Контейнер/транспортное средство был(о) чистым, сухим и по внешнему виду пригодным для приёма груза;
- .2 Грузовые единицы, которые требуется разделять в соответствии с действующими требованиями по разделению, не уложены совместно в контейнер/транспортное средство (если иначе не разрешено заинтересованным компетентным органом в соответствии с 7.2.2.3);
- .3 Все грузовые единицы были осмотрены на предмет отсутствия внешних повреждений, и были погружены только грузовые единицы в исправном состоянии;
- .4 Барабаны, бочки были уложены в вертикальном положении, если иначе не разрешено компетентным органом, и все грузы были должным образом загружены и, при необходимости, соответствующим образом закреплены с использованием крепящего материала в соответствии с видом(ами)† транспорта, предусмотренного(ых) для данной перевозки;
- .5 Грузы, погруженные навалом, равномерно распределены в контейнере/транспортном средстве;
- .6 Для партий грузов, включающих грузы класса 1, кроме подкласса 1.4, контейнер/транспортное средство являлись конструктивно пригодными в соответствии с 7.4.6;
- .7 Контейнер/транспортное средство и грузовые единицы имеют надлежащую маркировку, знаки опасности и знаки-табло опасности, соответственно;
- .8 В случае использования твёрдого диоксида углерода (CO₂ - сухой лёд) для целей охлаждения, контейнер/транспортное средство на видном месте снаружи, например, на торцевой двери, имеет маркировку или этикетку со словами: "ВНУТРИ ОПАСНЫЙ ГАЗ CO₂ (СУХОЙ ЛЁД). ПЕРЕД ВХОДОМ ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕНТИЛИРОВАТЬ"; и
- .9 Транспортный документ на опасные грузы, указанный в 5.4.1, получен на каждый опасный груз, загруженный в контейнер/транспортное средство.

Примечание: Для съёмных цистерн свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства не требуется.

5.4.2.2

Информация, требуемая в транспортном документе на опасные грузы, и свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства могут объединяться в единый документ; в противном случае эти документы должны прилагаться друг к другу. Если информация сводится в единый документ, то в этот

* См. определение термина "грузовой контейнер" в 1.2.1.

† См. Руководство ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по загрузке грузовых транспортных единиц.

документ должно включаться подписанное заявление, такое как: "Заявляется, что загрузка грузов в контейнер/транспортное средство выполнена в соответствии с применимыми положениями". В транспортном документе под этим заявлением должна быть указана дата и расшифровка подписи лица, подписавшего это заявление. Факсимильные подписи допускаются в тех случаях, когда соответствующими законами и правилами признается юридическая сила факсимильных подписей.

5.4.2.3 Если документация на опасные грузы передается перевозчику с помощью методов электронной обработки информации (ЭОИ) или электронного обмена данными (ЭОД), подпись или подписи могут быть заменены фамилией (прописными буквами) лица, имеющего полномочия ставить подпись.

5.4.3 Документация, требуемая в наличии на борту судна

5.4.3.1 Каждое судно, перевозящее опасные грузы и загрязнители моря, должно иметь специальный реестр или манифест[‡] с указанием, согласно правилу 4.5 главы VII СОЛАС-74, с поправками, и правилу 4(3) Приложения III МАРПОЛ 73/78, опасных грузов и загрязнителей моря и их размещения на судне. Вместо специального реестра или манифеста может использоваться подробный грузовой план с указанием класса и места размещения опасных грузов и загрязнителей моря на судне. Реестр опасных грузов и загрязнителей моря или манифест должен базироваться на документации и сертификации, требуемой настоящим Кодексом, и должен, по меньшей мере, содержать, в дополнение к информации в 5.4.1.4 и 5.4.1.5, сведения о местах размещения и общем количестве опасных грузов и загрязнителей моря. Копия одного из этих документов должна предоставляться перед отходом судна лицу или организации, назначенным властями государства порта.

5.4.3.2 Информация о мерах, принимаемых в чрезвычайных ситуациях

5.4.3.2.1 Соответствующая информация о партии опасных грузов должна быть в распоряжении в любое время для экстренного реагирования на несчастные случаи и инциденты, связанные с опасными грузами во время перевозки. Такая информация должна находиться отдельно от грузовых единиц, содержащих опасные грузы, и быть тотчас доступной в случае инцидента. Для выполнения этого требования используются:

- .1 соответствующие записи в специальном реестре, манифесте или декларации на опасные грузы; или
- .2 положения отдельного документа, такого как Паспорт безопасности вещества (материала) или Паспорт безопасности химической продукции; или
- .3 положения отдельного документа, такого как *Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (EmS Guide)*, для использования совместно с перевозочным документом, и *Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods (MFAG)*.

5.4.4 Прочая требуемая информация и документация

5.4.4.1 В определённых случаях требуются специальные сертификаты или другие документы, такие как:

- .1 сертификат о выдерживании; требуемый для отдельных рубрик Перечня опасных грузов;
- .2 сертификат освобождения вещества, материала или изделия от положений IMDG Code (см. индивидуальные рубрики для древесного угля, рыбной муки, жмыха);
- .3 заявление компетентного органа страны происхождения об утверждении классификации и условий перевозки новых самореактивных веществ и органических пероксидов или новых составов, отнесённых к самореактивным веществам и органическим пероксидам.

5.4.4.2 Фумигируемые единицы

В транспортном документе на фумигируемую единицу должны указываться тип и количество использованного фумиганта и дата и время начала фумигации. Кроме того, должны быть приложены инструкции по удалению остаточных количеств любого фумиганта, в том числе и устройств для фумигации, если таковые использовались.

5.4.5 Форма документа для мультимодальной перевозки опасных грузов

5.4.5.1 Настоящая форма соответствует требованиям правила 4 главы VII СОЛАС-74, правила 4 приложения III МАРПОЛ 73/78 и положениям настоящей главы. Информация, требуемая положениями настоящей главы, является обязательной, однако сама форма этого документа не является обязательной.

[‡] Для этих целей может использоваться документ FAL.2/Circ.51/Rev.1.

ФОРМА ДОКУМЕНТА ДЛЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Настоящая форма может использоваться как декларация об опасном грузе, поскольку она отвечает требованиям правила 4 главы VII СОЛАС-74 и правила 4 Приложения III МАРПОП 73/78.

1 Грузоотправитель/Грузовладелец/Отправитель		2 Номер транспортного документа		
		3 Стр. 1 из _____ страниц	4 Регистрационный номер отправителя	
		5 Регистрационный номер экспедитора		
6 Грузополучатель		7 Перевозчик (заполняется перевозчиком)		
		ДЕКЛАРАЦИЯ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ Я настоящим заявляю, что содержимое данной партии груза полностью и точно описано ниже надлежащим отгрузочным наименованием и что содержимое классифицировано, упаковано, маркировано и снабжено знаками опасности/знаками-табло опасности и во всех отношениях находится в должном состоянии для перевозки в соответствии с применимыми международными и национальными правительственными правилами.		
8 Настоящая перевозка осуществляется с соблюдением ограничений, предписанных для: (Ненужное зачеркнуть) ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ		9 Дополнительная информация по обработке груза		
ТОЛЬКО ГРУЗОВЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ				
10 Судно/номер авиарейса и дата	11 Порт/место погрузки			
12 Порт/место выгрузки	13 Место назначения			
14 Отправительская маркировка *Количество и вид грузовых единиц; описание груза Масса брутто (кг) Масса нетто (кг) Кубатура (м ³)				
15 Идентификационный № контейнера/регистрационный № транспортного средства	16 Номер(а) пломбы	17 Размер и тип контейнера/транспортного средства	18 Масса тары (кг)	19 Общая масса (включая тару) (кг)
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ЗАГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА / ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА Я настоящим заявляю, что описанные выше грузы упакованы/загружены в контейнер/транспортное средство, указанный(ое) выше, в соответствии с применимыми положениями. ДОЛЖНО БЫТЬ ЗАПОЛНЕНО И ПОДПИСАНО ДЛЯ ВСЕХ КОНТЕЙНЕРОВ/ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЛИЦОМ, ОТВЕЧАЮЩИМ ЗА УПАКОВКУ/ПОГРУЗКУ		21 РАСПИСКА ПОЛУЧАЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ Получил указанное количество грузовых мест/контейнеров/прицепов по внешнему виду в надлежащем состоянии, за исключением следующего: ЗАМЕЧАНИЯ ПОЛУЧАЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ:		
20 Название компании	Название транспортного предприятия		22 Название компании (ОТПРАВИТЕЛЯ, ПОДГОТОВИВШЕГО ЭТОТ ДОКУМЕНТ)	
Фамилия/должность декларанта	Регистрационный № транспортного средства		Фамилия/должность декларанта	
Место и дата	Подпись и дата		Место и дата	
Подпись декларанта	ПОДПИСЬ ВОДИТЕЛЯ		Подпись декларанта	

* **ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ:**

Вы должны указать: № ООН, надлежащее отгрузочное наименование, класс опасности, группу упаковки (если присвоена), сведения о загрязнителе моря и выполнении обязательных требований по применению национальных и международных правительственных правил.

† Для целей Кодекса ММОГ см. 5.4.1.4.

‡ Для целей Кодекса ММОГ см. 5.4.2.

Аспекты документации при международной перевозке опасных грузов

Свидетельство о загрузке контейнера / транспортного средства

В боксе 20 на предыдущей странице должна быть поставлена подпись лица, контролирующего операцию с контейнером/транспортным средством.

Настоящим удостоверяется, что:

Контейнер/транспортное средство был(о) чистым, сухим и по внешнему виду пригодным для приёма грузов.

Если партия грузов включает грузы класса 1, за исключением подкласса 1.4, контейнер является конструктивно пригодным.

Никакие несовместимые грузы не уложены в контейнер/транспортное средство, если иначе специально не разрешено компетентным органом.

Все грузовые единицы были осмотрены на предмет внешних повреждений и были погружены только грузовые единицы в исправном состоянии.

Барабаны/бочки уложены в вертикальном положении, если иначе не разрешено компетентным органом.

Все грузовые единицы надлежащим образом уложены и закреплены в контейнере/транспортном средстве.

В случае перевозки материалов в крупногабаритных упаковках, груз был равномерно распределён в контейнере/транспортном средстве.

На грузовые единицы и контейнер/транспортное средство нанесена надлежащая маркировка, знаки опасности и знаки-табло опасности. Все несоответствующие маркировки, знаки опасности и знаки-табло опасности удалены.

В случае использования твёрдого диоксида углерода (CO₂ - сухой лёд) для целей охлаждения, транспортное средство или грузовой контейнер на видном месте снаружи, например, на торцевой двери, имеет маркировку или этикетку со словами: ВНУТРИ ОПАСНЫЙ ГАЗ CO₂ (СУХОЙ ЛЁД). ПЕРЕД ВХОДОМ ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕНТИЛИРОВАТЬ.

Если настоящая Форма декларации об опасном грузе используется только как свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства, а не как объединённый документ, то декларация об опасном грузе, подписанная отправителем или поставщиком, должна быть оформлена/получена на каждую партию опасного груза, загруженного в контейнер.

Примечание: Для цистерн свидетельство о загрузке контейнера не требуется.

1 Грузоотправитель/Грузовладелец/Отправитель	2 Номер транспортного документа		
	3 Стр.	из страниц	4 Регистрационный номер отправителя
			5 Регистрационный номер экспедитора
14 Отправительская маркировка *Количество и вид грузовых единиц; описание груза Масса брутто (кг) Масса нетто (кг) Кубатура (м ³)			