

СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	8
2 СИМВОЛЫ КЛАССА РМРС	10
3 ПРОГНОЗНАЯ МОДЕЛЬ ДЛЯ РАСЧЕТА ОРИЕНТИРОВОЧНОЙ СТОИМОСТИ СУДНА.....	16
4 БАЛКЕРЫ	50
<i>Балкеры дедвейтом до 15 000 т</i>	
4.1 VLADMIR M	51
<i>Балкеры дедвейтом 15 000 - 35 000 т</i>	
4.2 PRESIDENT	53
4.3 ВИКТОР ТКАЧЕВ	55
4.4 ДМИТРИЙ ДОНСКОЙ	57
4.5 АЛЕКСАНДР СУВОРОВ.....	59
4.6 ЧЕРЕМХОВО	61
4.7 ГРУМАНТ	63
4.8 МИХАИЛ СТРЕКАЛОВСКИЙ	65
4.9 НОВАЯ ЗЕМЛЯ	67
4.10 ЛЕОНИД СОБОЛЕВ.....	69
4.11 FESCO MARINA	71
<i>Балкеры дедвейтом 35 000 - 60 000 т</i>	
4.12 FESCO OB.....	73
4.13 FESCO ANGARA	75
4.14 FESCO SARATOV	77
<i>Балкеры дедвейтом свыше 60 000 т</i>	
4.15 NS ENERGY	79
5 КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ.....	81
<i>Контейнеровозы дедвейтом 5 000 - 10 000 т</i>	
5.1 КАПИТАН КРЕМС.....	82
5.2 АЛЕКСАНДР ТВАРДОВСКИЙ.....	84
5.3 FESCO NOVIC.....	86
5.4 КАПИТАН ЛЯШЕНКО.....	88
<i>Контейнеровозы дедвейтом 10 000 - 25 000 т</i>	
5.5 КАПИТАН БЯНКИН.....	90
5.6 FESCO ASKOLD	92
5.7 МЕХАНИК КАЛЮЖНЫЙ	94
5.8 ГАМЗАТ ЦАДАСА.....	96
5.9 FESCO TRADER	98
5.10 МОНЧЕГОРСК	100
5.11 МАКСИМ МИХАЙЛОВ	103
5.12 КАПИТАН АФАНАСЬЕВ	105
<i>Контейнеровозы дедвейтом свыше 25 000 т</i>	
5.13 FESCO DIOMID	107

6 ЛЕДОКОЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СУДА	109
<i>Ледокольно-транспортные суда дедвейтом до 15 000 т</i>	
6.1 ИВАН ПАПАНИН	110
6.2 ВАСИЛИЙ ГОЛОВНИН	112
<i>Ледокольно-транспортные суда дедвейтом свыше 15 000 т</i>	
6.3 НОРИЛЬСК	115
6.4 АНАТОЛИЙ КОЛЕСНИЧЕНКО.....	117
7 ЛЕСОВОЗЫ	120
<i>Лесовозы дедвейтом до 5 000 т</i>	
7.1 МЕХАНИК ЯРЦЕВ.....	121
7.2 КРАСНОПОЛЬЕ	123
7.3 ИГОРЬ ГРАБАРЬ	125
7.4 КАПИТАН ЛУСЬ.....	127
<i>Лесовозы дедвейтом 5 000 – 10 000 т</i>	
7.5 АМУР	129
7.6 ПАРАМУШИР	132
7.7 ПИОНЕР САХАЛИНА.....	134
7.8 ЗАБАЙКАЛЬСК.....	136
7.9 ИГОРЬ ИЛЬИНСКИЙ	138
7.10 ИНЖЕНЕР ПЛАВИНСКИЙ	140
<i>Лесовозы дедвейтом свыше 10 000 т</i>	
7.11 ВЛАДИМИР ТИМОФЕЕВ.....	143
7.12 ВЛАС НИЧКОВ	145
8 НАКАТНЫЕ СУДА	147
<i>Накатные суда дедвейтом до 5 000 т</i>	
8.1 АЛЕКСЕЙ ШИМАНСКИЙ.....	148
8.2 НИКОЛАЙ АКСЕНЕНКО	150
8.3 САХАЛИН-8	152
8.4 FESCO UELEN	154
8.5 ПЕТРОВСК.....	156
8.6 FESCO GAVRIIL.....	158
8.7 ПАРОМАЙ	160
<i>Накатные суда дедвейтом 5 000 – 10 000 т</i>	
8.8 FESCO NIKOLAY	162
8.9 АВАНГАРД	164
8.10 СЛАВЯНИН	166
8.11 ЛЮТОГА	168
8.12 БАЛТИЙСК	170
9 ПАССАЖИРСКИЕ СУДА	172
<i>Пассажирские суда дедвейтом до 500 т</i>	
9.1 РЕМ ВЯХИРЕВ	173
9.2 МОСКВА	175
9.3 ПОЛАРИС	177
9.4 ИГОРЬ ФАРХУТДИНОВ.....	179
<i>Пассажирские суда дедвейтом 1 000 – 5 000 т</i>	
9.5 КЛАВДИЯ ЕЛАНСКАЯ.....	181

9.6 РУСЬ.....	183
<i>Пассажирские суда свыше 5 000 т</i>	
9.7 МАКСИМ ГОРЬКИЙ	185
10 РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ СУДА	187
<i>Рефрижераторные суда дедвейтом до 500 т</i>	
10.1 ОБАЯТЕЛЬНЫЙ.....	188
<i>Рефрижераторные суда дедвейтом свыше 10 000 т</i>	
10.2 BALTIC HEATHER.....	190
10.3 BALTIC PRIDE.....	192
10.4 BALTIC MERCURY	194
10.5 ELECTRA.....	196
10.6 BALTIC HOLLYНОСК	198
11 ТАНКЕРЫ ГАЗОВОЗЫ.....	200
<i>Газовозы дедвейтом 10 000 – 60 000 т</i>	
11.1 SIBUR VORONEZH.....	201
11.2 SCF TOBOLSK	203
11.3 SCF ARCTIC.....	205
<i>Газовозы дедвейтом 60 000 – 80 000 т</i>	
11.4 GRAND ANIVA.....	207
11.5 GRAND MEREYA.....	209
11.6 SCF YAMAL.....	211
<i>Газовозы дедвейтом свыше 80 000 т</i>	
11.7 TANGGUN BATUR	213
11.8 ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД	215
12 ТАНКЕРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ	217
<i>Танкеры для перевозки нефтепродуктов дедвейтом до 10 000 т</i>	
12.1 ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ИСТ.....	218
12.2 ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ВЕСТ	220
12.3 ПАРТИЗАНСК	222
12.4 ЛАНГЕРИ	224
12.5 МЕХАНИК АНТОНОВ	226
12.6 АЛЕКСАНДР ШЕМАГИН.....	229
12.7 ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ИСТ.....	231
12.8 КУРА РИВЕР.....	233
12.9 ВФ ТАНКЕР-1	235
12.10 СВЛ ПРАЙД.....	238
12.11 ГЛЮРИСТАР	240
<i>Танкеры для перевозки нефтепродуктов дедвейтом 10 000 – 60 000 т</i>	
12.12 АГСУ.....	242
12.13 ВАРЗУГА.....	244
12.14 ВЛАДИМИР ВЫСОЦКИЙ	246
12.15 КАПИТАН ЕРШОВ	248
12.16 ГОРНОПРАВДИНСК.....	250
12.17 ЕНИСЕЙ	252
12.18 ХАТАНГА	254
12.19 ЕВГЕНИЙ ТИТОВ.....	256

12.20 MOSKOVSKIY C	258
12.21 NS POINT	260
12.22 TRANSSIB BRIDGE	262
12.23 СКФ НЕВА	264
12.24 TROITSKY BRIDGE	266
<i>Танкеры для перевозки нефтепродуктов дедвейтом 60 000 – 80 000 т</i>	
12.25 MARSHAL CHUYKOV	268
12.26 SCF ALPINE	270
<i>Танкеры для перевозки нефтепродуктов дедвейтом свыше 80 000 т</i>	
12.27 PVT ATHENA	272
12.28 PETRODVORETS	274
12.29 SAKHALIN ISLAND	276
12.30 NS ARCTIC	278
12.31 ANATOLY KOLODKIN	280
13 ТАНКЕРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЫРОЙ НЕФТИ	282
<i>Танкеры для перевозки сырой нефти дедвейтом до 60 000 – 80 000 т</i>	
13.1 МИХАИЛ УЛЬЯНОВ	283
13.2 ВАСИЛИЙ ДИНКОВ	285
<i>Танкеры для перевозки сырой нефти дедвейтом до 80 000 – 120 000 т</i>	
13.3 PAVEL CHERNYSH	287
13.4 ZALIV AMERIKA	289
13.5 ADYGEYA	291
13.6 PETROPAVLOVSK	293
13.7 MOSCOW	295
13.8 OLYMPIYSKY PROSPECT	297
13.9 NEVSKIY PROSPECT	299
13.10 KRASNODAR	301
13.11 NS LOTUS	303
13.12 SCF BALTICA	305
13.13 GEORGY MASLOV	307
<i>Танкеры для перевозки сырой нефти дедвейтом до 120 000 – 200 000 т</i>	
13.14 НАТАЛИИ	309
13.15 TROMSO TRUST	311
13.16 NS BURGAS	313
13.17 SCF PRIMORYE	315
13.18 SCF SURGUT	317
13.19 SCF ALTAI	319
13.20 VLADIMIR TIKHONOV	321
<i>Танкеры для перевозки сырой нефти дедвейтом свыше 200 000 т</i>	
13.21 SVET	323
14 ТАНКЕРЫ ХИМОВОЗЫ	325
<i>Химовозы дедвейтом до 10 000 т</i>	
14.1 КАЛЛИОПА	326
14.2 САНАР-3	328
14.3 ВФ ТАНКЕР – 17	330
14.4 ВИЛЕШ РИВЕР	332
14.5 АССИЯ	334
14.6 ТЭТИ	336

Химовозы дедвейтом 10 000 – 60 000 т

14.7 RN ARKHANGELSK	338
14.8 NS PRIDE	340
14.9 CHAMPION TRUST	342
14.10 MARINA AMBER	344
14.11 PAMIR	346
14.12 NS SILVER	348
14.13 BARENTS SEA	350
14.14 ANICHKOV BRIDGE	352
14.15 PRISCO ALEXANDRA	354

15 УНИВЕРСАЛЬНЫЕ СУДА 356

Универсальные суда дедвейтом до 5 000 т

15.1 ГЕЛИУС 2	357
15.2 СЕРГЕЙ КУЗНЕЦОВ	359
15.3 АФАНАСИЙ БОГАТЫРЕВ	361
15.4 МУОСТАХ	363
15.5 МОДУЛУС 1	365
15.6 ДМИТРИЙ ВАРВАРИН	367

Универсальные суда дедвейтом 5 000 – 10 000 т

15.7 ПРОФЕССОР ВОСКРЕСЕНСКИЙ	369
15.8 АМЕТИСТ	371
15.9 DRAGON PORT	373
15.10 КАПИТАН КОНКИН	375
15.11 САДРИДДИН АЙНИ	377
15.12 ОЛИМПИЯ	379
15.13 НЬЮЗЕНБЕРГ	381
15.14 ТАНАИС	383
15.15 НЕВА-ЛИДЕР 1	385
15.16 ЭКАРМА	387
15.17 КОЧНЕВ	389

Универсальные суда дедвейтом свыше 10 000 т

15.18 СТЕЛЛАР МАЕСТРО	391
15.19 PRESIDENT I	393

Т/Х «НИКОЛАЙ АКСЁНЕНКО»

(проект «CNF12», тип «Николай Аксёненко»)

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Место постройки	СРЗ «Южный Севастополь», Севастополь	Дедвейт	т	331
Год постройки	сентябрь, 2013	Водоизмещение		
Номер ИМО	9711250	- по грузовую марку	т	1235
Флаг регистрации	Россия	- в балласте		-
Порт приписки	Новороссийск	Грузоподъемность	т	104
Судовладелец	СК «Аншип»	Эксплуатационная скорость	уз.	12,0
		Экипаж	чел.	12

Валовая вместимость	Чистая вместимость
1 421	627

Классификационное общество	PPP
Класс судна	М-СП 3,5(ЛЕД40)

II. ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ

Длина			Ширина		
- наибольшая	м	67,75	- наибольшая	м	12,00
- между перпендикулярами		63,15	- теоретическая		11,60
Высота борта	м	3,60	Осадка	м	2,70

III. МЕХАНИЗМЫ

<i>Главный двигатель</i>				
Количество – тип	2 - Дизель	Мощность	л.с.	2 x 799
Производитель – марка	MAN Diesel A/S - MAN		кВт	2 x 588
Модель	D 2842 LE	Частота вращения вала	об./мин.	1800
Тип передачи на гребной вал	Через редуктор	Удельный расход топлива	г/кВт-ч	212

Количество – тип	<i>Гребной винт</i>	Диаметр, мм
2 - ВРШ		1 850

<i>Вспомогательные дизель - генераторы</i>					
Генераторы	марка	-	Дизель	марка	-
- количество	ед.	4/1	- количество	ед.	4/1
- мощность	кВт	180/160	- мощность	кВт	189/168

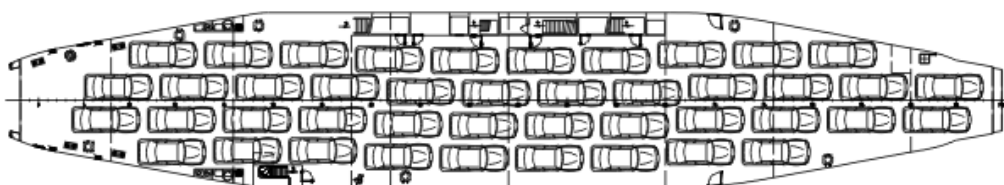
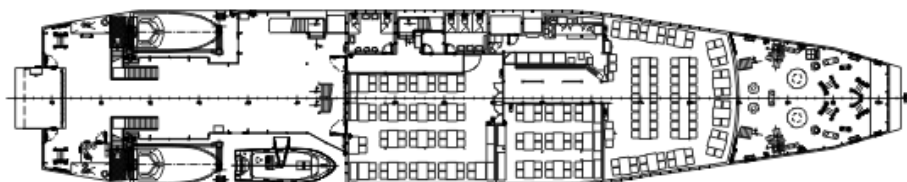
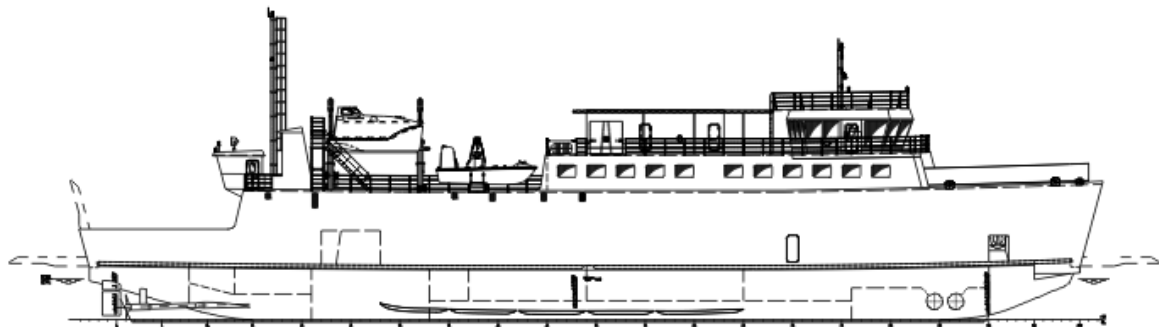
IV. ТОПЛИВО И МАСЛА

Расход топлива главного двигателя на ходу (85% мощности)	т/сут.	5,0
Запасы топлива - тяжелое - дизельное	т	- 59

V. ГРУЗОВАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Автомобилевместимость (грузовых / легковых), шт.	4 / 43
Пассажировместимость (салон 1 / салон 2 / VIP салон / открытая палуба), чел.	261 (80 / 58 / 30 / 93)

VI. ФОТОГРАФИЯ / СХЕМА



(проект «19619», тип «President Heydar Aliyev»)

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Место постройки	ОАО «Завод «Красное Сормово», Нижний Новгород, Россия	Дедевейт	т	13 030
Год постройки	май, 2009	Водоизмещение		
Номер ИМО	9503304	- по грузовую марку	т	16 708
Флаг регистрации	Россия	- в балласте		3 678
Порт приписки	Таганрог	Грузоподъемность (р/м)	т	-
Судовладелец	ООО «ПАЛМАЛИ»	Эксплуатационная скорость	уз.	10,0
		Экипаж	чел.	-

Валовая вместимость	Чистая вместимость
7 833	3 356

Классификационное общество	PMPC
Класс судна	KM (*) Ice1 [1] AUT1 oil tanker (ESP)

II. ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ

Длина			Ширина		
- наибольшая	м	150,15	- наибольшая	м	17,30
- между перпендикулярами		147,80	- теоретическая		17,30
Высота борта	м	10,50	Осадка	м	6,97

III. МЕХАНИЗМЫ

<i>Главный двигатель</i>				
Количество – тип	2 - Дизель	Мощность	л.с.	2 x 2 203
Производитель	Wartsila Finland Oy		кВт	2 x 1 620
Модель	W9L20	Частота вращения вала	об./мин.	1 000
Тип передачи на гребной вал	Через редуктор	Удельный расход топлива	г/кВт-ч	191,0

<i>Гребной винт</i>				
Производитель		Количество – тип	2 – ВФШ цельнолитой	
Модель		Диаметр	м	

<i>Дизель - генераторы</i>					
Генераторы	марка	-	Дизель	марка	-
- количество	ед.	3	- количество	ед.	-
- мощность	кВт	384	- мощность	кВт	-

IV. ТОПЛИВО И МАСЛА

Расход топлива главного двигателя на ходу	т/сут.	14,8
Запасы топлива		
- тяжелое	т	342
- дизельное		85

V. ГРУЗОВАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Грузовые танки			Тип корпуса	Двойные борта, двойное дно		
- количество	ед.	12	Кол-во сортов грузов, перевозимых одновременно	2		
- вместимость (98%)	м ³	14 770	Подогрев танков	Да		
Слоп – танки			Грузовые насосы	тип		-
- количество	ед.	2		количество	ед.	4
- вместимость (98%)	м ³	319		производительность	м ³ /ч	350

Мойка танков сырой нефтью (COW)	-	Танки изолированного балласта (SBT)	да
Система инертных газов (IGS)	-	Танки чистого балласта (CBT)	-
Допустимая температура груза	-	Кормовая разгрузка	да
- минимальная	°С	Носовая погрузка	-
- максимальная	°С	Система возврата паров	да

VI. ОДНОТИПНЫЕ СУДА

№ п/п	Название судна	Год постройки	Номер ИМО	Дедвейт, т	Владелец
1.	AGDASH	2007	9435325	13 030	Palmali Shipping & Agency
2.	АКТОВЕ	2010	9492842	13 005	Kazmortransflot JSC
3.	АТЫРАУ	2009	9539810	13 470	Kazmortransflot JSC

VII. ФОТОГРАФИЯ

