



Концептуальные проекты круизных и пассажирских судов разработали специалисты ЗАО «ЦНИИМФ»

Специалистами ЗАО «ЦНИИМФ» в рамках государственных контрактов, заключенных с Федеральным агентством морского и речного транспорта в 2012 – 2013 годах, выполнены научно-исследовательские и проектно-конструкторские работы, в том числе:

- «Разработка концептуальных проектов круизных пассажирских судов усиленного ледового класса вместимостью 100-300 пассажиров для плавания в Северном и Дальневосточном бассейнах»;
- «Разработка концептуальных проектов пассажирских судов прибрежного плавания для местных линий вместимостью 50, 100, 150 пассажиров с вариантами в грузопассажирском исполнении»;
- «Разработка технического проекта пассажирского судна прибрежного плавания вместимостью 100 пассажиров» (по запросу Правительства Архангельской области).

На основании государственных и региональных программ развития морского транспорта удаленных регионов Севера и Дальнего Востока, прогноза пассажиропотоков на социально-значимых маршрутах, а также ряда программ развития морского туризма в РФ, определен основной облик пассажирских (грузопассажирских) и круизных судов различных типов и районов плавания; выполнено технико-экономическое обоснование вариантов круизного и пассажирского судов; определены технико-эксплуатационные требования к базовым проектам судов, выполнены эскизные проекты:

- круизного пассажирского судна усиленного ледового класса вместимостью 200 пассажиров, проект 990 (рисунок 1);
- грузопассажирского судна прибрежного плавания для местных линий с изменяемой вместимостью 50, 100, 150 пассажиров, проект 989.

По пассажирскому судну прибрежного плавания для Белого моря вместимостью 100 пассажиров (проект 1861М) разработан технический проект, который одобрен надзорными органами (рисунок 2).



Рисунок 1 – Общий вид круизного судна усиленного ледового класса вместимостью 200 пассажиров (проект 990)



Рисунок 2 – Общий вид пассажирского судна прибрежного плавания на 100 пассажиров (проект 1861М)