

Срок введения в действие установлен с 1 апреля 1997 г.

Настоящие Правила устанавливают требования к размещению, креплению и морской перевозке подвижной техники на судах типа ро ро и судах других типов, направлены на обеспечение безопасности людей, сохранности судов и перевозимых грузов и применяются совместно с РД 31.11.21.16-96.

Подготовка подвижной техники к перевозке должна осуществляться в соответствии с ГОСТ 26653. Требования Резолюции ИМО А14/Res.581 к точкам крепления на магистральных транспортных средствах приведены в приложении 5 настоящих Правил.

## **1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОДВИЖНОЙ ТЕХНИКИ (ПТ)**

Самоходная техника (СТ) - легковые и грузовые автомобили, тракторы, экскаваторы, подъемно-транспортные, строительные, дорожные, сельско-хозяйственные и другие колесные (КТ) и гусеничные (ГТ) самоходные машины.

Прицеп (трейлер) (ПР) - высоко- или низкорамная прицепная платформа, имеющая оси впереди и сзади, используемая для транспортировки грузов по магистральным дорогам (магистральное транспортное средство).

Полуприцеп (семитрейлер) (ПП) - высокорамная платформа, имеющая только заднюю ось (оси), с опорой передней части на седельное устройство тягача, соединяемое с ним шкворнем, используемая для транспортировки грузов по магистральным дорогам.

Автопоезд (АП) - состав из автомобиля с одним или двумя прицепами на жесткой сцепке. (Для целей расчета средств крепления каждое звено автопоезда рассматривается как отдельное транспортное средство).

Сочлененный автопоезд (СП) - комбинация тягача с полуприцепом.

Комбинация транспортных средств (КТС) - означает автомобиль, соединенный с одним или более буксируемые транспортными средствами. (Для целей расчета средств крепления каждое звено комбинации рассматривается как отдельное транспортное средство).

Ролл-трейлер (РТ) - низкорамный полуприцеп без тормозов и сигнальных огней, соединяемый с тягачом специальным устройством - гузнеком, используемый для транспортировки и хранения грузов на территории порта и на судах.

Безопасная (максимальная) рабочая нагрузка (SWL) - допустимая нагрузка, действию которой способно противостоять устройство, используемое для крепления груза.