



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕГО ФЛОТА

Руководитель направления – заместитель генерального директора
по проектированию
ПЕТРОВ Василий Андреевич

Проектно-конструкторское направление АО «ЦНИИМФ» специализируется на исследовании и разработке перспективных направлений развития обеспечивающего (служебно-вспомогательного) флота, проектировании, модернизации, дооборудовании и наблюдении за строительством судов и плавсредств с 1935 года. Многолетний опыт позволяет предложить следующие виды работ:

ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ РАЗРАБОТКИ:

- Прогноз и разработка состава обеспечивающего (служебно-вспомогательного) флота для портов, гаваней, нефтяных и контейнерных терминалов.
- Техничко-экономические обоснования (ТЭО) и основные технико-эксплуатационные требования (ОТЭТ) для заказа судов обеспечивающего флота.
- Исследования и стендовые испытания новых антифрикционных материалов пар трения, включая керамические покрытия, для подшипников скольжения и качения, облицовок гребных валов, деталей уплотнения.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ СУДОВ:

- Технические задания, технические и классификационные проекты, рабочая документация на строительство судов и плавсредств, обеспечивающего флота, судов, работающих на необорудованный берег, включая грузовые несамоходные платформы на воздушной подушке, грузовых и пассажирских судов ограниченного района плавания, включая грузопассажирские паромы.
- Проекты гребных винтов всех видов и конструкций, техническая помощь в изготовлении, участие в монтаже и испытаниях.
- Проекты размещения, крепления, перевозки и перегрузки крупногабаритных и специальных грузов, а также маломореходных объектов на транспортных судах.
- Проекты перегона судов, буровых платформ и других объектов.
- Проекты конструкций самопрокачивающихся подшипников скольжения на водяной смазке с открытой и закрытой системами.
- Проекты новых экологически чистых систем торцевых уплотнений для дейдвудных и рулевых устройств.
- Проекты долговечных подшипников качения с резиновыми роликами.
- Проекты дейдвудных устройств с подшипниками качения.
- Рекомендации по улучшению ходовых и мореходных качеств судов (с проведением испытаний).
- Технические условия на ремонт винто-рулевых комплексов, ВРШ, судовых устройств и палубных механизмов.

МОДЕРНИЗАЦИЯ, ДООБОРУДОВАНИЕ И РЕМОНТ СУДОВ:

- Дооборудование судов специального назначения для перевозки пассажиров.
- Переоборудование танкеров в химовозы.



- Расширение номенклатуры перевозимых грузов на нефтеналивных судах, в том числе перевозка жидких химических грузов.
- Определение состава работ по модернизации и дооборудованию находящихся в эксплуатации судов и плавсредств.
- Технические проекты и рабочая документация на модернизацию (переоборудование) судов.

РАСЧЕТНЫЕ РАБОТЫ И ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ:

- Расчеты и рекомендации по снижению шума и вибрации на судах.
- Расчеты остойчивости и информации для капитана по результатам кренования.
- Информация об остойчивости при перевозке различных грузов.
- Расчеты общей и местной прочности с разработкой документации по подкреплению корпуса судна при плавании во льдах.
- Оперативная информация о непотопляемости для судов.
- Расчеты специальных норм допускаемых износов и деформаций.
- Судовой план противопожарной защиты и расположения спасательных средств.
- Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря нефтью и (или) вредными жидкими веществами, отвечающий требованиям МК МАРПОЛ 73/78.
- Судовой план операций с мусором, отвечающий требованиям МК МАРПОЛ 73/78.
- Расчет норм снабжения инвентарным имуществом и инструментом.

НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ПРОЕКТИРОВАНИЕМ, СТРОИТЕЛЬСТВОМ И ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СУДОВ ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕГО ФЛОТА:

- Определение строительной стоимости судов.
- Экспертиза предконтрактной и контрактной технической документации, технических и рабочих проектов.
- Разработка перечней основных и альтернативных поставщиков комплектующего оборудования и материалов на основе их технической пригодности проекту судна и качества.
- Техническое сопровождение строительства судов.
- Участие в приемо-сдаточных испытаниях головных судов.
- Рекомендации по совершенствованию серийных судов на основе обобщения опыта эксплуатации головного.

МОДЕЛИРОВАНИЕ И МАКЕТИРОВАНИЕ СУДОВ:

- Изготовление уникальных художественных моделей исторических кораблей и судов по оригинальным чертежам, имеющимся в архиве института и архивах музеев России.
- Ремонт и реставрация моделей как современной, так и старинной работы.
- Изготовление моделей современных кораблей, судов, катеров, яхт, других транспортных средств, агрегатов и механизмов, в том числе действующих, по чертежам, фотографиям и видеоматериалам Заказчика.
- Технология изготовления моделей обеспечивает их многолетнюю сохранность в различных климатических условиях и при транспортировке.

Все работы выполняются в сотрудничестве с Российским морским регистром судоходства или, по желанию Заказчика, иностранного классификационного общества. Работы по желанию Заказчика могут выполняться на русском и/или английском языках.