

## Сборник научных трудов ЦНИИМФ: издается с 1955 года

**2015 год:** Сборник научных трудов ЦНИИМФ содержит статьи по широкому кругу технических, экономических, юридических вопросов, связанных с эксплуатацией морского транспорта. В частности, особое внимание уделено экономическим аспектам и долгосрочному прогнозированию развития отечественного морского флота и портов, многостороннему анализу факторов, которые в ближайшее время будут оказывать влияние на динамику грузопотоков, проходящих через морские порты России. Произведен исторический обзор и анализ действующих норм российского и украинского законодательства, определяющих статус Азово-Керченской акватории, а также результатов двусторонних переговоров по данной проблеме. В свете необходимости повышения безопасности на море и выполнения требований международных документов обоснована актуальность автоматизированного слежения за перевозимыми на судне навалочными грузами, склонными к разжижению, показана возможность использования технологий мультитантенных глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС) ГЛОНАСС/GPS для оценки фактических значений характеристик остойчивости судна, рассмотрено применение метода согласованного расхождения судов для упрощения формализации правил МППСС-72. Освещены вопросы развития морских арктических портов России, а также предложены критерии допуска судов к плаванию в полярных районах. Обоснованы потребности морского транспортного комплекса России в судах нового поколения различных типов.

### В Сборник научных трудов ЦНИИМФ за 2015 год вошли следующие статьи:

1. *Л.Н. Буянова, О.А. Казьмина.* Основные направления долгосрочного развития отечественного морского флота
2. *А.С. Буянов, А.В. Чигишева.* Рынок сухогрузных судов «река-море» плавания Азово-Черноморского, Каспийского и Балтийского бассейнов
3. *А.С. Буянов, М.А. Лихачева.* Оценка экономической эффективности внедрения устройства для создания единой воздушной каверны на днище судна (УСЕК) на примере универсального навалочника-контейнеровоза дедвейтом 70 000 т
4. *О.А. Казьмина, Ю.Л. Посековская.* Обоснование потенциальных объемов для переключения внешнеторговых грузов России с портов сопредельных стран на морские порты России
5. *Ю.М. Иванов, О.Н. Буров, М.А. Глебова.* Внедрение бортовой автоматизированной системы «Груз-контроль» повысит безопасность перевозки и конкурентоспособность российского флота
6. *В.Я. Васильев.* К вопросу правового статуса Азово-Керченской акватории
7. *Ю.В. Глебо.* Эксплуатационные особенности линейных дизель-электрических ледоколов с различными типами пропульсивного комплекса на проводках судов в Финском заливе
8. *Л.Г. Цой.* Предложение по критериям допуска судов к плаванию в полярных водах
9. *О.М. Кудрявцев, Г.В. Лебедев.* Развитие арктических портов России
10. *Е.Б. Атрушкевич, Э.В. Соминская, Е.С. Хитов.* Эффективность защиты судов от коррозии в Арктике
11. *В.А. Сорокин.* Реновация судового энергетического оборудования – существенный резерв ресурсосбережения
12. *А.В. Павлов, Ю.И. Ефименков, В.Б. Чистов.* Устранение остаточного перегиба корпуса теплохода «Волго-Дон 225»
13. *Т.Ю. Горюнова.* Обоснование типов морских судов нового поколения и разработка концептуальных проектов
14. *С.Р. Родионов, О.С. Шатохина.* Исследование возможности использования технологий мультитантенных глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС/GPS для оценки остойчивости в условиях естественных ветроволновых возмущений
15. *Е.В. Найденов, А.А. Петров, Э.Э. Субанов.* Метод согласованного расхождения судов
16. *А.К. Григорьев, М.Н. Никитин.* Экологически чистая жидкость «Акванол»
17. *В.И. Ярош, Л.А. Дерюгина.* Оценка чистоты гидравлических жидкостей методом микроскопии
18. *Е.В. Бирзе, И.В. Юрин.* К вопросу учета компьютеров и программного обеспечения в ЦНИИМФ
19. *О.С. Астахов, Е.В. Бирзе, И.В. Юрин.* Развитие и повышение безопасности локальной вычислительной сети ЦНИИМФ

По вопросам ознакомления с полным текстом статей Сборников научных трудов ЦНИИМФ следует обращаться к Заведующей научно-технической библиотекой – Никитиной Анне Олеговне по телефону: (812) 271-81-92 или (812) 271-12-37