

УДК 339.187.62: 629.12

Казьмина О. А.,
доцент, канд. экон. наук, старший научный сотрудник АО «ЦНИИМФ»
Субботина Е. А.,
студентка ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова

Анализ существующих мер государственной поддержки развития лизинга морских и речных судов в России

Лизинговую деятельность в России регламентирует *Федеральный закон «О финансовой аренде (лизинге)» от 29.10.1998 N 164-ФЗ*. Лизинг (от англ. «leasing» - аренда) – это совокупность экономических и правовых отношений, возникающих в связи с реализацией договора лизинга, в том числе приобретением предмета лизинга (предприятия и другие имущественные комплексы, здания, сооружения, оборудование, транспортные средства и другое движимое и недвижимое имущество) [8].

Под лизинговыми платежами понимается общая сумма платежей по договору лизинга за весь срок действия договора лизинга, которая включает: возмещение затрат лизингодателя по приобретению и передаче предмета лизинга лизингополучателю; возмещение затрат по оказанию других предусмотренных договором лизинга услуг; доход лизингодателя [8].

В России получили распространение все виды лизинга: финансовый, операционный и возвратный лизинг. При финансовом лизинге лизингодатель приобретает имущество у продавца, выбранного клиентом, и далее передает ее в долгосрочную аренду с последующим переходом права собственности. При операционном лизинге лизингодатель приобретает имущество у продавца и передает ее в долгосрочную аренду без перехода права собственности. При возвратном лизинге лизингодатель приобретает имущество, принадлежащее клиенту, и сразу передает его в долгосрочную аренду с последующим переходом права собственности [10].

В России предусматриваются следующие меры государственной поддержки лизинговой деятельности [8]:

- реализация федеральной программы развития лизинговой деятельности;
- создание залоговых фондов для обеспечения банковских инвестиций в лизинг с использованием государственного имущества;
- доленое участие государственного капитала в создании инфраструктуры лизинговой деятельности в отдельных целевых инвестиционно-лизинговых проектах;
- меры государственного протекционизма в сфере разработки, производства и использования наукоемкого высокотехнологического оборудования;
- финансирование из федерального бюджета и предоставление государственных гарантий в целях реализации лизинговых проектов;
- предоставление инвестиционных кредитов для реализации лизинговых проектов;
- предоставление банкам и другим кредитным учреждениям освобождения от уплаты налога на прибыль;

- предоставление налоговых и кредитных льгот лизинговым компаниям в целях создания благоприятных экономических условий для их деятельности;
- создание фонда государственных гарантий по экспорту при осуществлении международного лизинга отечественных машин и оборудования;
- создание, развитие, формирование и совершенствование нормативно-правовой базы, обеспечивающей защиту правовых и имущественных интересов участников лизинговой деятельности и др.

В области водного транспорта лизинг судов представляет собой инструмент финансирования обновления флота через долгосрочную аренду с последующим приобретением в собственность по остаточной стоимости.

В отечественной практике лизинг судов стал активно применяться преимущественно с 2008 года. Так, в 2010 году ОАО «Совкомфлот» заключила соглашение с ОАО «ВЭБ-лизинг» по финансированию приобретения двух арктических челночных танкеров «Михаил Ульянов» и «Кирилл Лавров», предназначенных для обслуживания месторождений нефти на российском континентальном шельфе в Баренцевом море. Суда построены на ОАО «Адмиралтейские верфи» с передачей в долгосрочную аренду с переходом права собственности, что по сути представляет собой лизинговый договор. Срок сделки составил 7 лет [15].

В 2011 году ООО «Райффайзен-Лизинг» профинансировала по программе лизинга ОАО «Туапсинский морской торговый порт». Сумма договора составила 211 млн руб., срок – 5 лет. Предметом договора лизинга стали два буксира DAMEN STAN TUG 1907 для осуществления фрахта морских и речных судов, а также организации погрузо-разгрузочных работ в морском порту РФ [13].

В 2013 году компания ООО «Альфа-Лизинг» заключила договор возвратного лизинга с ОАО «Выборгский судостроительный завод». Сумма договора составила порядка 1 млрд. руб., срок – 10 лет, аванс – 10%. Предметом договора являлась многофункциональная баржа «Атлант» - судно, сочетающее в себе качества транспортного понтона, перевозящего корпусные конструкции к месту сдачи судна, и плавучего дока, обеспечивающего спуск на воду различных объектов. Судно было предназначено для обеспечения сборки основного корпуса ледокола мощностью 16 МВт по проекту 21900М шириной до 32 м и длиной до 150 м [14].

В 2013 году между ЗАО «Газпромбанк Лизинг» и ОАО «Средне-Невский судостроительный завод» (входит в ОСК) был заключен договор финансовой аренды (лизинга) на строительство шести буксиров для ООО «П. ТрансКо» (ПАО «Северсталь»). Общая стоимость составила порядка 1,5 млрд. руб. Срок лизинга - 10 лет [16, 17].

В 2015 году были подписаны договора лизинга между ООО «БФ Танкер», ОАО «Окская судостроительная верфь», ПАО «Завод «Красное Сормово» и ПАО «ГТЛК» на строительство 7 нефтеналивных судов типа река-море. Параметры сделки: аванс лизингополучателя 0%, срок лизинга - 14 лет. Стоимость строительства оценивалась на уровне примерно 100 млн. долл. Документом также предусматривался сезонный график платежей с учетом периода навигации и возможность досрочного выкупа предмета лизинга по истечении 84 мес. [18].

В настоящее время крупные государственные и частные компании предлагают следующие условия в области лизинга морских или речных судов, которые представлены в таблице 1 [1-6, 10].

Условия по лизингу морских и речных судов

Условия договора лизинга	ООО «Альфа-Лизинг»	АО «ВТБ24-Лизинг»	АО «Газпромбанк Лизинг»	АО «Сбербанк Лизинг»	ЗАО «Гознак-лизинг» (АО «ОСК»)	ПАО «ГТЛК»	АО «ВЭБ-Лизинг»
Сумма	индивидуально	до 500 млн руб.	индивидуально	индивидуально	от 25 млн руб.	свыше 1 млрд. руб.	свыше 1 млрд. руб.
Срок	до 10 лет	до 10 лет	до 10 лет	до 10 лет	до 15 лет	до 15 лет	до 10 лет
Авансовый платеж	от 0%	от 40%	от 20%	от 10 до 20 %	от 15%	от 0%	15-20%
Валюта	рубли, доллары США, евро	рубли	рубли, доллары США, евро	рубли, доллары США, евро	рубли	рубли	рубли
Варианты финансирования	финансовый операционный возвратный	операционный	финансовый операционный	финансовый операционный	операционный	операционный	финансовый операционный возвратный

Среди основных преимуществ лизинга морских и речных судов предлагаются следующие опции и возможности: проведение сделки в странах «удобного флага»; регистрация судна в Российском Международном Реестре Судов; приобретение судов, находящихся как под российским, так и под иностранным флагом; финансирование строящихся судов; экономия по налогу на прибыль и налогу на имущество; использование имущества сразу после заключения договора лизинга; удобный график платежей в зависимости от сезонности и времени навигации; получение льготного государственного финансирования и других мер государственной поддержки; страхование предмета лизинга; привлечение зарубежных кредитных ресурсов и др. [1-6, 10, 12, 13].

Ключевым моментом при заключении договора лизинга является уровень *процентной ставки лизинга*, которая зависит от факторов: финансовое положение лизингополучателя, срок лизинга и валюта финансирования, стоимость привлечения ресурсов. Минимальное значение этой ставки - уровень процентной ставки по кредитному договору, по которому лизинговая компания получает денежные средства для финансирования. Также процентная ставка по лизингу может включать маржу лизингодателя для расчета его дохода и др.

Следует отметить, что уровень процентной ставки по договору лизинга морских и речных судов в коммерческих банках определяется индивидуально. Например, ООО «Райффайзен-Лизинг» для расчета лизинговых платежей использует два вида процентных ставок - фиксированные или плавающие. Фиксированная ставка - это ставка, которая фиксируется на весь срок лизинга в момент финансирования; плавающая ставка определяется и зависит от значений LIBOR, EURIBOR, MosPrime [13].

Однако в настоящее время ряд компаний реализуют программы льготного лизинга, что связано с реализуемыми мерами государственной поддержки лизинга и возможностью привлечения бюджетных средств, что обеспечивает более приемлемый размер ставки по лизингу на уровне 7-8%.

В целом, для стимулирования строительства новых морских и речных судов в настоящее время применяются такие меры господдержки, как включение в государственные программы развития лизинга, льготный лизинг судов, субсидирование кредитных ставок, которые регулируются следующими документами:

– Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2014 года N 304 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030

годы» (далее – Программа) [19];

– Постановление Правительства РФ от 22 мая 2008 года N 383 «Об утверждении Правил предоставления субсидий российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» в 2008 - 2016 годах на закупку гражданских судов, а также лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008-2016 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов» [20];

– Постановление Правительства РФ от 14 марта 2018 года N 253 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов» (далее – Правила) [21];

– Правительства Российской Федерации от 20 июля 2016 г. N 702 «О применении базовых индикаторов при расчете параметров субсидирования процентной ставки за счет средств федерального бюджета по кредитам, облигационным займам и (или) договорам лизинга в зависимости от сроков кредитования, а также определении предельного уровня конечной ставки кредитования, при превышении которого субсидирование процентной ставки не осуществляется» [22].

Целью Подпрограммы 4 «Государственная поддержка» Государственной программы РФ «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы» является постройка 250 гражданских судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования [19].

Задачами Подпрограммы предусматривается реализация механизма кредитования судовладельцев *на условиях постройки судна на отечественных верфях*; поддержка механизмов лизинга судов, построенных на отечественных верфях; субсидирование программ утилизации судов речного и смешанного плавания; поддержка судостроительных организаций. Показатели (индикаторы) Подпрограммы 4 «Государственная поддержка» представлены в таблице 2 [19].

Таблица 2

Показатели (индикаторы) Подпрограммы 4 «Государственная поддержка»

Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2020	2025	2030
Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга	%	20	20	14
Товарный выпуск пассажирских судов лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом)	млн. руб.	12 600	19 300	20 00
Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом)	ед.	150	240	250
Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования	%	10	10	6

В качестве основного мероприятия по данной Подпрограмме для достижения данных показателей (индикаторов) предусмотрена реализация Постановления Правительства РФ N 383 в виде механизма субсидирования, предоставляемых на закупку гражданских судов в размере 2/3 ставки рефинансирования РФ по лизингу в рублях, либо 2/3 суммы затрат на уплату процентов по лизингу, но не более 8% годовых по лизингу в иностранной валюте. Субсидия предоставляется напрямую лизингополучателю [20].

Следует отметить, что в соответствии с Правилами субсидии по кредитам, полученным в валюте Российской Федерации, предоставляются в размере двух третьих суммы затрат организации на уплату процентов по кредиту. При этом размер субсидии не может превышать величину, рассчитанную исходя из двух третьих базового индикатора, рассчитанного в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2016 г. N 702 «О применении базовых индикаторов при расчете параметров субсидирования процентной ставки за счет средств федерального бюджета по кредитам, облигационным займам и (или) договорам лизинга в зависимости от сроков кредитования, а также определении предельного уровня конечной ставки кредитования, при превышении которого субсидирование процентной ставки не осуществляется». Всего за период 2008-2016 гг. было просубсидировано 98 судов [21, 22].

Льготный лизинг судов является действенной мерой стимулирования обновления флота. АО «ОСК» является основным исполнителем государственной программы операционного лизинга речных и морских судов в период 2008-2016 гг. За период реализации этой программы АО «ОСК» было выделено 6,4 млрд руб. По программе лизинга построено всего 34 судна, из них 13 - на верфях, не входящих в ОСК. [23, 24]. В целом, основным преимуществом АО «ОСК» является узкая специализация на судостроении, что гарантирует целевое использование средств.

Программа операционного лизинга судов АО «ОСК» реализовывалась по следующим условиям: срок предоставления финансирования - 10 лет, цена финансирования – 2/3 ключевой ставки ЦБ РФ, процентные «каникулы» на период строительства, распределение авансовых платежей [24].

АО «ОСК» разработала новую программу лизингового финансирования на 33 млрд. руб. бюджетных средств для строительства 131 единицы судов, в том числе на верфях, не входящих в корпорацию [25].

Новые условия АО «ОСК» по лизингу судов [25, 26]:

- срок предоставления финансирования - 15 лет (для круизных судов – 18 лет);
- цена финансирования для пассажирских судов – устанавливается условиями предоставления бюджетных денежных средств, оговоренными в договоре участия РФ в собственности субъекта инвестиций или в другом документе, определяющем данные условия, а в отсутствии таковых – 2/3 ключевой ставки ЦБ РФ, включая 1% маржи для лизинговой компании (для круизных судов - 0,1 ключевой ставки ЦБ РФ плюс до 0,7% годовых маржи лизинговой компании);
- минимальное участие собственными средствами лизингополучателя – 15% от стоимости судов.

Финансирование программы лизинга пассажирских судов через уставный капитал АО «ОСК» планируется в следующем объеме: в 2017 году 950 млн руб., в 2018 году — 923 млн руб., в 2019 году — 900 млн руб. [25-27].

ПАО «ГТЛК» хочет стать единым оператором программы лизинга, поэтому она предложила новую программу по развитию лизинга, которая также рассчитана на 33 млрд. руб. и предполагает строительство не менее 150 единиц судов. Плановая ставка лизинга для заказчиков должна составить 7-8%, срок до 15 лет, аванс от 0%. Инвестиции в программу до 2030 года должны составить 110 млрд руб. основным преимуществом ПАО «ГТЛК» являются большие возможности по привлечению внебюджетных средств по сравнению с АО «ОСК» [28].

Необходимо уточнить, что к 2019 году в структуре лизингового портфеля компании ПАО «ГТЛК» доля водного транспорта составит 10%. Для сравнения: за 1 полугодие 2016 года эта доля составила 5%, за 1 полугодие 2017 года – 12% [29,30].

В настоящее время идет обсуждение проекта, в частности, возможность участия в программе льготного лизинга нескольких лизинговых компаний.

Следует отметить, что Минпромторг России в рамках Государственной информационной системы промышленности запустил *навигатор мер поддержки*, которым можно воспользоваться для облегчения поиска мер государственной поддержки в области судостроения. Данный инструмент обеспечивает поиск мер государственной поддержки по различным критериям поиска, а также предусматривает подачу заявки на необходимую меру в режиме онлайн [31].

На основе выполненного анализа можно сформулировать следующие выводы. Лизинг судов является важным инструментом финансирования обновления отечественного флота. Однако предлагаемые условия лизингового договора не позволяют реализовать данный инструмент в судостроении в полной мере, поскольку сроки договора не учитывают особенности строительства судна, а процентная ставка является достаточно высокой, что не обеспечивает окупаемости строительства. Для развития лизинга водного транспорта и стимулирования отечественного судостроения в настоящее время предусмотрен ряд мер государственной поддержки, в частности, субсидирование процентов по лизинговым платежам, а также льготные программы лизинга морских и речных судов. Эти механизмы позволяют адаптировать условия лизинговых договоров под особенности отрасли, в частности, снизить процентную ставку по договору лизинга. В будущем, это позволит применять лизинговые механизмы более эффективно, что обеспечит строительство новых морских и речных судов.

Список литературы

1. Официальный сайт ООО «Альфа-лизинг». URL:<https://alfaleasing.ru/korporativny-biznes/leasing-sudi/>
2. Официальный сайт АО «Система Лизинг 24». URL: <https://vtb24leasing.ru/leasing/transport/>
3. Официальный сайт АО «Газпромбанк Лизинг». URL: <http://www.gpbl.ru/products/lizing-sudov>
4. Официальный сайт ЗАО «Гознак-Лизинг». URL: <http://www.gznleasing.ru/services/suda.html>
5. Официальный сайт АО «Сбербанк Лизинг». URL: https://www.sberleasing.ru/ru/ship_leasing/
6. Официальный сайт ПАО «ГТЛК». URL: https://gtlk.ru/press_room/news/item/Novosti/Na-vodu-spushen-tanker-klassa-reka-more-stroitelstvo/
7. Официальный сайт ООО «Райффайзен-Лизинг». URL: <http://raiffeisen-leasing.ru/faq/>
8. Федеральный закон "О финансовой аренде (лизинге)" от 29.10.1998 N 164-ФЗ. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_20780/
9. Пряхин Д. П. Развитие гражданского судостроения группы ОСК. Выборг, 2017. URL: <http://vyborgshipyard.ru/media/1736/prezentatsiya-osk-pryakhin-dp.pdf>
10. АО «ВЭБ-лизинг». Лизинг — эффективный инструмент для развития Вашего бизнеса. 2017. URL: http://ocher.permarea.ru/upload/versions/11505/11109/VEB-lizing_prezentacija.pdf
11. Газета «Коммерсантъ». Веденеева А. Судовладельцам наобещали на три года вперед. 2017. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/3479801>
12. Е.В. Кузьмина, Н.В. Морозова. Лизинг морских и речных судов в Российской Федерации: современный этап развития, особенности отражения в учете. Монография, СПб, 2016.

13. ООО «Райффайзен-Лизинг». Компания ООО «Райффайзен-Лизинг» профинансировала ОАО «Туапсинский морской торговый порт». 2011. URL: <http://raiffeisen-leasing.ru/company/news/?from28=4&id28=17420>
14. ООО «Альфа-лизинг». Судостроительный завод в лизинг. Такого в России больше нет. 2013. URL: https://alfaleasing.ru/o_kompanii/novosti/sudostroitelnyy-zavod-v-lizing-takogo-v-rossii-bolshe-net/
15. ОАО «ВЭБ-лизинг». О подписании соглашений между ВНЕШЭКОНОМБАНКОМ, ОАО «ВЭБ-лизинг» и ОАО «СОВКОМФЛОТ». 2010. URL: http://veb-leasing.ru/press-center/news/index.php?id_4=131&from_4=6
16. ЗАО «Газпромбанк Лизинг». Газпромбанк Лизинг: новый проект в судостроении. 2013. URL: <http://gazprombank-lizing.dk.ru/news/236708448>
17. Газета «Коммерсантъ». Костринский Г. Средне-Невский судостроительный завод буксируют в арбитраж. 2017. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/3319081>
18. Информационно-аналитическое агентство «PortNews». Компания «БФ Танкер» подписала крупнейший в 2015 году гражданский судостроительный контракт на строительство 7-ми грузовых судов. 2015. URL: <http://portnews.ru/news/206969/>
19. Постановление правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года N 304. URL: <http://docs.cntd.ru/document/420396569>
20. Постановление правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 года N 383. URL: <http://docs.cntd.ru/document/902102398>
21. Постановление правительства Российской Федерации от 14 марта 2018 года N 253. URL: <http://docs.cntd.ru/document/556851302>
22. Постановление правительства Российской Федерации от 20 июля 2016 года N 702. URL: <http://base.garant.ru/71450852/>
23. Газета «Морские вести России». ГТЛК претендует на 33 млрд рублей бюджетных средств по программе лизинга судов «река-море». 2017. URL: http://www.morvesti.ru/detail.php?ID=60735&sphrase_id=458878
24. Протоколы заседаний комитета по судостроительной промышленности и морской технике. URL: <http://www.soyuzmash.ru/en/node/10842>
25. Информационно-аналитическое агентство «PortNews». Винарова С. О чем поют финансы. 2017. URL: <http://portnews.ru/comments/2308/>
26. Пряхин Д. П. Развитие гражданского судостроения группы ОСК. Выборг, 2017. URL: <http://vyborgshipyard.ru/media/1736/prezentatsiya-osk-pryakhin-dp.pdf>
27. Газета «Коммерсантъ». Веденеева А. Верфи загрузят деньгами. 2017. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/3230775>
28. Информационное агентство «РИА Новости». ГТЛК хочет стать единым оператором программы лизинга судов. 2017. URL: <https://ria.ru/society/20170126/1486504006.html>
29. ПАО «ГТЛК». Успех — дело техники. 2017. URL: https://gtlk.ru/upload/dokumenty/prezentatsionnye_materialy/GTLK_1Q_2017_RUS.pdf
30. ПАО «ГТЛК». Успех — дело техники. 2016. URL: https://gtlk.ru/upload/dokumenty/prezentatsionnye_materialy/GTLK_Listovka_2016_RUS.pdf
31. Навигатор мер поддержки Минпромторга России. URL: <https://gisp.gov.ru/support-measures/>