



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
И ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ
ИНСТИТУТ МОРСКОГО ФЛОТА

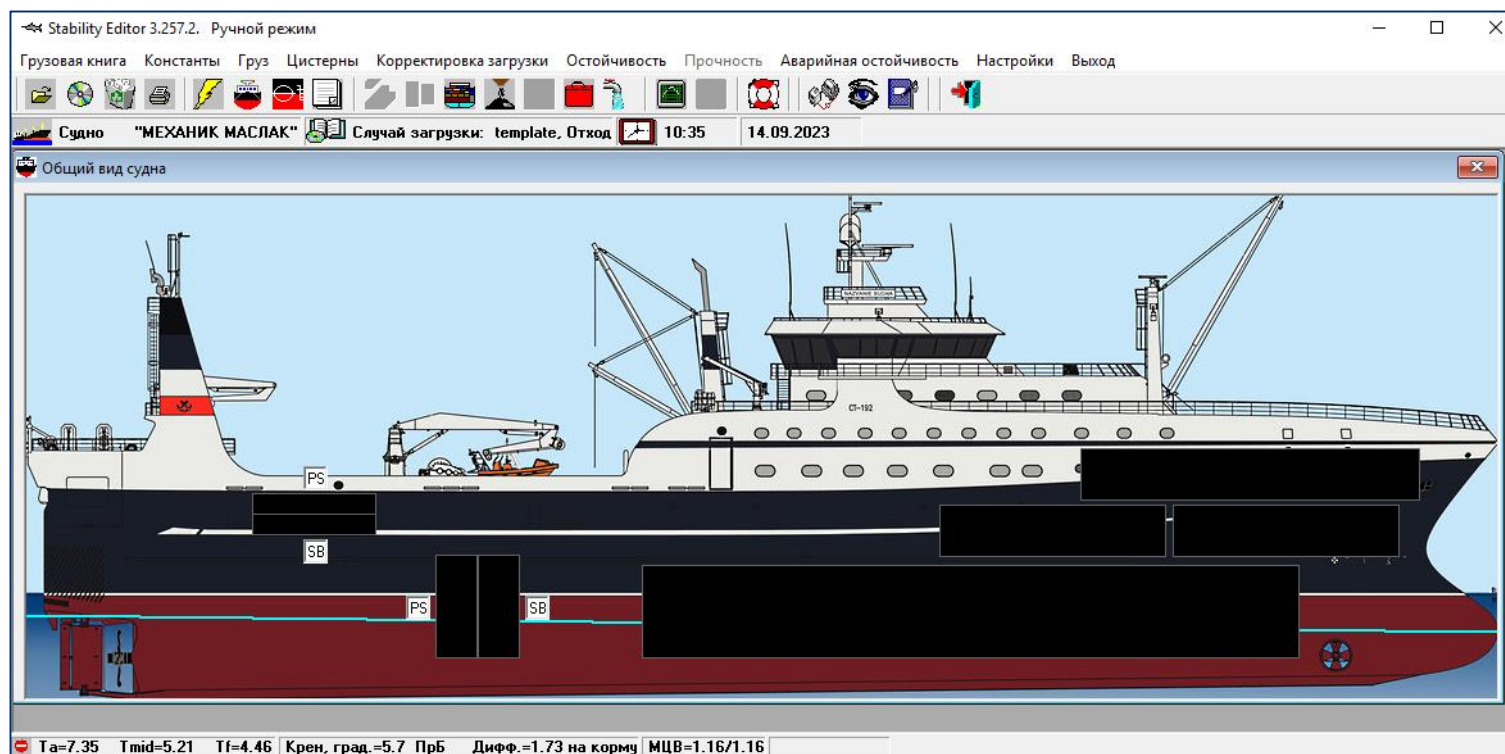


Бортовой программный комплекс StabEdit

Расчёт каргоплана, посадки, остойчивости, прочности и
непотопляемости

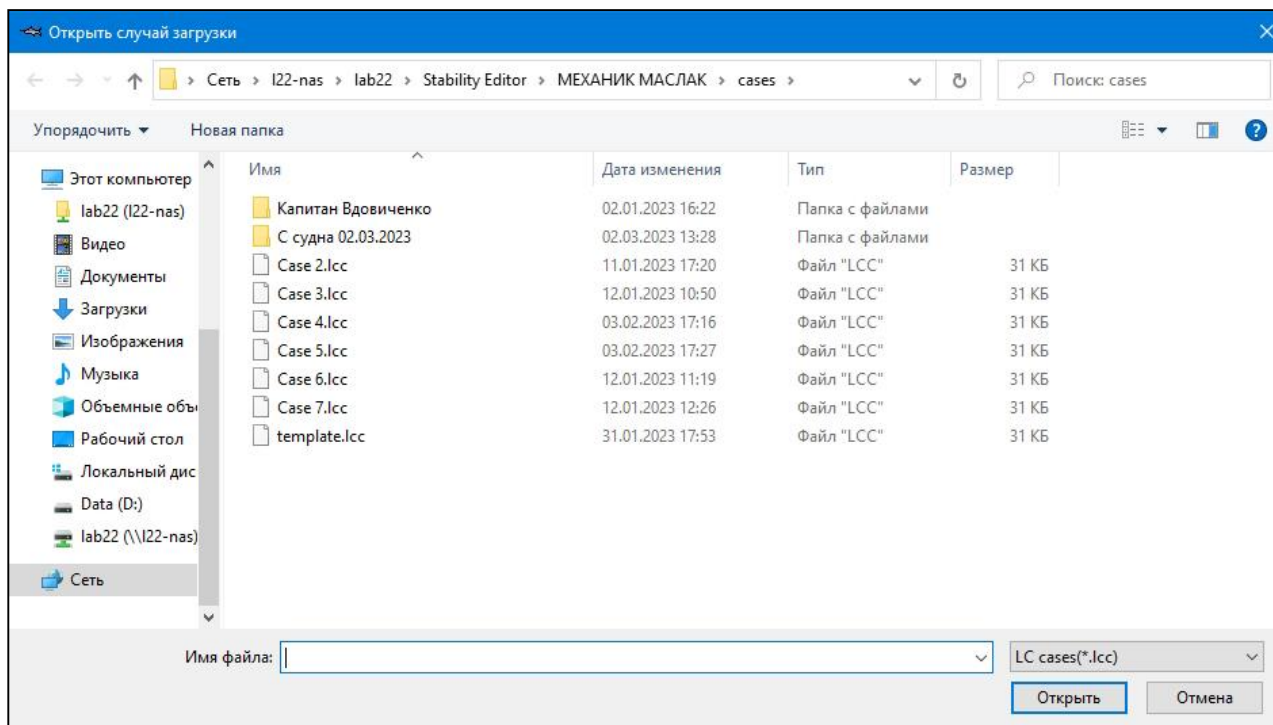
Назначение бортового ПО «StabEdit»

- Составление и оптимизация каргоплана
- Контроль посадки, остойчивости и прочности судна
- Оценка аварийных состояний



Работа с грузовой книгой позволяет:

- Ведение грузовой документации
- Копирование случай загрузки
- Хранение неограниченного количества случаев загрузки



Условия рейса

Условия рейса

Случай загрузки | **Единицы измерения** | Рейс, Порт, Дата

Единицы объема

- ☒ куб.м
- ☐ Литры
- ☐ куб. футы
- ☐ Баррели
- ☐ Галлоны США
- ☐ Англ. галлоны

Единицы веса

- ☒ Метрические т.
- ☐ Длинные т.
- ☐ Короткие т.

Температура

- ☒ C
- ☐ F

Максимальный процент заполнения грузовых танков

Ok

Обледенение

Грузовая
марка

Сезон
плавания

Определение

Параметры рейса | **Условия рейса** | Дата отчета

Запасы Отход

Грузовая марка Летняя морская

Сезонная зона Лето

Плотность

Обледенение

Принять



Работа с контейнерами

Передвижение по контейнерным местам клавишами или мышью

Погрузка по баям

Расчет ЦТ по высоте с учетом нижних контейнеров

Ввод полной или краткой информации по контейнеру

Возможность погрузки на склад и со склада

Информация по контейнерам

Empty	20/8'	20/8'6"	20/9'	20/9'6"	40/8'	40/8'6"	40/9'	40/9'6"
kel	Ind	spb	345	123	prn	prn	prn	

Контейнеры. Бей 3

Бей 3 Частично загр.

Очистить Другой

Погрузка на Склад Загрузка со Склада

Информация для погрузки

Вес, т

Высота, 8'

Маркировка

POL

POD

Код IMDG

☐ Информация для порта

Бей план

Текущая контейнерная информация

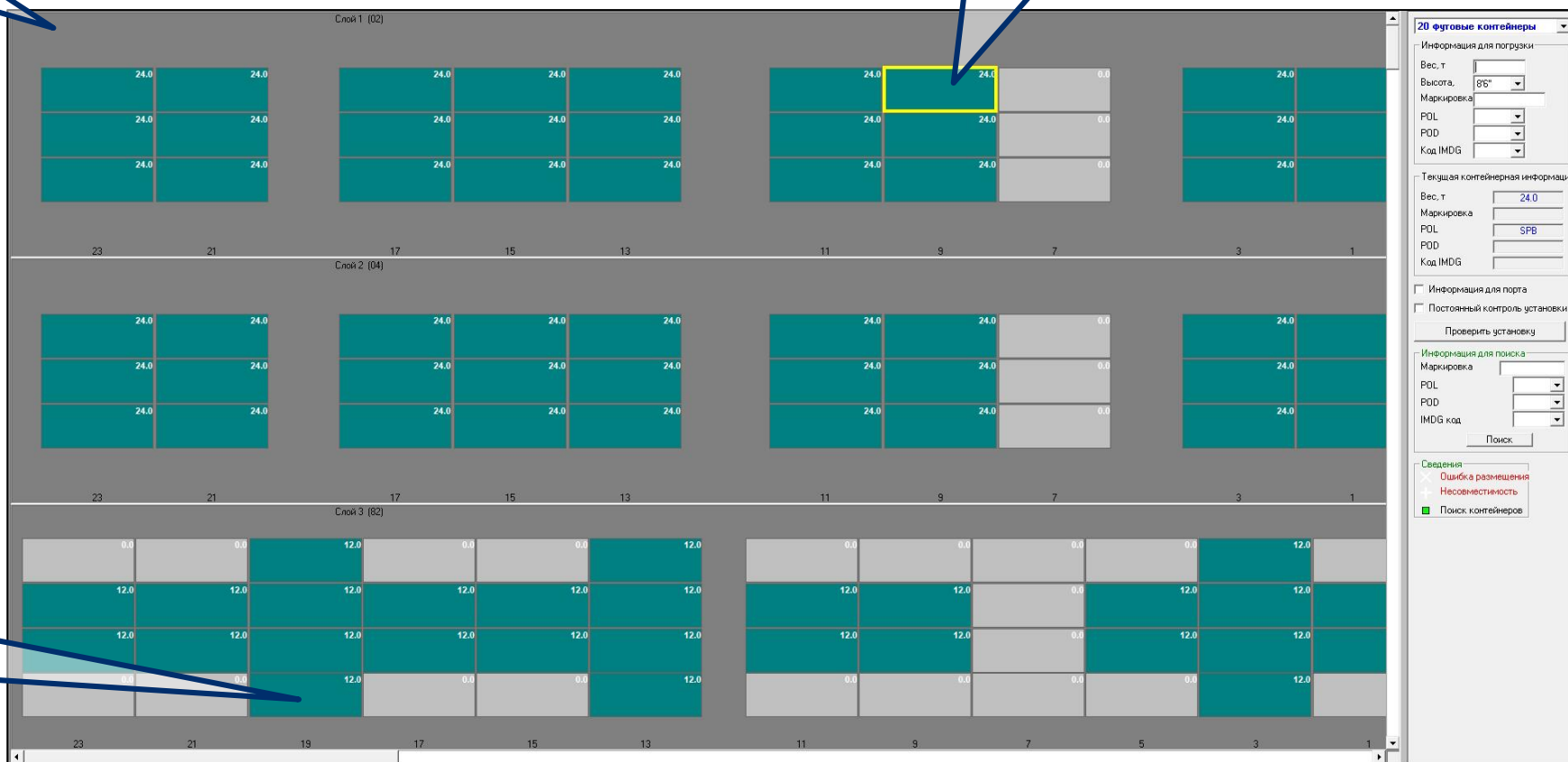
Вес, т	Маркировка	POL	POD	Код IMDG

Работа с контейнерами

Погрузка по
слоям

Контроль
установки

Возможность
перетаскивани
я на другое
место



Слой 1 (02)

Слой 2 (04)

Слой 3 (82)

20 футовые контейнеры

Информация для погрузки

Вес, т:

Высота:

Маркировка:

POL:

POD:

Код IMDG:

Текущая контейнерная информация

Вес, т:

Маркировка:

POL:

POD:

Код IMDG:

Информация для порта

☐ Постоянный контроль установки

Проверить установку

Информация для поиска

Маркировка:

POL:

POD:

IMDG код:

Поиск

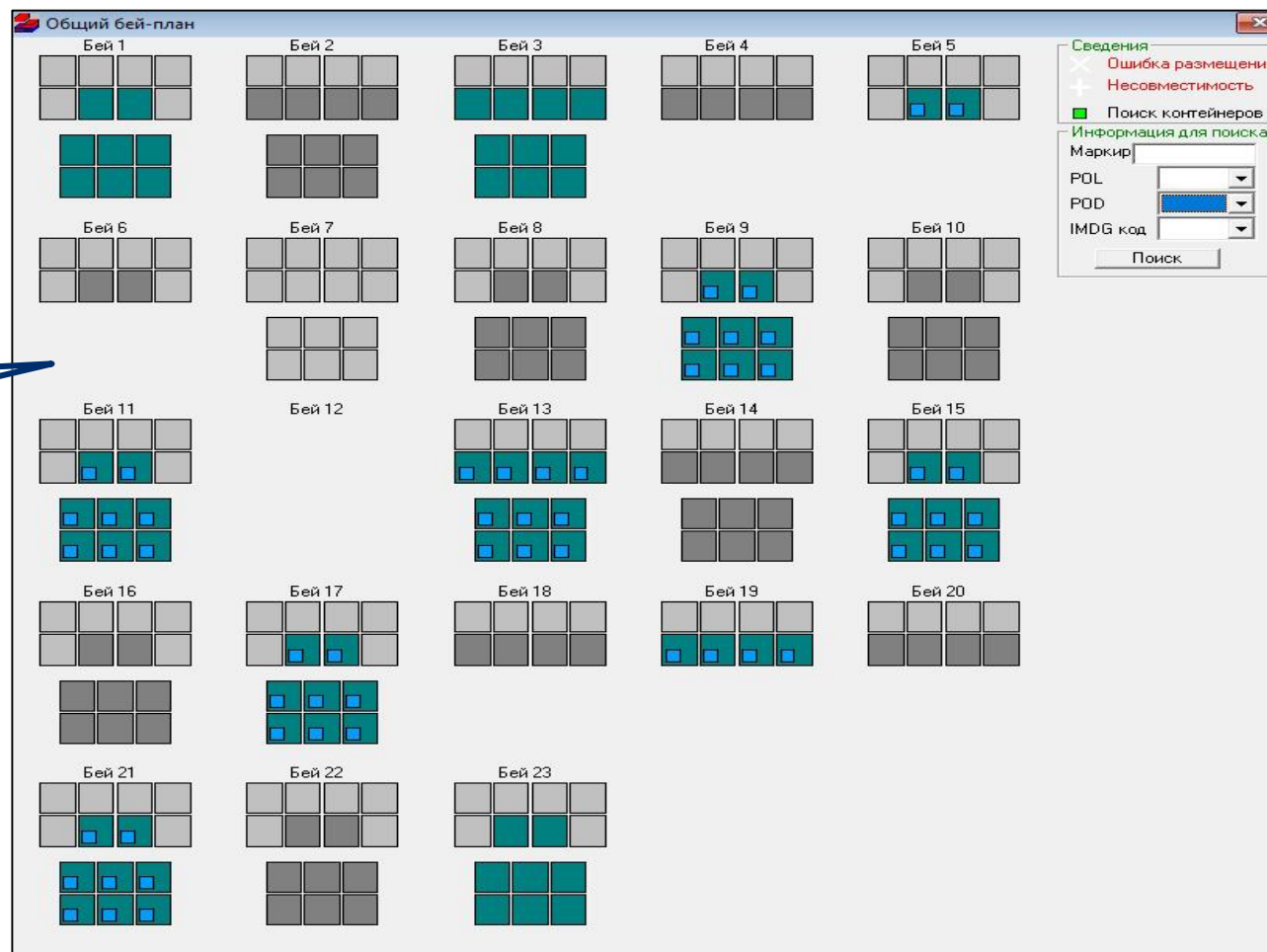
Сведения

- Ошибки размещения
- Несовместимость
- Поиск контейнеров



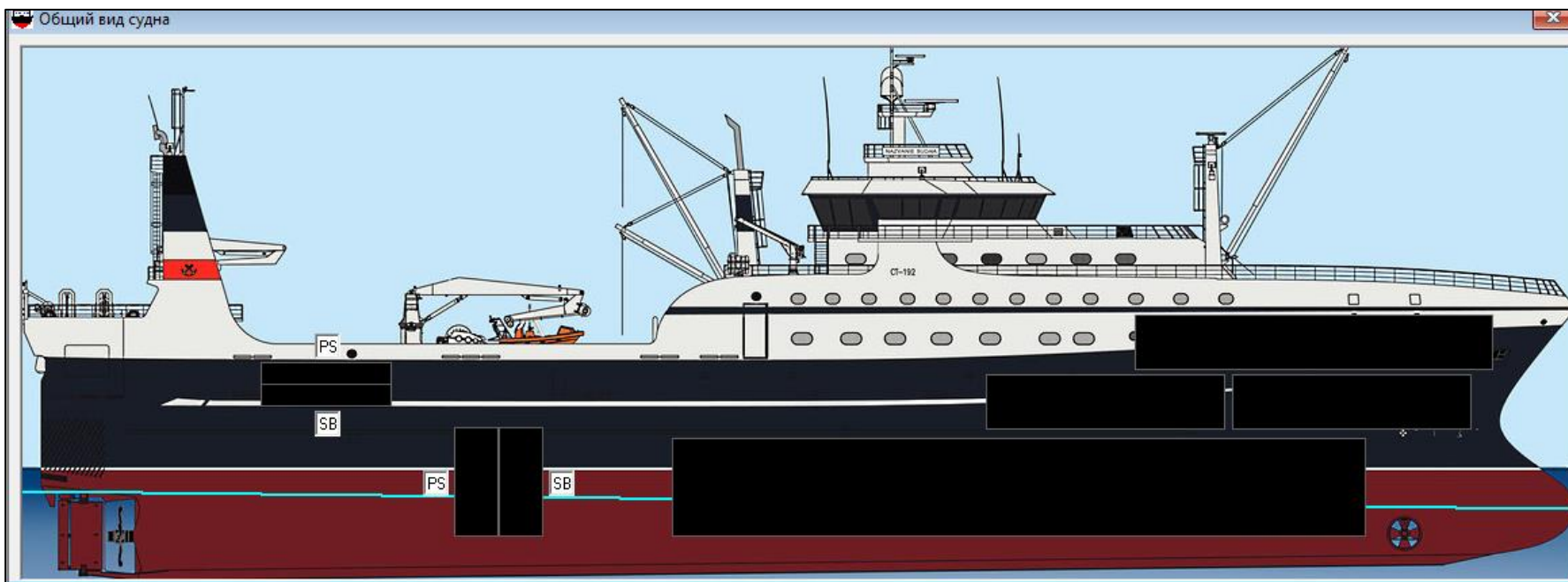
Работа с контейнерами

Бейплан



Рыболовные суда

- Программный комплекс «StabEdit» для рыболовных судов позволяет с высокой точностью учитывать составляющие дедвейта, контролировать посадку и остойчивость судна на протяжении рейса, выполнять расчеты аварийной остойчивости, формировать готовые отчеты по состоянию судна для портовых властей и руководства судоходной компании.

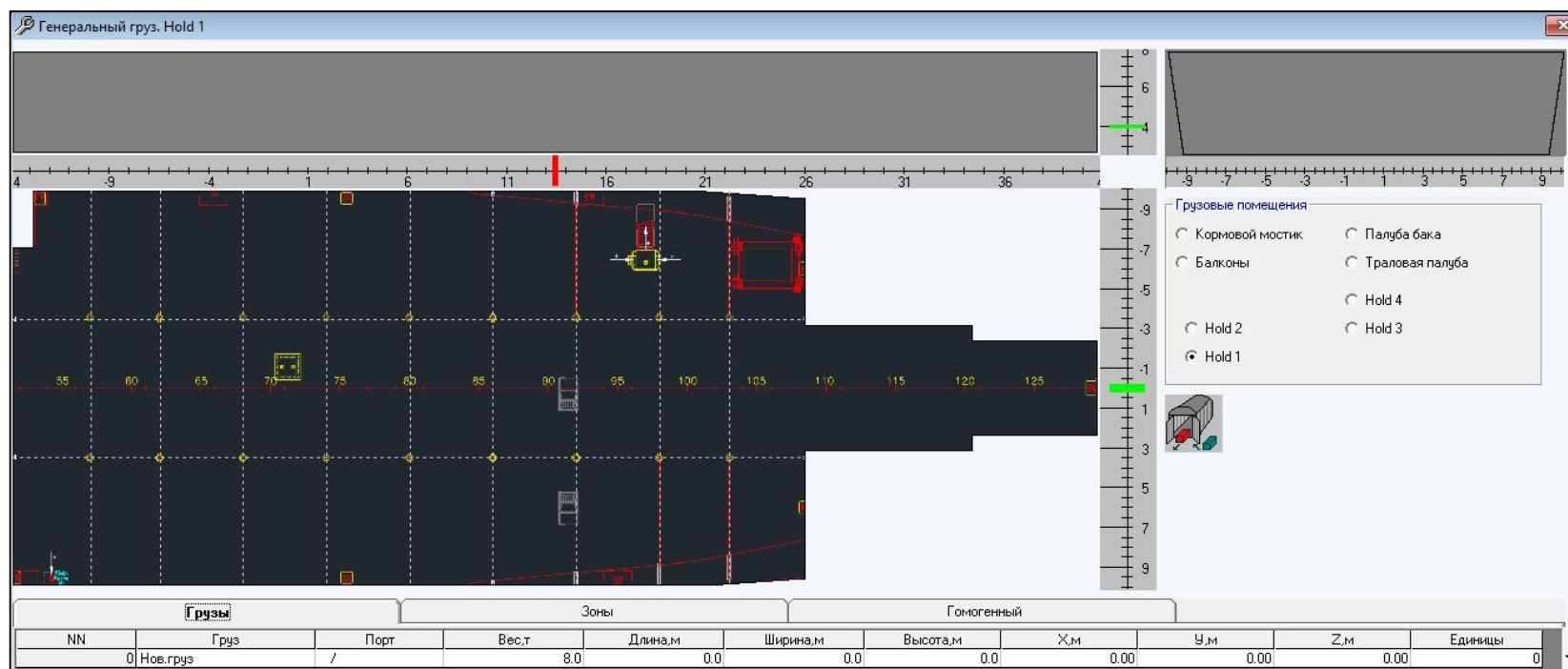


Фрагмент интерфейса программного комплекса
«StabEdit»

Рыболовные суда

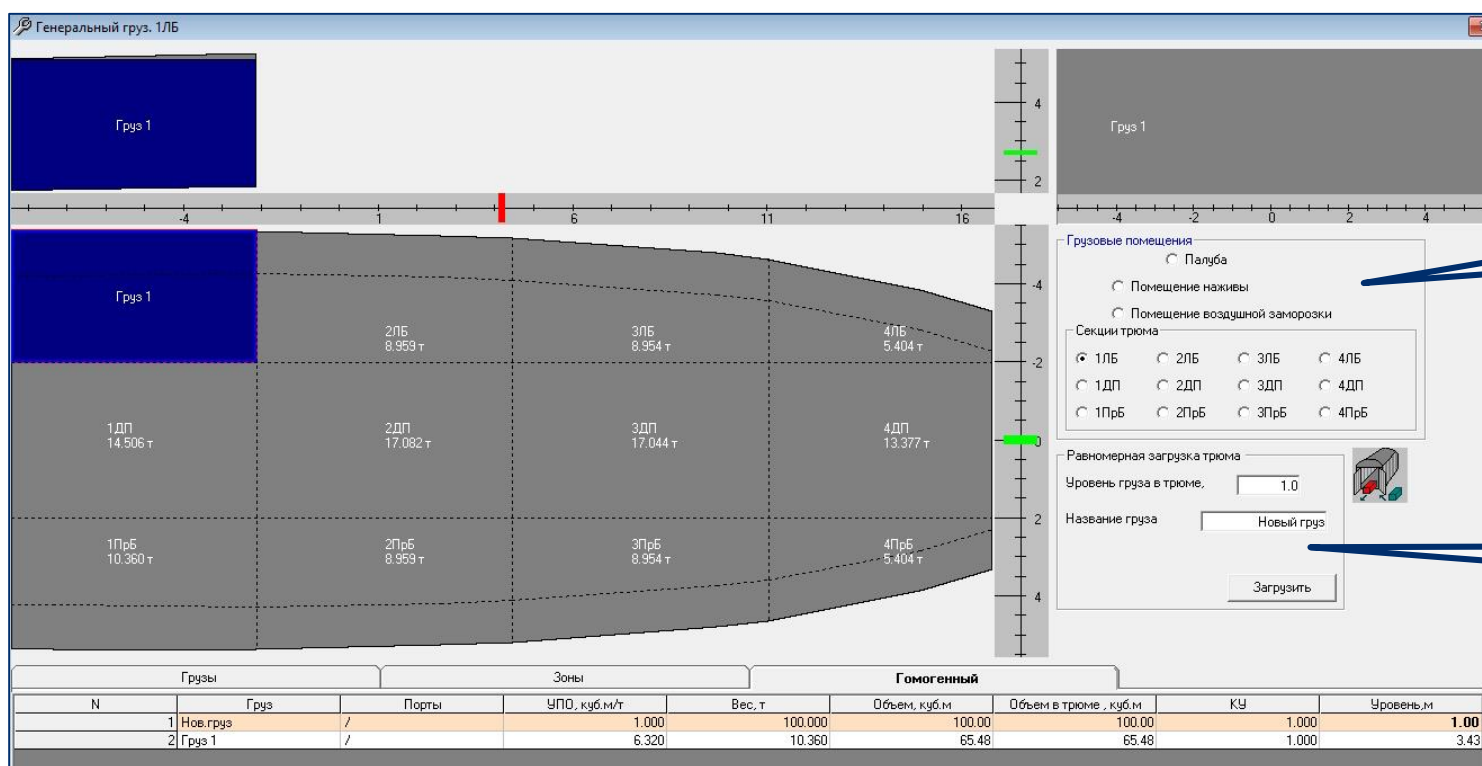
Варианты размещения груза на рыболовных судах в программном комплексе «StabEdit» зависимости от специализации конкретного суда:

- задание одиночными грузами
- задание по грузам, объединенным в зоны
- задание гомогенного груза



Рыболовные суда

- Посекционное заполнение или равномерная загрузка трюма рыболовного судна в зависимости от специализации в ПО «StabEdit»



Посекционное
заполнение

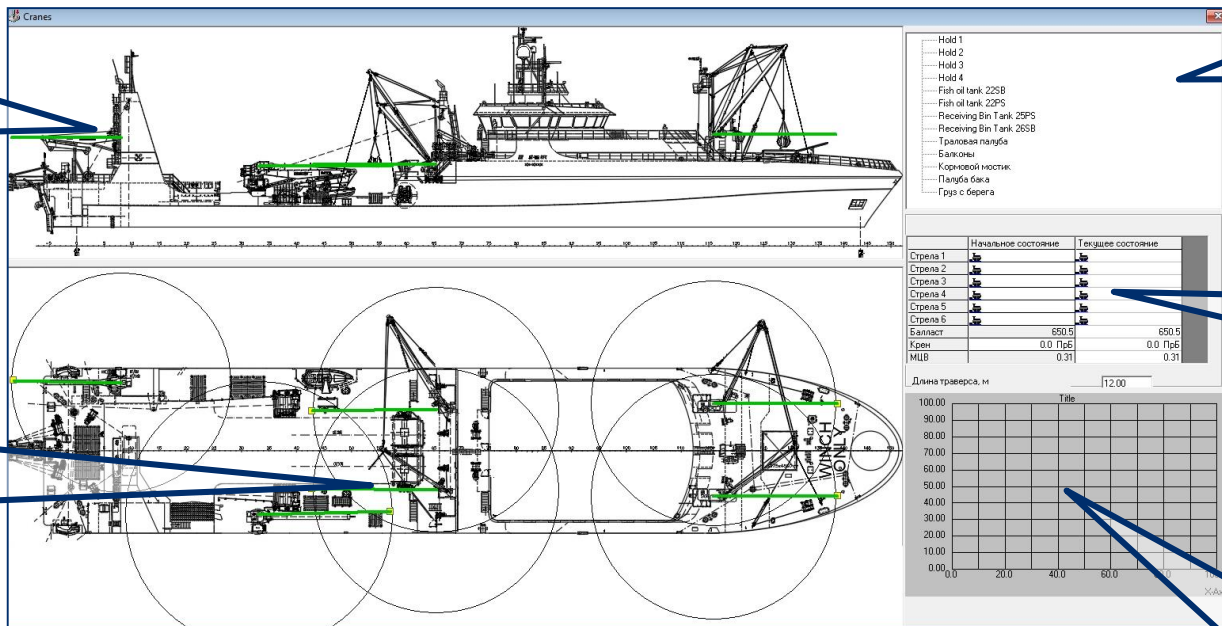
Равномерное
заполнение

Крановые операции

- Симулятор работы грузовых стрел для крановых и рыболовных судов с кранами в ПО «StabEdit». Расчеты изменения остойчивости судна при погрузке грузов на судно или при выгрузке с него

Управление
кранами с
помощью
мышь

Работа
одним
краном
или в паре



Выгрузка
груза с
борта или
погрузка с
берега

Контроль
грузоподъемности

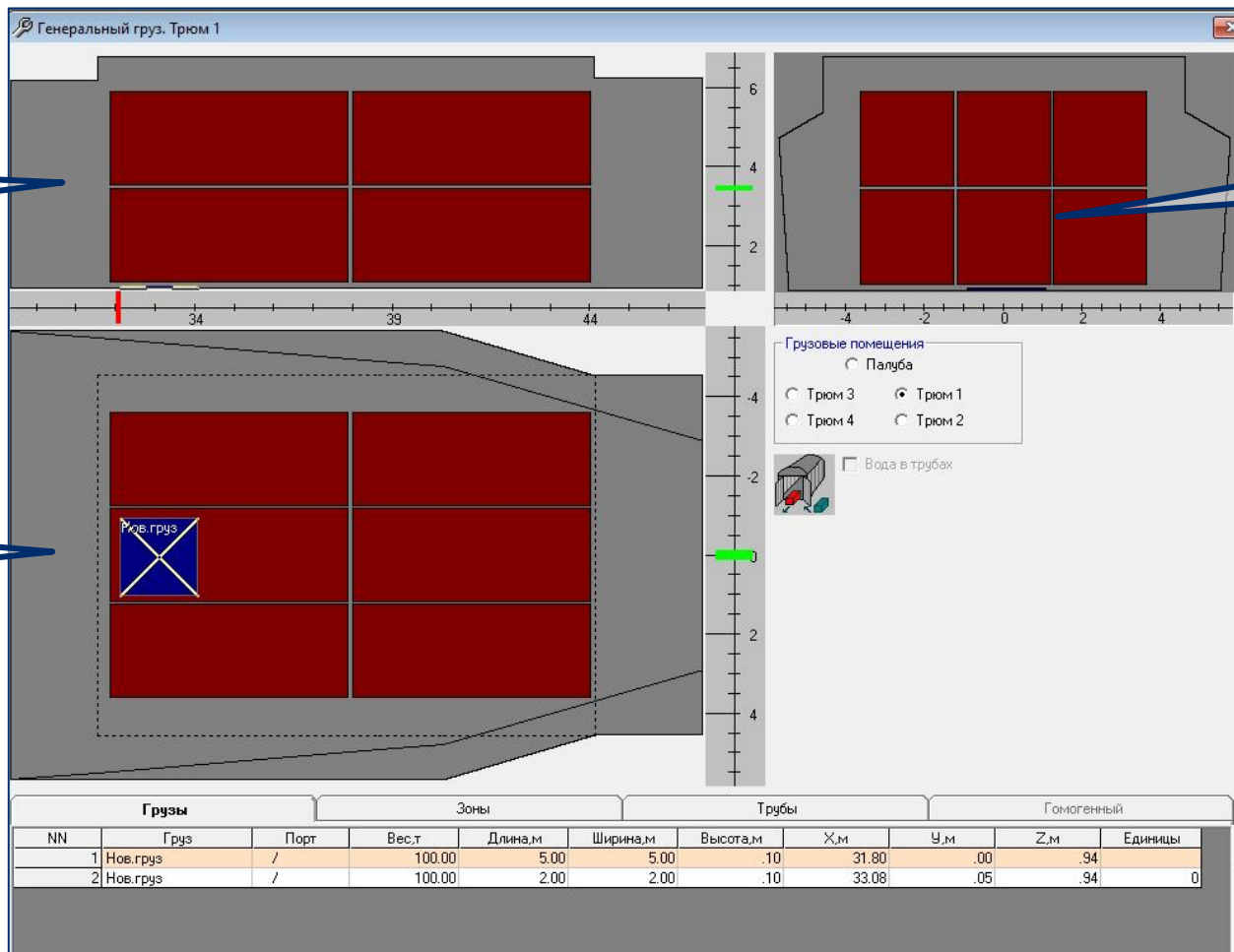
Контроль
остойчивости
до
и после
подъема

Генеральный груз

Вид сбоку

Сечение трюма

Вид сверху





Генеральный груз

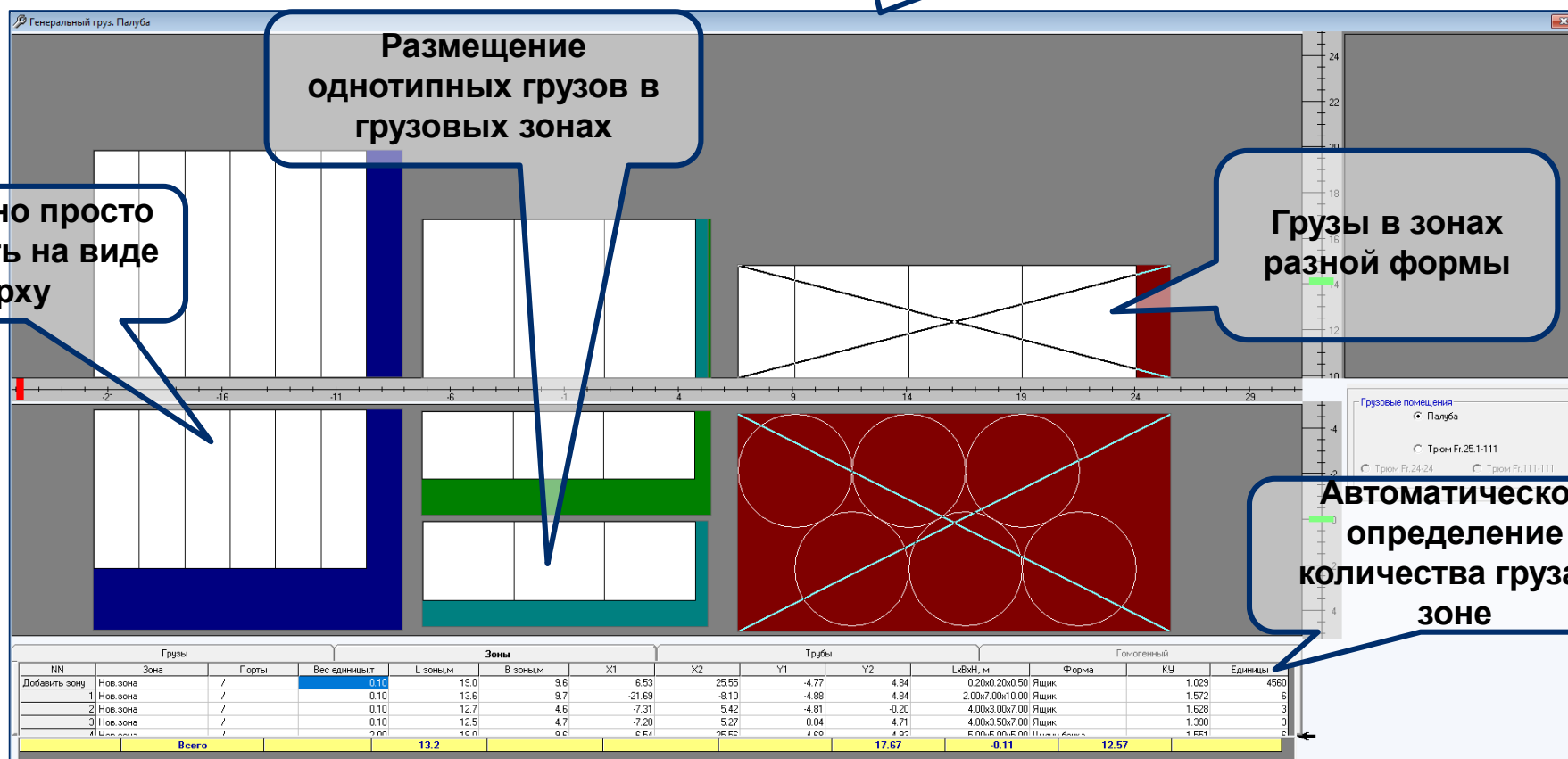
Основные функции

- Показ грузов в трех плоскостях
- Учет реальной конфигурации грузового помещения
- Автоматическая проверка правильности установки грузов
- Операции поворота, копирования и переноса грузов
- Возможность перемещения грузов с помощью перетаскивания мышью
- Печать в графике каргоплана



Генеральный груз

Работа с грузовыми зонами

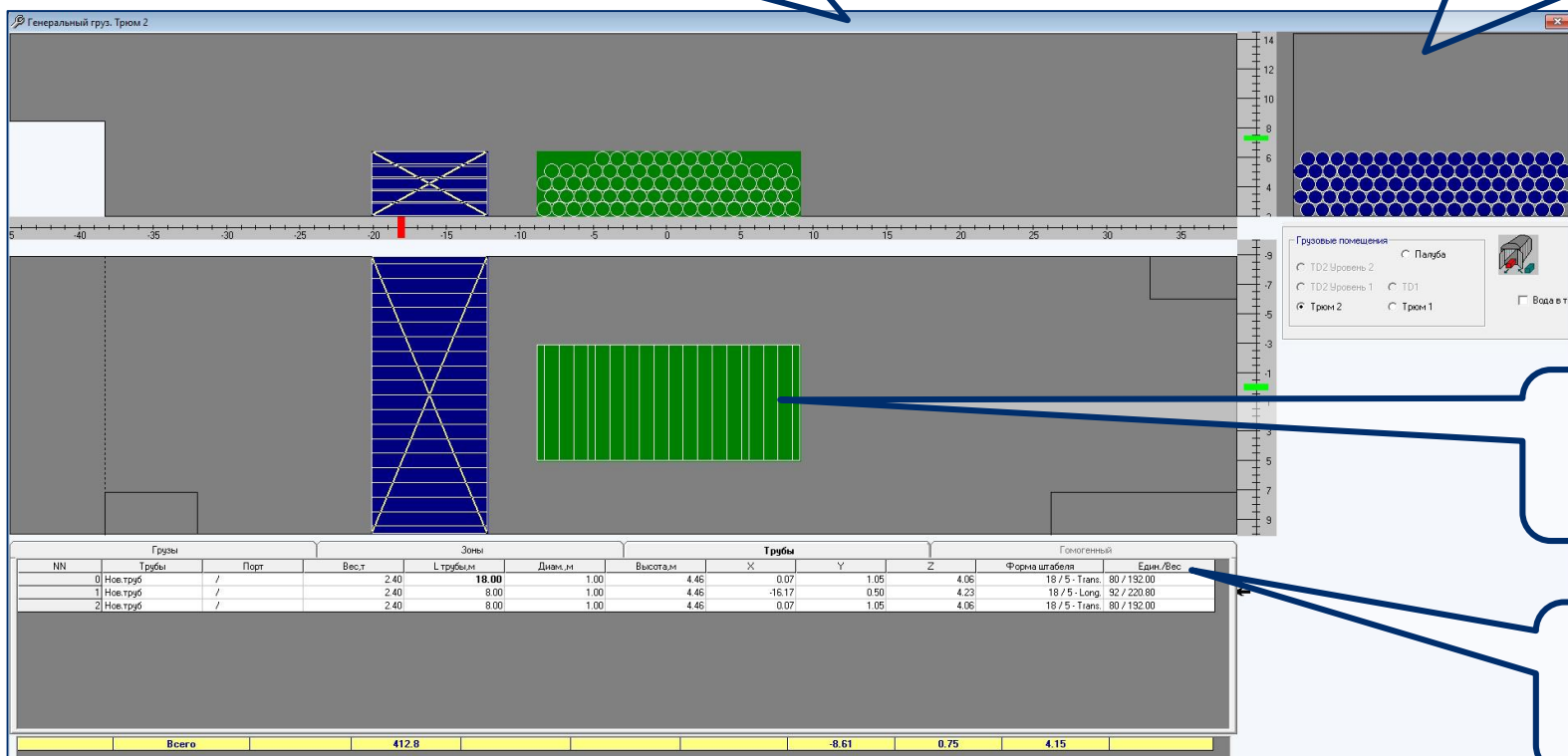




Генеральный груз

Работа с трубами

Автоматическое
формирование штабеля с
учетом развала бортов



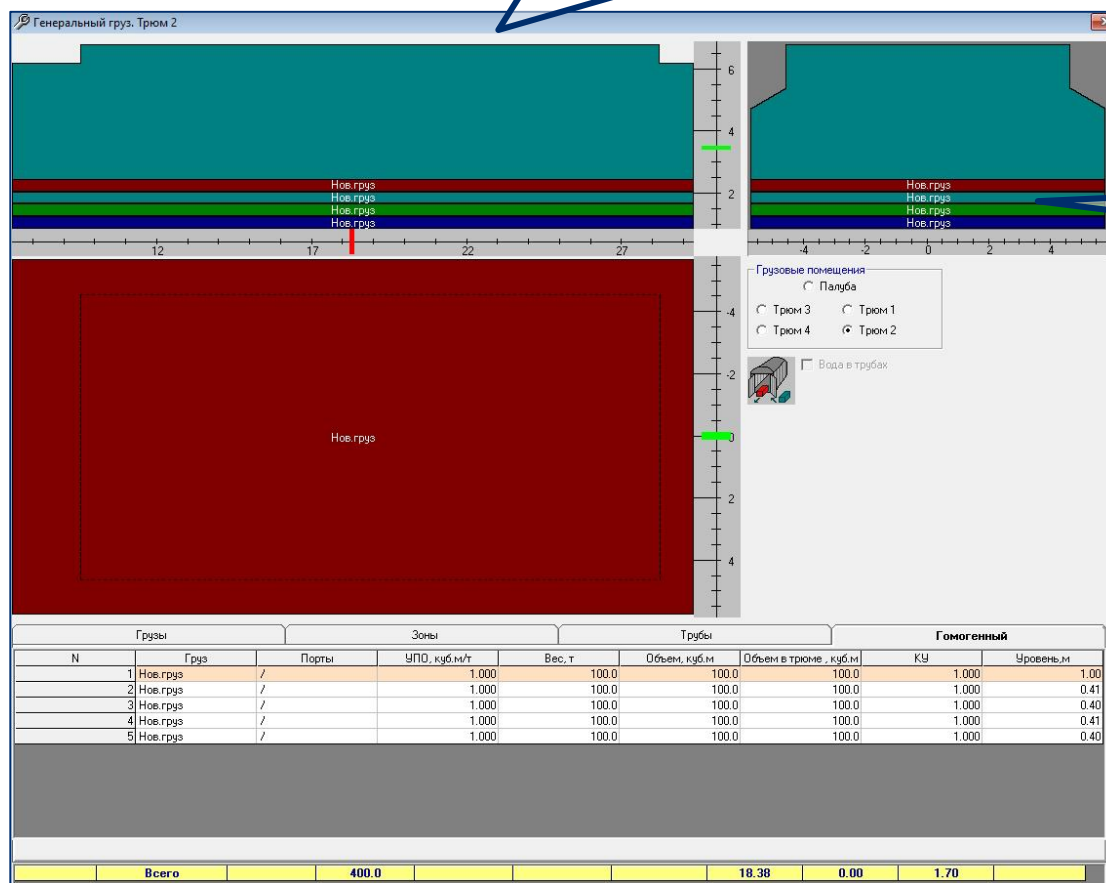
Продольное или
поперечное
размещение штабеля

Автоматический
расчет количества
труб в штабеле

Генеральный груз

Работа с гомогенным грузом

Размещение груза с
разным УПО по слоям



Дополнительные возможности

Управление
кранами с
помощью мыши

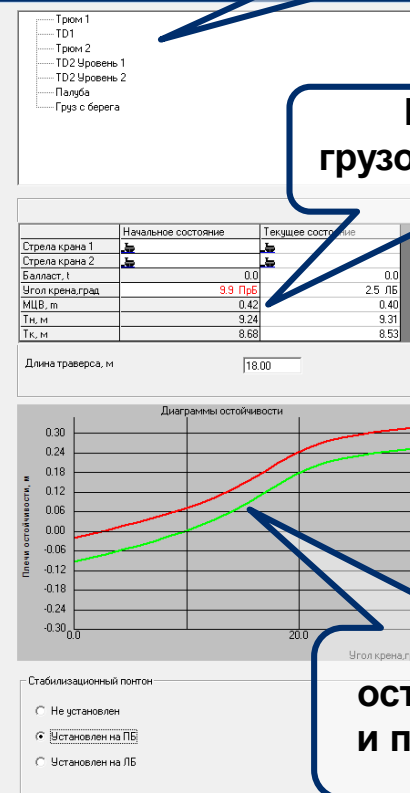
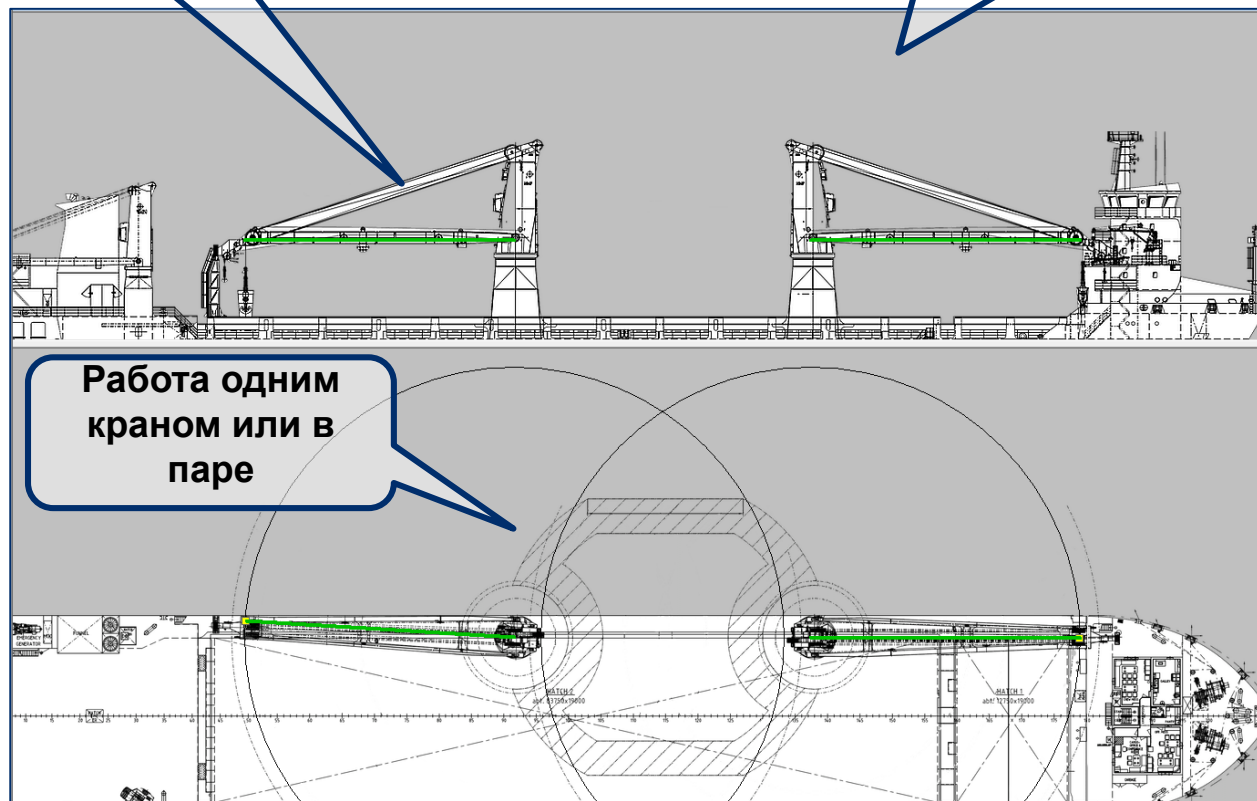
Симулятор работы кранов

Выгрузка груза с
борта или
погрузка с берега

Контроль
грузоподъемности

Работа одним
краном или в
паре

Контроль
стойчивости до
и после подъема
груза





Навалочный и зерновой грузы

Задание объема, веса или уровня заполнения

Любой тип груза

Автоматическое определение количества груза в зоне

Расчет кренящих моментов

Учет мероприятий по закреплению груза

Навалочный груз

Трюм	Макс. V	Название	УПО	Объем	Вес	Уровень	Крен.Мом.	Груз	Давление	Порт
Трюм 1	1021.0		1.4100	1019.43	723.00	5.94		Гомогенный	4.2<6.0	
Трюм 2	1367.0		1.4100	1366.29	969.00	5.95		Гомогенный	4.2<6.0	
Трюм 3	1372.0		1.4100	1371.93	973.00	5.95		Гомогенный	4.2<6.0	
Трюм 4	958.0		1.4100	957.39	679.00	5.94		Гомогенный	4.2<6.0	

Всего: 4715.0 куб.м, 3344.0 т.

Очистить
Вес груза
Оптимизация
Погрузка/выгрузка
Задать последовательность

Навалочный и зерновой грузы

Автоматическая загрузка навалочным грузом

Погрузка с любой комбинацией грузовых помещений

Размещение заданного веса

Погрузка по заданную осадку

Автоматическая загрузка навалочным грузом

Помещение	Статус
Трюм 1	К погрузке
Трюм 2	К погрузке
Трюм 3	К погрузке
Трюм 4	К погрузке

Принять

Выбрать все

☐ Балластные операции ☐ Макс. Вес ☐ Равномерная загрузка

Установки

☒ Общий вес, т.

☐ Погрузка по средней осадку, м

Дифферент, м

Погрузка максимального веса

Погрузка с минимальными изгибающими моментами по длине судна



Навалочный и зерновой грузы

Схема поэтапных
грузовых операций

Поэтапная погрузка-выгрузка

Контроль изменения параметров
загрузки в реальном режиме времени

Последовательность операций

Помещение	Этап 0	Текущий эт	Этап 2	Этап 3
Трюм 1	1097.	1097.	1097.	1097.
Трюм 2	1310.	1310.	1310.	1310.
Трюм 3	1912.	344.	344.	344.
Трюм 4	1701.	1701.	1701.	200.
Forepeak	0.	0.	0.	0.
DB1a	0.	0.	0.	0.
DB1_ps	0.	0.	0.	0.
DB1_sb	0.	0.	0.	0.
DB2_ps	0.	0.	0.	0.
DB2_sb	0.	0.	0.	0.
DB3_ps	0.	0.	0.	0.
DB3_sb	0.	0.	0.	0.
DB4_ps	0.	0.	0.	0.
DB4_sb	0.	0.	0.	0.

Время	0:00	0:11	0:22	0:31
Водоизмещение	10467.	10310.	10154.	
Дедвейт	6267.	6110.	5954.	
Груз	6021.	5864.	5707.	
Балласт	0.	0.	0.	
Осадка носом	6.54	6.42	6.31	
Осадка на миде.	6.58	6.50	6.41	
Осадка кормой	6.63	6.57	6.51	
Дифферент	0.09	0.15	0.20	
МЦВ	2.38	2.35	2.32	
SF%	12	13	14	
BM%	40	41	43	

Печатать информацию по этапу Печатать все

Всего : 3 Подробно Время груз.оп. 1:52

Длит.этапа 1: 1:52 Условия порта

Производительность судовых систем

Груз куб.м/час 500 Балласт куб.м/час 120

Добавить этап Удалить этап <<Предыдущий этап Следующий этап>>

Информация по этапу

☒ Вес, т ☐ Уровень ☐ Процент

Оценка
времени
грузовых
операций

Просмотр поэтапной загрузки-
выгрузки в режиме “шаг за шагом”

Лесной груз

Основные функции

- Составление предварительного каргоплана
- Корректировка каргоплана в процессе погрузки
- Определение фактического веса леса в трюмах и на палубе
- Автоматический расчет обледенения и намокания
- Автоматический расчет коэффициентов укладки в каждом помещении
- Автоматическая корректировка диаграмм остойчивости в зависимости от конфигурации и способа укладки палубного каравана

Лесной груз

Задание информации по весу,
объему или высоте штабеля

Различные схемы укладки леса на
палубе

Лесной груз

Трюм	УПО, куб. ф/т	В/Л Плотность	В/Л Объем	Вес	Высота	Слои	Марк.	Давление
Трюм 1	70.6	0.500	1021.00	510.50	5.50	5.00		2.75<6.00
Трюм 2	70.6	0.500	1367.00	683.50	5.50	5.00		2.75<6.00
Трюм 3	70.6	0.500	1372.00	686.00	5.50	5.00		2.75<6.00
Трюм 4	70.6	0.500	958.00	479.00	5.50	5.00		2.75<6.00
Палуба F	70.6	0.500	0.00	0.00	0.00	0.00	Нет леса в прох	
Палуба A	70.6	0.500	0.00	0.00	0.00	0.00	Нет леса в прох	
Всего в трюмах	70.6 куб.фут/т		4718.0 куб.м					
Всего на палубах			0.0 куб.м					
Всего на борту			4718.0 куб.м					

☒ Автоматическое разделение палубного каравана

Тип леса
☒ Пакеты
 Высота штабеля

 Оптимизация
 Дифф
 МСВ

Контроль давления на двойное дно

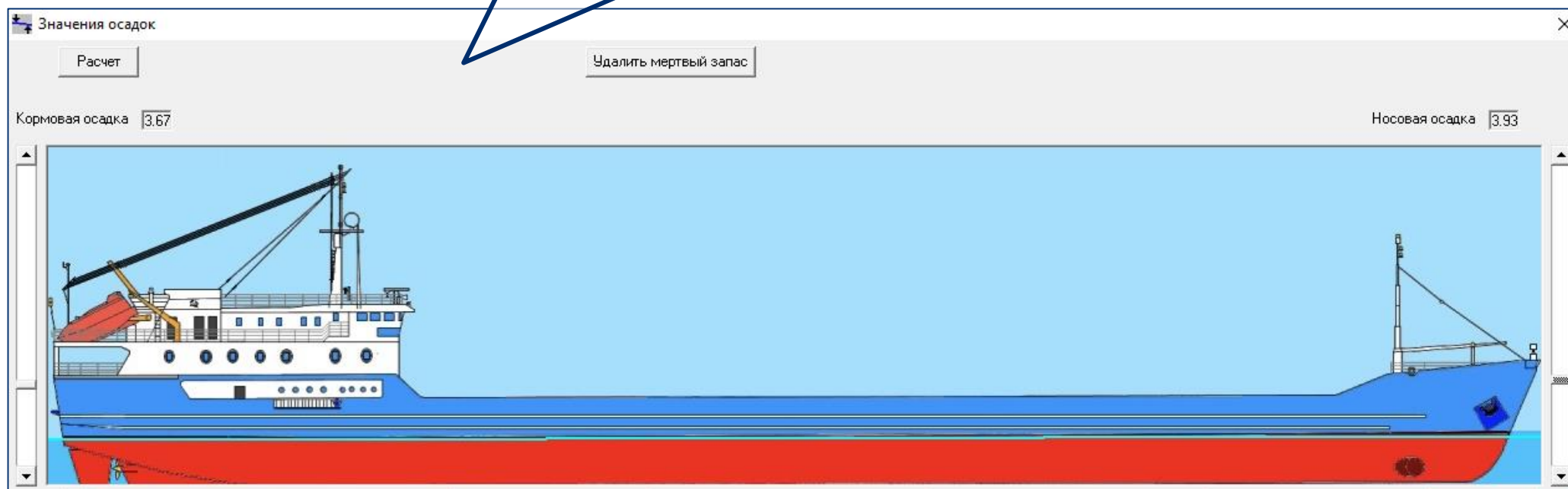
Работа с различными типами груза

Очистить | Плотность в трюмах | Плотность на палубе | Полные трюма | Новая погрузка



Лесной груз

Корректировка каргоплана по фактическому
состоянию





Наливной груз

Основные функции

- Возможность работы с любыми единицами измерения объема, веса, температуры
- Автоматический расчет максимальной вместимости с учетом температурного расширения в рейсе
- Возможность одновременной работы с несколькими сортами груза
- Учет температурного расширения для любого типа груза
- Определение веса груза по отечественным и международным методикам
- Таблицы ASTM
- Возможность работы с нестандартными грузами

Наливной груз

- Предварительный каргоплан. Назначение сортов для перевозки

Выбор типа груза

Выбор стандарта

Автоматическое определение методики
расчета температурного расширения для
каждого сорта

Одновременная
перевозка до 16
сортв груза

Распределение по сортам

Сорт	Группы	Тип груза	Стандарт	Баз. Темп.	К-т расширения	Название	Плотн.	План	Макс.вес
1		Нефтепродукт	d@15	15.0oC	Table 54b	Cargo	0.9000	597.	597.
2		Смазочные масла	d@15	15.0oC	Table 54D	Cargo	0.9000	0.	532.
3		Сырая нефть	d@15	15.0oC	Table 54A	Cargo	0.9000	0.	311.

Добавить сорт
Убрать сорт
Библиотека продуктов
Отмена
OK

Всего к погрузке: 597., MT
Максимально возможно: 1440., MT

Максимальный вес, возможный к погрузке по грузовой марке

Желаемый дифферент на конец погрузки: 0 1601., MT

Группы танков ☐ Использование стандартных групп

☒ CT No.5P	☒ CT No.4P	☒ CT No.3P	☒ CT No.2P	☒ CT No.1P	☒ DT No.2
☒ CT No.5S	☒ CT No.4S	☒ CT No.3S	☒ CT No.2S	☒ CT No.1S	



Наливной груз

- Предварительный каргоплан. Назначение сортов для перевозки

Задание планируемого к перевозке веса по сортам

Автоматическое определение максимального возможного веса по каждому сорту

Распределение по сортам

Сорт	Группы	Тип груза	Стандарт	Баз. Темп.	К-т расширения	Название	Плотн.	План	Макс. вес
1		Нефтепродукт	d@15	15.0oC	Table 54b	Cargo	0.9000	597.	597.
2		Лмазочные масла	d@15	15.0oC	Table 54D	Cargo	0.9000	0.	532.
3		Сырая нефть	d@15	15.0oC	Table 54A	Cargo	0.9000	0.	311.

Добавить сорт
Убрать сорт
Библиотека продуктов
Отмена
OK

Всего к погрузке: 597., MT
Максимально возможно: 1440., MT

Максимальный вес, возможный к погрузке по грузовой марке
Желаемый дифферент на конец погрузки: 0
1601., MT

Группы танков ☐ Использование стандартных групп

☒ CT No.5P	☒ CT No.4P	☒ CT No.3P	☒ CT No.2P	☒ CT No.1P	☒ DT No.2
☒ CT No.5S	☒ CT No.4S	☒ CT No.3S	☒ CT No.2S	☒ CT No.1S	

Назначение грузовых танков под каждый сорт груза

Определение максимальной загрузки из условий грузоподъемности

Наливной груз

- Предварительный каргоплан. Библиотека грузов

База данных по жидким грузам

Добавление грузов пользователем

Способ учета температурного расширения

Библиотека продуктов

Информация по грузу

Название на английском языке: Lubricating Oil

Название на русском языке: Смазочные масла

Плотность: Depends of Density Standard

Корректировать как: Tables 54D, 24D, 6D, GOST

Коэффициент расширения: Depends of Density Standard

Подробная информация

Отечественный: Density Correction

USA стандарт: Volume Correction

Non Standard: Density Correction

Новый груз Редактировать Отменить Обновить Стереть Выход Сделано



Наливной груз

- Предварительный каргоплан. Размещение груза

Ручной ввод по
каждому танку

Контроль
погрузки

Графическая
индикация
параметров

Автоматическое
размещение
груза

Предварительный каргоплан

Танк	Вместимость	Стандарт	Плотн.	Темп., оС	Объем, куб.м	Вес, МТ	Взлив,м	%	FSM,тм	Расчет FSM
DT No.2	102.150	d@15	0.9000	15.0	40.860	36.73	2.58	40.0	65	По факту
CT No.1P	119.031	d@15	0.9000	15.0	83.322	74.90	3.04	70.0	38	По факту
CT No.1S	119.031	d@15	0.9000	15.0	83.322	74.90	3.04	70.0	38	По факту
CT No.2P	125.786	d@15	0.9000	15.0	100.629	90.45	3.36	80.0	52	По факту
CT No.2S	125.786	d@15	0.9000	15.0	100.629	90.45	3.36	80.0	52	По факту
CT No.3P	191.569	d@15	0.9000	15.0	153.255	137.76	3.34	80.0	80	По факту
CT No.3S	191.569	d@15	0.9000	15.0	172.412	154.98	3.75	90.0	80	По факту
CT No.4P	140.453	d@15	0.9000	15.0	140.453	126.25	4.21	100.0	0	По факту
CT No.4S	140.453	d@15	0.9000	15.0	140.453	126.25	4.21	100.0	0	По факту
CT No.5P	173.105	d@15	0.9000	15.0	173.105	155.60	4.21	100.0	0	По факту
CT No.5S	173.105	d@15	0.9000	15.0	173.105	155.60	4.21	100.0	0	По факту

	Сорт 1	Сорт 2	Сорт 3
Погружено	474.	564.	187.
Осталось	97.	-564.	-187.

Total: 1 361.544, куб.м
Total: 1223.86, МТ

Операции с грузом
Распределение по сортам
Очистить
Оптимизация
Диффер.
Начать
Автозагрузка
Начать
Постатпная погрузка/выгрузка
Начать

- ☒ Объем, куб.м
- ☐ Вес, МТ
- ☐ Уровень, см
- ☐ Пустота, см
- ☐ Процент
- ☐ Температура, оС



Наливной груз

- Окончательный каргоплан. Размещение груза

Окончательный каргоплан

Определение OBQ и Подтоварной воды

Танк	Груз	Темп., оС	T.O.V.	Взлив	Пустота	Пуст(сорт)	%	П.вода	OBQ
DT No.2	Cargo	15.0	40.860	2.670	2.800	2.895	40.0	0.000	0.000
CT No.1P	Cargo	15.0	83.322	3.040	1.172	1.174	70.0	0.000	0.000
CT No.1S	Cargo	15.0	83.322	3.040	1.172	1.174	70.0	0.000	0.000
CT No.2P	Cargo	15.0	100.629	3.372	0.840	0.849	80.0	0.000	0.000
CT No.2S	Cargo	15.0	100.629	3.372	0.840	0.849	80.0	0.000	0.000
CT No.3P	Cargo	15.0	153.255	3.354	0.858	0.873	80.0	0.000	0.000
CT No.3S	Cargo	15.0	172.412	3.767	0.445	0.461	90.0	0.000	0.000
CT No.4P	Cargo	15.0	140.453	4.212	0.000	0.000	100.0	0.000	0.000
CT No.4S	Cargo	15.0	140.453	4.212	0.000	0.000	100.0	0.000	0.000
CT No.5P	Cargo	15.0	173.105	4.212	0.000	0.000	100.0	0.000	0.000
CT No.5S	Cargo	15.0	173.105	4.212	0.000	0.000	100.0	0.000	0.000

Сорт	Плотн.	TOV	F.W	G.O.V	G.S.V	OBQ	T.C.V.	Gross (air)	Tavg.	TDV	Тнасп.
1	0.9000	320.835	0.000	526.925	526.925	0.000	526.925	473.64	15.0		
2	0.9000	627.116	0.000	627.116	627.116	0.000	627.116	563.70	15.0		
3	0.9000	207.503	0.000	207.503	207.503	0.000	207.503	186.52	15.0		

VEF

VEF=1.0522 | Error=0. % ☐ Использовать VEF

Расчет VEF VEF статистика

☒ Объем, куб.м ☐ Вес, MT ☐ Процент

☐ Уровень, см ☐ Пустота, см ☐ Температура, оС

Измерительное устройство

☒ Взлив ☐ Пустота

Наблюдаемые величины

Диффер., м 1.57

Крен, град 0.9 SB

Сделано

Графическая индикация параметров

Поправки на крен, дифферент



Наливной груз

- Окончательный каргоплан. Учет остатков

Учет жидких
остатков

Учет твердых остатков

Определение ОВQ и Подтоварной воды								
Tank	Общий объем		Жидкие остатки		Твердые остатки		Подт. вода	
	Футшок, см	Объем, куб.м	Футшок, см	Объем, куб.м	Футшок, см	Объем, куб.м	Футшок, см	Объем, куб.м
СТ No.11 P	5	1.444	3	0.933	0	0.000	2	0.511
СТ No.12 S	9	3.099	5	2.001	0	0.000	4	1.098
СТ No.21 P	9	2.719	5	1.755	0	0.000	4	0.964
СТ No.22 S	7	1.947	7	1.947	0	0.000	0	0.000
СТ No.21a P	7	1.387	7	1.387	0	0.000	0	0.000
СТ No.22a S	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
СТ No.31 P	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
СТ No.32 S	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
СТ No.41 P	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
СТ No.42 S	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000

Учет
подтоварной
воды



Жидкие запасы и балласт

Балласт

Ввод данных на схеме или в таблице

Очистить
Полный Пустой

Оптимизация
☒ Крен, град.
☐ Дифф.
☐ МЦВ
☐ Полная
Начать

Танк	Название	Макс. V	Плотность	Вес	Объем	Уровень, м	%	dMh	Расчет
1	Форпик	140.40	1.025	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	По факту
2	Цистерна балластная No.1 ЛБ	14.74	1.025	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	По факту
3	Цистерна балластная No.1 ПрБ	14.74	1.025	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	По факту
4	Цистерна балластная No.2 ЛБ	173.90	1.025	178.00	173.66	6.15	99.9	0.0	По факту
5	Цистерна балластная No.2 ПрБ	173.90	1.025	178.00	173.66	6.15	99.9	0.0	По факту
6	Цистерна балластная No.3 ЛБ	248.40	1.025	254.00	247.80	6.07	99.8	0.0	По факту
7	Цистерна балластная No.3 ПрБ	248.40	1.025	254.00	247.80	6.07	99.8	0.0	По факту
8	Цистерна балластная No.4 ЛБ	247.10	1.025	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	По факту
9	Цистерна балластная No.4 ПрБ	247.10	1.025	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	По факту
10	Цистерна балластная No.5 ЛБ	172.60	1.025	176.00	171.71	6.04	99.5	0.0	По факту
11	Цистерна балластная No.5 ПрБ	172.60	1.025	176.00	171.71	6.04	99.5	0.0	По факту
12	Цистерна балластная No.8 ЛБ	26.90	1.025	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	По факту
13	Цистерна балластная No.8 ПрБ	26.90	1.025	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	По факту
14	Ахтерпик	33.20	1.025	0.00	0.00	0.00	0.0	199.1	Максим.

Сохранить

Общий вес 1216.0 т.

Автоматическое распределение балласта для заданных условий



Онлайн. Жидкие запасы и балласт

Ввод данных на схеме или в
таблице

Балласт

WB-DW 5 SB, WB-DW 4 CL, WB-DW 2 CL, WB-DW 1 FP, WB-DW 5 PS, WB-DW 3 PS, WB-DW 4 CL, WB-DW 5 SB, WB-DW 3 SB

Балласт

Пустой, Полный

Очистить

Оптимизация

☐ Крен, град.

☒ Дифф.

☐ МСВ

☐ Полная

Начать

Информация на схеме

☒ Название

☐ Объем

☐ Уровень

☐ Процент заполнения

Танк	Название	Макс. V	Плотность, т/м3	Вес, т	Объем, м3	Уровень, м	%	dMh, тм	Расчет FSC	On-line
WB-DW 1 FP	Танк бурливой воды - балластный No 1 Фо	38.11	1.025	39.06	38.11	6.78	100.0	0.0	По факту	Не установлен
WB-DW 2 CL	Танк бурливой воды - балластный No 2 ДП	13.80	1.025	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	По факту	Не установлен
WB-DW 3 PS	Танк бурливой воды - балластный No 3 Л	67.81	1.025	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	По факту	Не установлен
WB-DW 3 SB	Танк бурливой воды - балластный No 3 ПБ	67.81	1.025	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	По факту	Не установлен
WB-DW 4 CL	Танк бурливой воды - балластный No 4 ДП	186.83	1.025	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	По факту	Не установлен
WB-DW 5 PS	Танк бурливой воды - балластный No 5 Л	15.93	1.025	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	По факту	Не установлен
WB-DW 5 SB	Танк бурливой воды - балластный No 5 ПБ	15.93	1.025	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	По факту	Не установлен
WB-DW 6 PS	Танк бурливой воды - балластный No 6 Л	28.72	1.025	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	По факту	Не установлен
WB-DW 6 SB	Танк бурливой воды - балластный No 6 ПБ	28.72	1.025	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	По факту	Не установлен

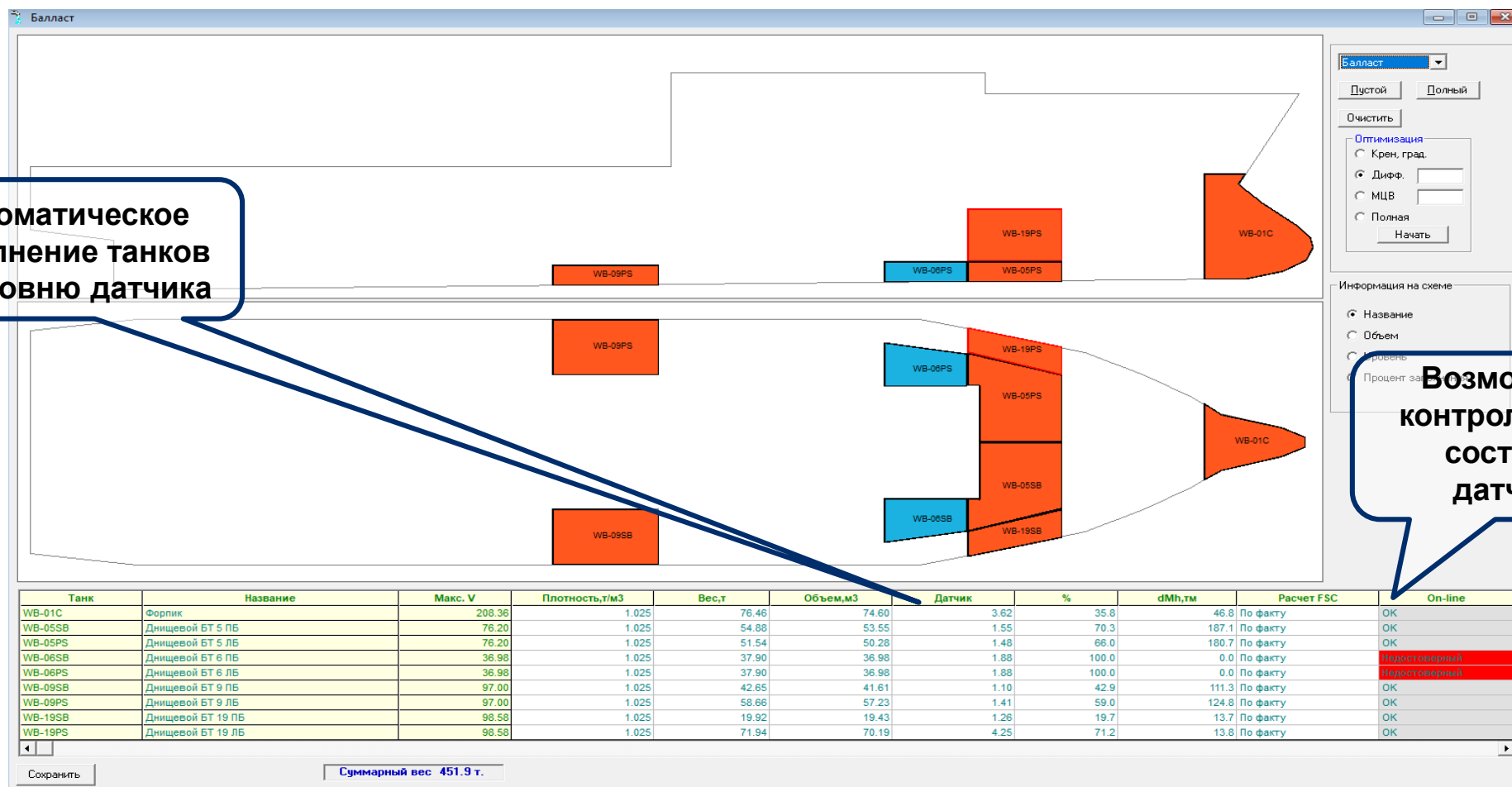
Сохранить

Суммарный вес 39.1 т.

Режим онлайн



Он-лайн. Датчики. Автоматический ввод





Он-лайн. Датчики. Автоматический ввод

Возможность
контролировать
состояния
датчиков

Ведение журнала
событий по
датчикам

Текущее состояние датчиков		
Датчик	Показания датчиков	Состояние датчиков
Wb5P_L	1480.000	OK
Wb5S_L	1550.000	OK
Wb6P_L	2350.000	Недостоверный
Wb6S_L	2360.000	Недостоверный
Wb9P_L	1410.000	OK
Wb9S_L	1100.000	OK
Wb19P_L	4250.000	OK
Wb19S_L	1260.000	OK
Wb1C_L	3620.000	OK
PFw56P_L	700.000	OK
PFw56S_L	680.000	OK
PFw58P_L	2594.000	OK
PFw2P_L	5480.000	OK
PFw2S_L	5520.000	OK
C31_L	3890.000	OK
ST01_4D5P_L	1339.000	OK
ST02_2D11C_L	1907.000	OK
ST03_2D06C_L	8454.000	Недостоверный
ST04_2D07C_L	94.000	OK
ST05_2F07C_L	1762.000	OK
ST06_2F10C_L	2095.000	OK
ST07_2F10P_L	166.000	OK
ST08_2F10S_L	362.000	OK
ST09_1F17C_L	2292.000	OK
ST10_1F17P_L	202.000	OK
ST11_1F17S_L	678.000	OK
ST12_3F03P_L	65.000	OK
ST13_3F03S_L	6740.000	Недостоверный
ST14_2F08C_L	1632.000	OK
ST15_2F09C_L	2288.000	OK
ST16_1L51S_L	1831.000	OK
ST17_1M21P_L	907.000	OK
ST18_2D11P_L	62.000	OK
ST19_2F11S_L	697.000	OK
ST20_1F15S_L	1905.000	OK
ST21_1F16S_L	2564.000	OK
ST22_2T07P_L	9149.000	Недостоверный
ST23_2T07S_L	9292.000	Недостоверный
ST24_2T08P_L	10868.000	Недостоверный

Журнал			
nn	Событие	Время	Дата
0	Превышение уровня в Днищевой танк тех. ПВ 8 ПрБ	17:08:07	22.09.2023
1	Превышение уровня в Днищевой танк тех. ПВ 8 ЛБ	17:08:07	22.09.2023
2	Информация с сервера не обновлялась более 10 минут	17:08:41	22.09.2023
3	Превышение уровня в Днищевой БТ 6 ПБ	17:08:41	22.09.2023
4	Превышение уровня в Днищевой БТ 6 ЛБ	17:08:41	22.09.2023
5	Превышение уровня в Дигтанк хранения ТТ 3 ПрБ	17:08:41	22.09.2023
6	Превышение уровня в Днищевой танк хранения ДТ 6	17:08:41	22.09.2023
7	Превышение уровня в Дигтанк пресной воды 2 ПрБ	17:08:41	22.09.2023
8	Превышение уровня в Дигтанк пресной воды 2 ЛБ	17:08:41	22.09.2023
9	Превышение уровня в Днищевой танк тех. ПВ 07 ПрБ	17:08:41	22.09.2023
10	Превышение уровня в Днищевой танк тех. ПВ 07 ЛБ	17:08:41	22.09.2023
11	Превышение уровня в Днищевой танк тех. ПВ 8 ПрБ	17:08:41	22.09.2023
12	Превышение уровня в Днищевой танк тех. ПВ 8 ЛБ	17:08:41	22.09.2023
13	Информация с сервера не обновлялась более 10 минут	17:09:16	22.09.2023
14	Превышение уровня в Днищевой БТ 6 ПБ	17:09:16	22.09.2023
15	Превышение уровня в Днищевой БТ 6 ЛБ	17:09:16	22.09.2023
16	Превышение уровня в Дигтанк хранения ТТ 3 ПрБ	17:09:16	22.09.2023
17	Превышение уровня в Днищевой танк хранения ДТ 6	17:09:16	22.09.2023
18	Превышение уровня в Дигтанк пресной воды 2 ПрБ	17:09:16	22.09.2023
19	Превышение уровня в Дигтанк пресной воды 2 ЛБ	17:09:16	22.09.2023
20	Превышение уровня в Днищевой танк тех. ПВ 07 ПрБ	17:09:16	22.09.2023
21	Превышение уровня в Днищевой танк тех. ПВ 07 ЛБ	17:09:16	22.09.2023
22	Превышение уровня в Днищевой танк тех. ПВ 8 ПрБ	17:09:16	22.09.2023
23	Превышение уровня в Днищевой танк тех. ПВ 8 ЛБ	17:09:16	22.09.2023
24	Информация с сервера не обновлялась более 10 минут	17:09:50	22.09.2023
25	Превышение уровня в Днищевой БТ 6 ПБ	17:09:50	22.09.2023
26	Превышение уровня в Днищевой БТ 6 ЛБ	17:09:50	22.09.2023
27	Превышение уровня в Дигтанк хранения ТТ 3 ПрБ	17:09:50	22.09.2023
28	Превышение уровня в Днищевой танк хранения ДТ 6	17:09:50	22.09.2023
29	Превышение уровня в Дигтанк пресной воды 2 ПрБ	17:09:50	22.09.2023
30	Превышение уровня в Дигтанк пресной воды 2 ЛБ	17:09:50	22.09.2023
31	Превышение уровня в Днищевой танк тех. ПВ 07 ПрБ	17:09:50	22.09.2023
32	Превышение уровня в Днищевой танк тех. ПВ 07 ЛБ	17:09:50	22.09.2023
33	Превышение уровня в Днищевой танк тех. ПВ 8 ПрБ	17:09:50	22.09.2023
34	Превышение уровня в Днищевой танк тех. ПВ 8 ЛБ	17:09:50	22.09.2023
35	Информация с сервера не обновлялась более 10 минут	17:10:24	22.09.2023
36	Превышение уровня в Днищевой БТ 6 ПБ	17:10:24	22.09.2023
37	Превышение уровня в Днищевой БТ 6 ЛБ	17:10:24	22.09.2023
38	Превышение уровня в Дигтанк хранения ТТ 3 ПрБ	17:10:24	22.09.2023
39	Превышение уровня в Днищевой танк хранения ДТ 6	17:10:24	22.09.2023
40	Превышение уровня в Днищевой танк хранения ДТ 6	17:10:24	22.09.2023

Очистить

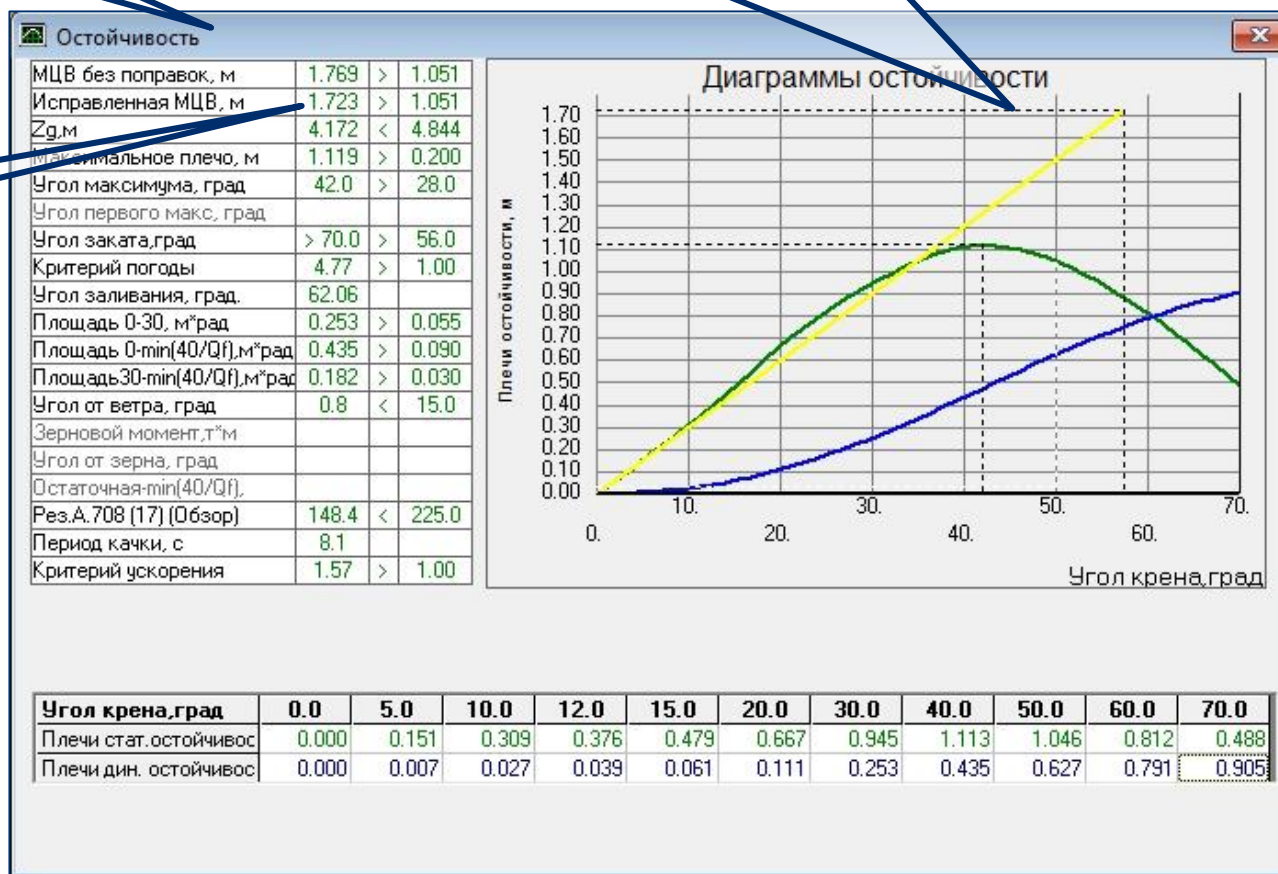


Проверка остойчивости

Контроль параметров и
сравнение с нормативами

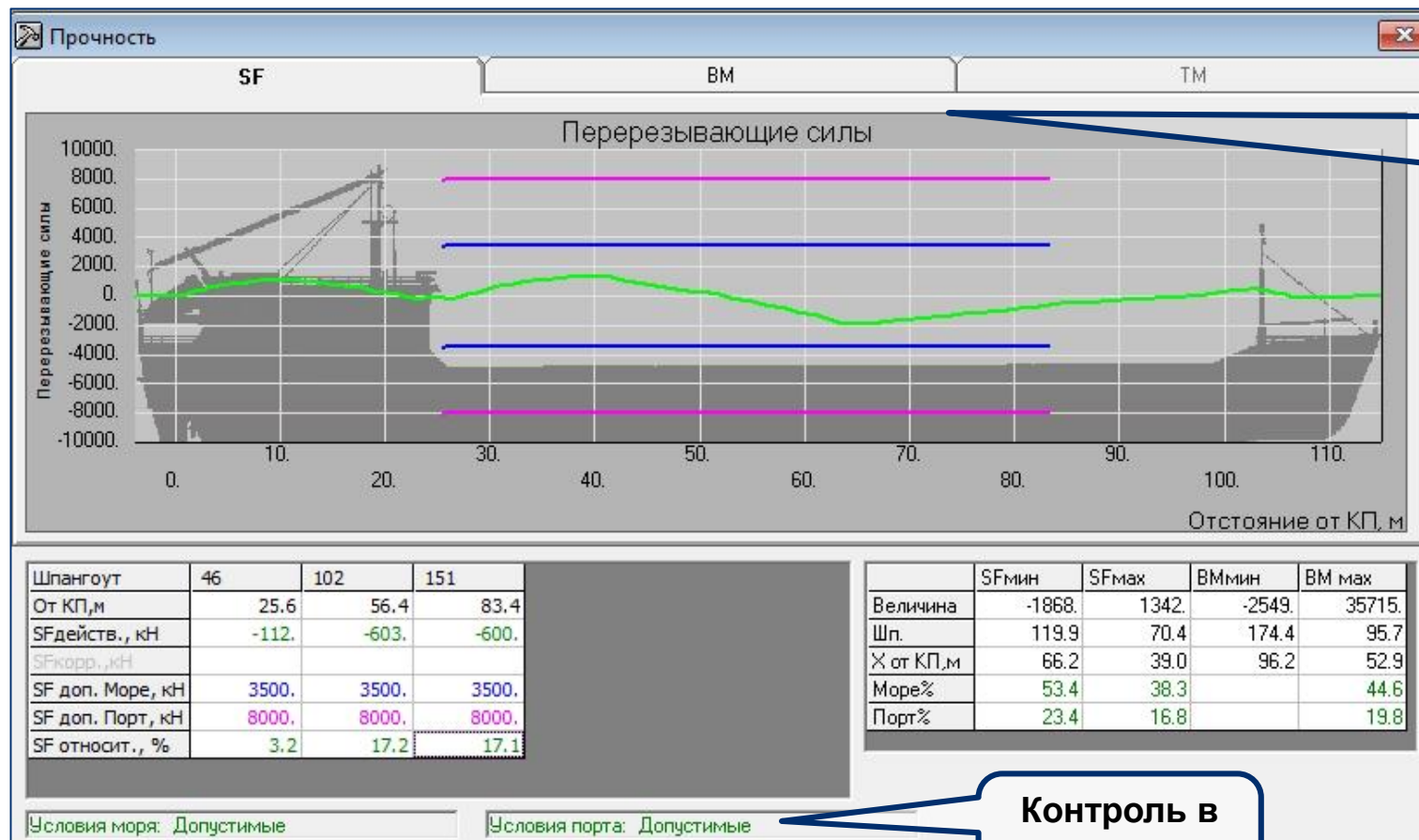
Построение диаграмм статической и
динамической остойчивости

Индикация опасных
ситуаций





Проверка прочности





Расчет аварийной остойчивости

Составление
вариантов
повреждений

Список поврежденных отсеков

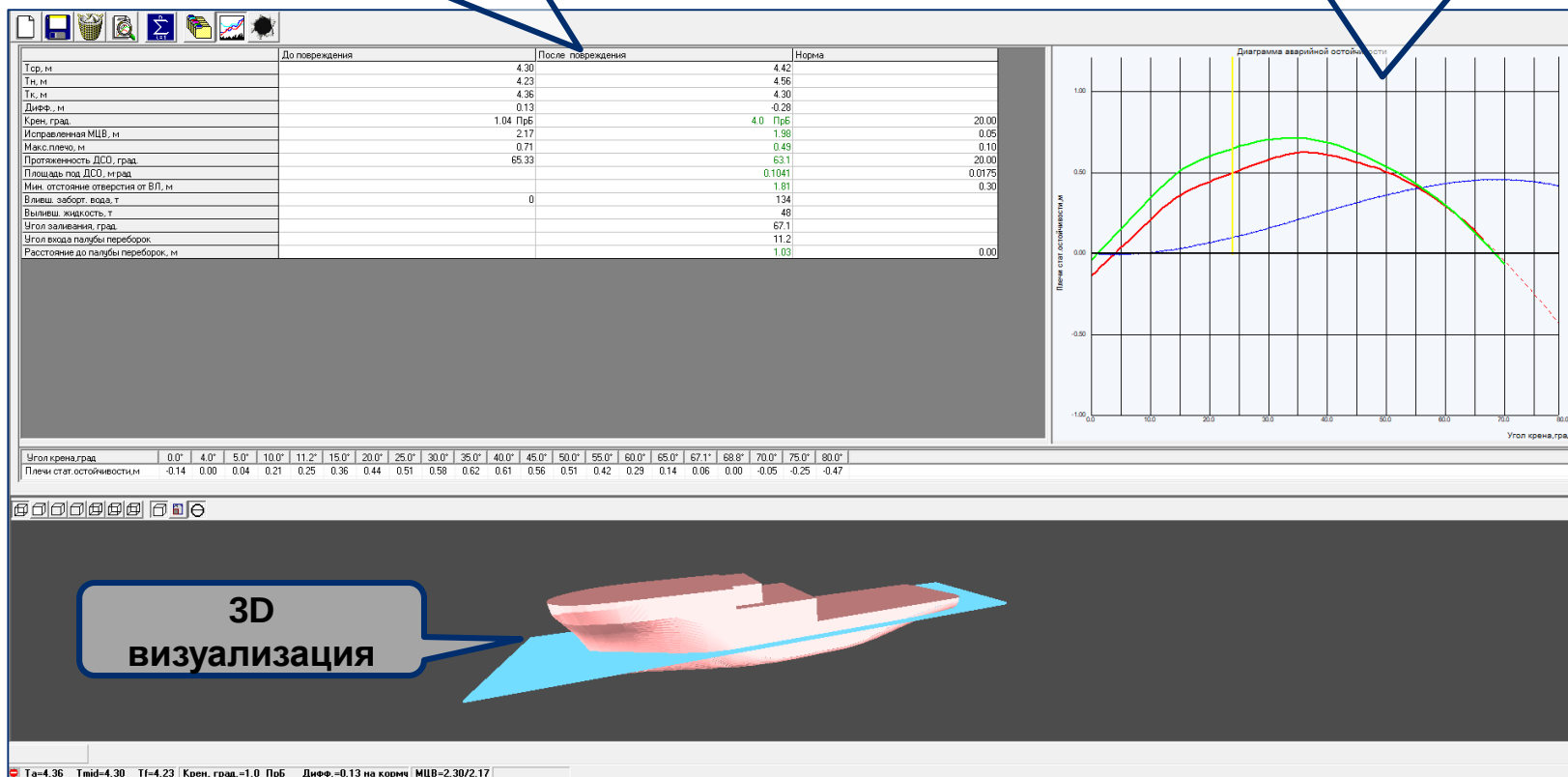
Случай повреждения	Статус	Поврежденные отсеки	Отсек	Коэф. прониц.	Объем, м3	Состояние	Уровень фильтр. воды, м	ВН отсека
New Case	Не рассчитан	2: 0	Танк бурливой воды - балластный No.1 Форпик	95		0.0 OK	0.00	1
D1	Не рассчитан	1: 0	Танк бурливой воды - балластный No.2 ДП	95		0.0 OK	0.00	2
D2	Не рассчитан	3: 0	Танк бурливой воды - балластный No.3 ЛБ	95		0.0 OK	0.00	8
D3	Не рассчитан	1: 0	Танк бурливой воды - балластный No.3 ПБ	95		0.0 OK	0.00	8
D4	Не рассчитан	2: 0	Танк бурливой воды - балластный No.4 ДП	95		0.0 OK	0.00	8
D5	Не рассчитан	4: 0	Танк бурливой воды - балластный No.5 ЛБ	95		0.0 OK	0.00	9
D6	Не рассчитан	4: 0	Танк бурливой воды - балластный No.5 ПБ	95		0.0 OK	0.00	9
D7	Не рассчитан	3: 0	Танк бурливой воды - балластный No.6 ЛБ	95		0.0 OK	0.00	9
D8	Не рассчитан	3: 0	Танк бурливой воды - балластный No.6 ПБ	95		0.0 OK	0.00	9
D9	Не рассчитан	2: 0	Танк бурливой воды - балластный No.6 ЛБ	95		0.0 OK	0.00	9
D10	Не рассчитан	3: 0	Танк топлива бортовой No.1 ЛБ	95	Забортная вода	Поврежден	0.00	4
D11	Не рассчитан	2: 0	Танк топлива бортовой No.1 ЛБ	95		0.0 OK	0.00	4
D12	Не рассчитан	0: 0	Танк топлива междудонный No.2 ПБ	95	Забортная вода	Поврежден	0.00	4
New Case	Не рассчитан	0: 0	Танк топлива междудонный No.2 ЛБ	95		0.0 OK	0.00	4
			Танк топлива междудонный No.2 ДП	95		0.0 OK	0.00	4
			Танк топлива бортовой No.3 ЛБ	95		0.0 OK	0.00	5
			Танк топлива бортовой No.3 ПБ	95		0.0 OK	0.00	5
			Танк топлива междудонный No.4 ЛБ	95		0.0 OK	0.00	5
			Танк топлива междудонный No.4 ДП	95		0.0 OK	0.00	5
			Танк топлива No.5 ЛБ	95		0.0 OK	0.00	6
			Танк топлива No.5 ПБ	95		0.0 OK	0.00	6
			Танк топлива междудонный No.6 ЛБ	95		0.0 OK	0.00	6
			Танк топлива междудонный No.6 ПБ	95		0.0 OK	0.00	7
			Танк топлива междудонный No.7 ДП	95		0.0 OK	0.00	6
			Расходный танк ЛБ	95		0.0 OK	0.00	6
			Расходный танк ПБ	95		0.0 OK	0.00	4
			Танк запаса смазочного масла	95		0.0 OK	0.00	4
			Цистерна запаса масла для ДГ	95		0.0 OK	0.00	4
			Цистерна гидравлического масла	95		0.0 OK	0.00	4
			Танк поварской воды No.1 ПБ	95		0.0 OK	0.00	7

3D
визуализаци
я

Расчет аварийной остойчивости

Расчет состояния судна
после повреждения

Диаграммы остойчивости до
и после повреждений



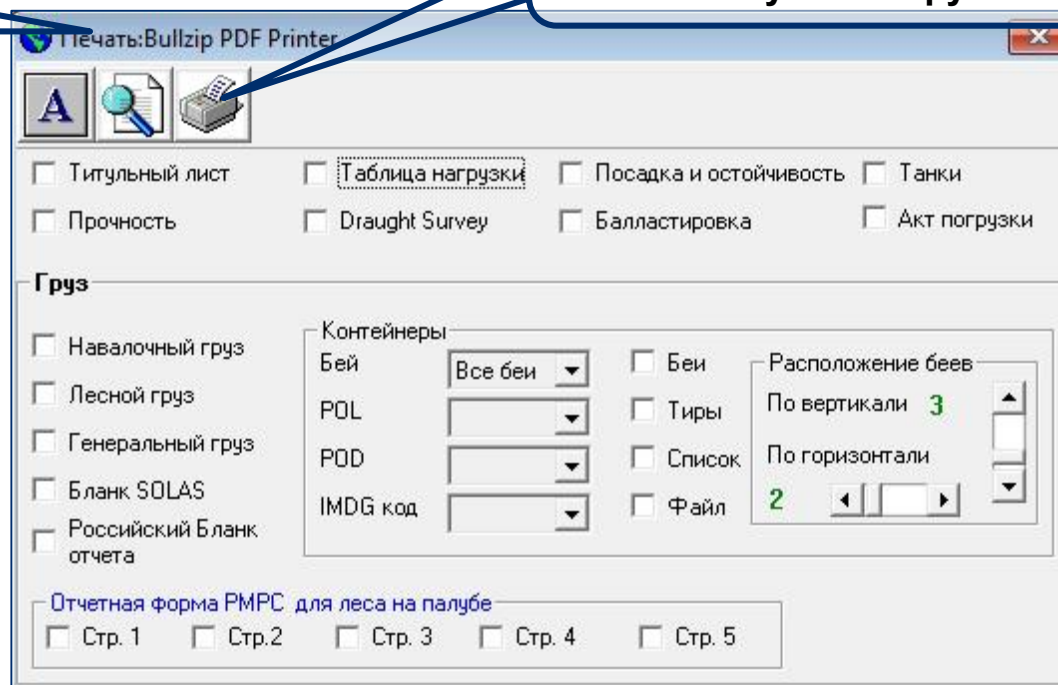
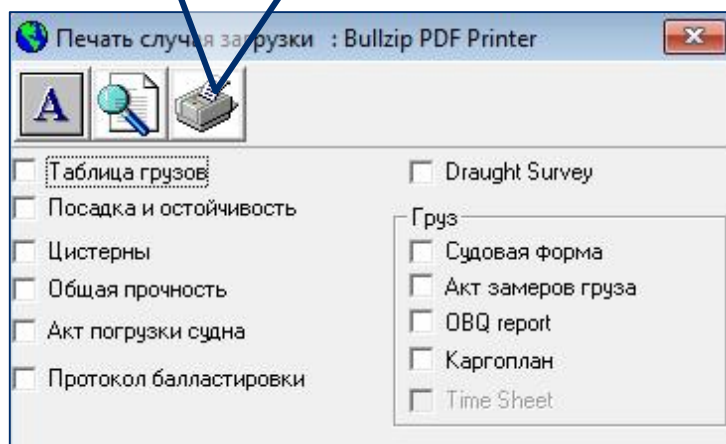


Экспорт и печать

Предварительный просмотр
отчета

Распечатка таблиц

Распечатка полного
комплекта документации
по случаю загрузки





Вывод на печать

Генератор отчетов

Экспорт отчетов в файлы Word, Excel, Acrobat

Формирование отчета перед выводом на печать

StabEdit 3.273.1
m/v Igor Ilyin Date: 16.11.2023 Time: 17:24:30
Loading Condition: Stores_100, Departure

Trim and Stability

Seasonal area: Summer
Load Line: Summer Ocean

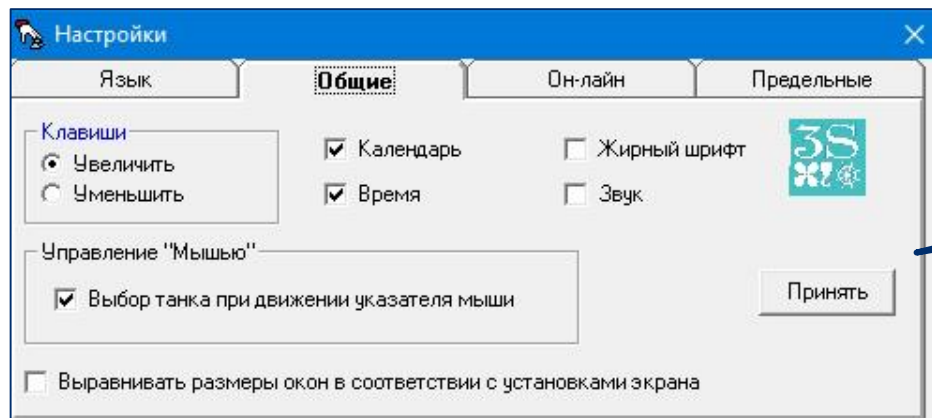
Fore perpend. draft, m	2.412	
Aft perpend. draft, m	2.187	
Fore mark draft, m (Wn.65)	2.390	
Aft mark draft, m (Wn.4)	2.200	
Mid mark draft, m (Wn.35)	2.297	< 2.500
Trim, m	0.225	to bow
Met. height GMo, m	8.60	> 6.04
Met. height GM, m	8.19	> 6.04
KG, m	3.69	< 5.84
Maximum Arm, m	3.256	> 0.250
Angle of Maximum, deg	30.8	> 25.0
Angle of vanishing, deg	> 70.0	> 50.0
Angle of flooding, deg	51.77	
Weather criterion	3.94	> 1.50
Area 0-30, m ² rad	1.015	> 0.055
Area 0-min(40/Qf), m ² rad	1.561	> 0.090
Area 30-min(40/Qf), m ² rad	0.546	> 0.030
Angle of wind, deg	0.7	< 12.6
Angle of turn, deg	0.2	< 10.0
Angle of pass, deg	0.1	< 10.0
Angle of pass+turn, deg	0.3	< 12.0
Res. A.708 (17) (Visibility)	22.9	< 92.4
Roll period, s	4.6	

Heel angle, deg	0.0	5.0	10.0	12.0	20.0	30.0	40.0	50.0	60.0	70.0
Static Curve Arm, m	-0.019	0.681	1.366	1.642	2.718	3.259	2.907	2.294	1.615	0.915
Dynamic Curve Arm, m	0.000	0.030	0.119	0.171	0.478	1.015	1.561	2.016	2.358	2.579

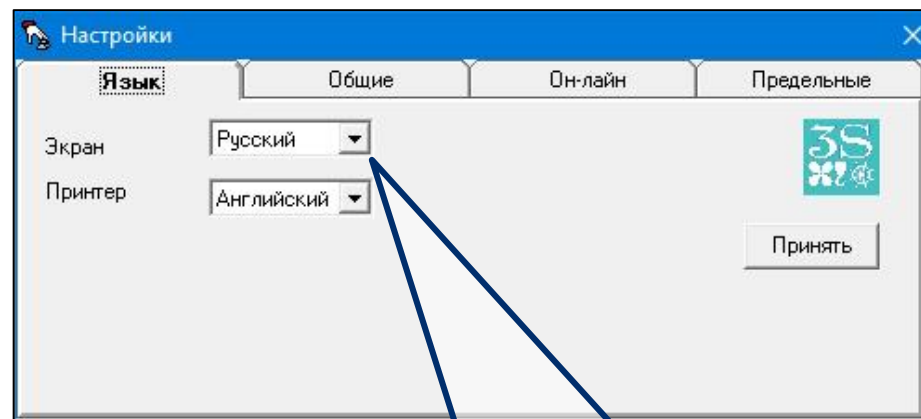
The summary trim and stability are Safety



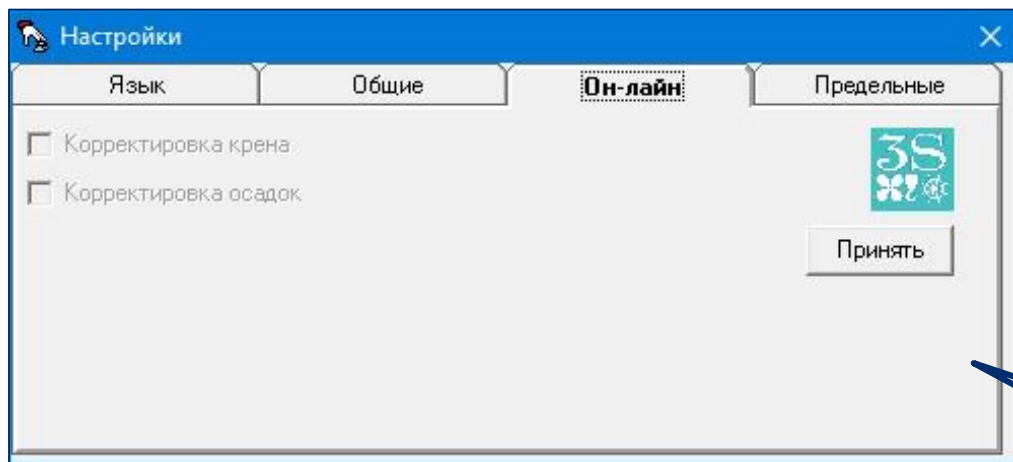
Настройки интерфейса



Настройка элементов
управления



Выбор языка интерфейса экрана
и вывода на печать



Настройка связи с
судовой системой
измерений

Дополнительные возможности

- Определение водоизмещения по осадкам (DraftSurvey)

Проведение
замеров до и
после погрузки

Детальный учет
жидких грузов

Survey Report

☒ Initial Survey
☐ Final Survey

Mean of Means Formula:
☒ (Tmean+3Tmid)/4
☐ (Tf+Ta+6Tmid)/8 ☐ Use Quarter Mean

Place of Survey	Bolshoy port of St. Petersburg
Survey carried out by	
Description of cargo	
Time of Survey	12.29.52
Date of Survey	16.11.2023
Remark	
Density of survey	1.025

Deductable Weights:

Tank	Sound	Volume
Forepeak	0.000	0.
WB No.	0.000	0.
WB No.	0.000	0.
WB No.	6.040	171.
WB No.	6.040	171.
WB No.	6.100	247.
WB No.	6.100	247.
WB No.	0.000	0.
WB No.	0.000	0.
WB No.	6.155	172.
WB No.	6.155	172.
WB No.	1.655	14.
WB No.	1.655	14.
WB No.	0.000	0.
FO store	6.240	58.

☐ To connect volume and level

Calculate

Draught marks setting:

Aft PS **3.95** Mid PS **3.92** Fwd PS **3.88**
 Aft Sb **3.95** Mid Sb **3.92** Fwd Sb **3.88**

Results:

Другие особенности

- Работает в среде операционных систем Microsoft Windows XP, 7, 8, 10, 11
- Сертифицирован РС, РКО
- Может поставляться отдельно или в составе АСУ (ИСУ ТС) судна, обеспечивая работу грузового компьютера в режимах «On-line» и/или «Off-Line»
- Установлен более чем на 1000 судах морского и речного флота

Спасибо за внимание!

www.cniimf.ru