

Практический Кодекс ИМО / МОТ / ЕЭК ООН по загрузке грузовых транспортных единиц (Кодекс ГТЕ)

Январь 2014 г.

© АО «ЦНИИМФ», перевод и оформление, 2015

Данная версия русского текста выпущена под редакцией участника разработки английского оригинала Кодекса ГТЕ и выверена на соответствие стандартизированной русскоязычной профессиональной терминологии.

Воспроизведение любым способом без разрешения АО «ЦНИИМФ» воспрещено.

Содержание

Преамбула	3
Глава 1.	Введение	4
Глава 2.	Определения	8
Глава 3.	Основные требования.....	16
Глава 4.	Цепочки ответственности и передачи информации	19
Глава 5.	Общие условия перевозки.....	24
Глава 6.	Свойства ГТЕ.....	27
Глава 7.	Пригодность ГТЕ	35
Глава 8.	Прибытие, проверка и размещение ГТЕ	39
Глава 9.	Загрузка груза в ГТЕ	47
Глава 10.	Дополнительные рекомендации по загрузке опасных грузов	49
Глава 11.	По завершении загрузки	52
Глава 12.	Рекомендации по получению и разгрузке ГТЕ	54
Глава 13.	Обучение загрузке ГТЕ	57

Приложения

Приложение 1.	Передача и обмен информацией	59
Приложение 2.	Безопасная перегрузка ГТЕ.....	62
Приложение 3.	Предотвращение ущерба от конденсации.....	69
Приложение 4.	Таблички об одобрении	75
Приложение 5.	Приемка ГТЕ	85
Приложение 6.	Минимизация риска распространения заражений	103
Приложение 7.	Загрузка и крепление груза в ГТЕ.....	114
Дополнение 1.	Маркировка грузовых единиц.....	152
Дополнение 2.	Коэффициенты трения	157
Дополнение 3.	Практические методы определения величины коэффициента трения μ	159
Дополнение 4.	Конкретные расчеты загрузки и крепления	161
Дополнение 5.	Практическое испытание наклоном для подтверждения эффективности устройств крепления груза	167
Приложение 8.	Доступ к верхней части ГТЕ-цистерн и ГТЕ для насыпных грузов, работа на высоте	170
Приложение 9.	Фумигация.....	176
Приложение 10.	Темы для рассмотрения в программе обучения	178

Таблица 1: Сводка положений Кодекса

Глава		Приложения, на которые имеется ссылка		Соответствующий справочный материал ²	
1	Введение			IM1	Последствия ненадлежащей упаковки
2	Определения				
3	Основные требования				
4	Цепочки ответственности и передачи информации	A1 A2	Обмен информацией Безопасная перегрузка ГТЕ	IM2	Типовые документы, относящиеся к перевозке
5	Общие условия перевозки	A3	Предотвращение повреждений от конденсации		
6	Свойства ГТЕ	A4	Таблички о допусчении по условиям безопасности	IM3	Типы ГТЕ
7	Пригодность ГТЕ	A4	Таблички о допусчении по условиям безопасности		
8	Прибытие, проверка и размещение ГТЕ	A4	Таблички о допусчении по условиям безопасности	IM4	Биологические виды, способные распространять паразитарное заражение
		A5	Приемка ГТЕ		
		A6	Минимизация риска распространения паразитарных заражений		
9	Загрузка ГТЕ	A7	Загрузка и крепление груза в ГТЕ (сопровождается Дополнениями 1 – 5)	IM5	Оперативное руководство по креплению
		A8	Доступ к верхним конструкциям цистерн и контейнеров для навалочных грузов, работа на высоте	IM6	Распределение нагрузок при смешанных (интермодальных) перевозках
				IM7	Ручная перегрузка
				IM8	Перевозка скоропортящихся грузов
10	Дополнительные рекомендации по загрузке опасных грузов				
11	Действия по завершении загрузки			IM9	Опломбирование ГТЕ
12	Рекомендации по приемке и разгрузке ГТЕ	A5 A9	Приемка ГТЕ Фумигация	IM10	Проверка ГТЕ на присутствие опасных газов
13	Обучение загрузке ГТЕ	A10	Вопросы для включения в программу обучения		

Грузовая площадка / Cargo deck	Зона в пределах ограничивающих конструкций ГТЕ, на которую могут быть уложены и закреплены грузовые единицы.
Грузовая транспортная единица (ГТЕ) / Cargo transport unit (CTU)	Грузовой контейнер, сменный кузов, автотранспортное средство, железнодорожный вагон или любая иная подобная единица, используемая, в частности, для смешанных (интермодальных) перевозок.
Грузовой контейнер / Freight container	Изделие из числа транспортного оборудования с жесткой конструкцией, соответственно обладающее достаточной прочностью для многократного использования; специально спроектированное для облегчения перевозки товаров одним или более видами транспорта без промежуточной перевалки: спроектированное для его крепления и/или оперативной перегрузки и оборудованное для этих целей соответствующими фитингами, одобренное в соответствии с Международной конвенцией 1972 г. о безопасных контейнерах (КБК) с поправками. Термин «грузовой контейнер» не предполагает ни включения в него ни транспортных средств, ни тары; вместе с тем, в него включен грузовой контейнер, перевозимый на шасси (контрейлер).
Грузоотправитель / Consignor	Сторона, которая подготавливает груз/партию груза к транспортированию. Если грузоотправитель заключает контракт на осуществление транспортных операций с перевозчиком, то грузоотправитель будет выполнять функции отправителя, и термин может быть также известен как <ul style="list-style-type: none">• отправитель (shipper) морем;• отправитель (sender) автомобильным транспортом.
Грузополучатель / Consignee	Сторона, которой предназначается груз в соответствии с контрактом на перевозку, либо с транспортным документом / накладной, либо с транспортной электронной записью. Также используется термин «получатель».
Загрузка / Packing	Размещение, загрузка в или на ГТЕ и заполнение ее грузом.
Загрузчик / Packer	Сторона, которая загружает, размещает или заполняет груз внутрь или на ГТЕ; загрузчик может быть нанят либо грузоотправителем, либо отправителем, экспедиторской компанией или перевозчиком; если грузоотправитель или отправитель загружает ГТЕ на своей территории, грузоотправитель или отправитель является также загрузчиком.
Закрытая ГТЕ / Closed CTU	ГТЕ, полностью ограждающая содержимое при помощи несъемных конструкций, имеющих полномерные жесткие поверхности. ГТЕ со стенками или верхними закрытиями из ткани не рассматриваются как закрытые ГТЕ.

0,30	45,3	39,2	27,7
0,35	44,4	38,6	27,4
0,40	43,6	38,0	27,1
0,45	42,8	37,4	26,8
0,50	42,1	36,9	26,6
0,55	41,5	36,4	26,3
0,60	40,8	35,9	26,0
0,65	40,2	35,4	25,8
0,70	39,7	35,0	25,6
0,75	39,2	34,6	25,3
0,80	38,7	34,2	25,1
0,85	38,2	33,8	24,9
0,90	37,7	33,4	24,7
0,95	37,3	33,1	24,5
1,00	36,9	32,8	24,3

μ , $V/(n \cdot H)$ и L/H , как они требуются разделом 4 настоящего приложения.

- 6 Устройство крепления оценивается как удовлетворяющее требованиям в том случае, если груз сохраняет свое положение с **незначительными смещениями** при наклоне на предписанный угол α .
- 7 Метод испытаний подвергает устройство крепления действию нагрузок, и надлежит принять серьезные меры предосторожности с тем, чтобы предотвратить падение груза с платформы в ходе испытания. Если испытанию подвергаются грузы с большой массой, надлежит также принять меры по предотвращению опрокидывания самой платформы.



Рис. 7.64



Рис. 7.65

- 8 На рис. 7.64 и рис. 7.65 показаны испытания, подтверждающие достаточность устройств крепления крупной грузовой единицы при действии нагрузок в продольном и поперечном направлениях.