РАЗВИТИЕ ЮЖНЫХ ПОРТОВ РОССИИ

ДЛЯ РОССИИ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ БАССЕЙН ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ОСНОВНЫХ СЕГМЕНТОВ ПЕРЕВОЗОК ВНЕШНЕТОРГОВЫХ НАЛИВНЫХ И СУХИХ ГРУЗОВ. НА ТЕРРИТОРИИ ЭТОГО БАССЕЙНА РАСПОЛОЖЕНЫ СЕМНАДЦАТЬ МОРСКИХ ПОРТОВ, КОТОРЫЕ ПО ГЕОГРАФИЧЕСКИМ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ УСЛОВИЯМ МОЖНО РАЗДЕЛИТЬ НА ТРИ ГРУППЫ: 1) ИМЕЮЩИЕ ПОТЕНЦИАЛ РАЗВИТИЯ; 2) ОГРАНИЧЕННЫЕ В РАЗВИТИИ; 3) РАСПОЛОЖЕННЫЕ В ГОРОДАХ-КУРОРТАХ.

РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЮЖНЫХ ПОРТОВ ОПРЕДЕЛЕНО РЯДОМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ОДНИМ ИЗ КОТОРЫХ ЯВЛЯЕТСЯ КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА, УТВЕРЖДЕННЫЙ РАСПОРЯЖЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ОТ 30.09.2018 Г. №2101-Р.

Л.Н.БУЯНОВА, ВЕДУЩИЙ НАУЧНЫЙ СОТРУДНИК АО «ЦНИИМФ», Д.Э.Н.;
О.Р.БОГАЙЧУК, НАУЧНЫЙ СОТРУДНИК АО «ЦНИИМФ»

КЛАССИФИКАЦИЯ И СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ПОРТОВ ЮГА

Если разделить по географическим и эксплуатационным условиям морские порты Азово-Черноморского бассейна на три группы, то они будут выглядеть следующим образом.

К первой группе будут относиться незамерзающие порты, расположенные на черноморском побережье и способные принимать крупнотоннажные морские суда. Эти порты имеют потенциал для дальнейшего развития (Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Тамань и др.). Ко второй группе отнесутся порты Азовского моря (Таганрог, Азов, Ейск и др.). Это замерзающие, мелководные порты, как правило, расположенные в городах, что не позволяет ввиду ограниченности территории наращивать их производственные мощности. Третью группу составят порты, расположенные в черноморских городах-курортах (Сочи, Анапа, Геленджик, Ялта, Севастополь и др.).

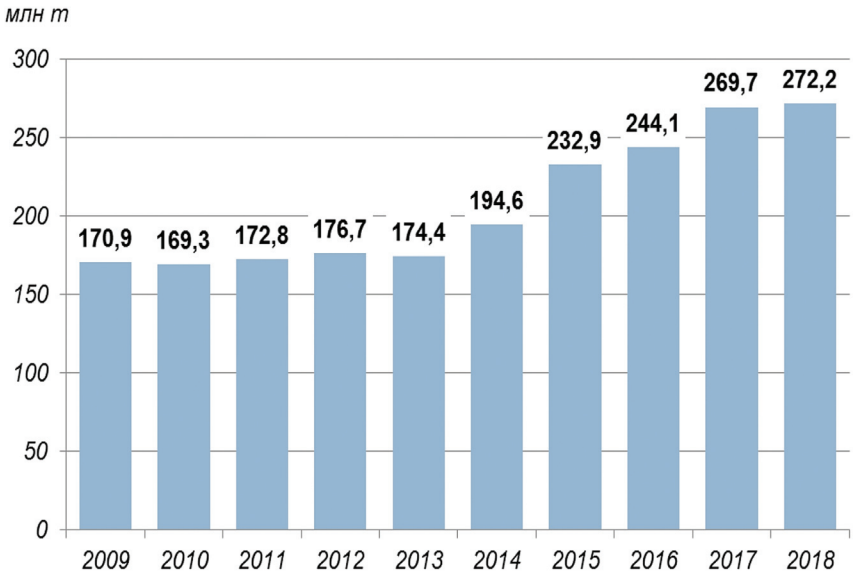
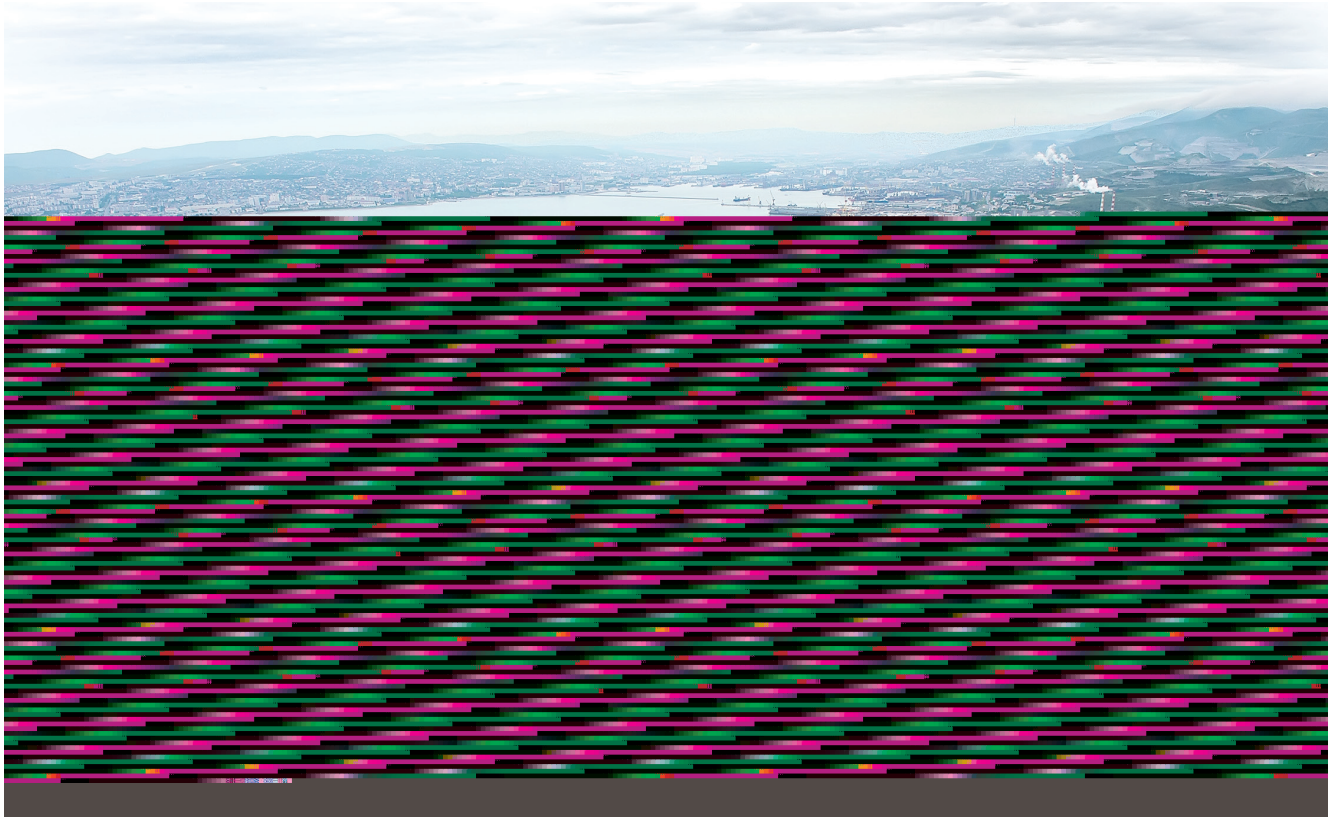


РИС. 1. ДИНАМИКА ОБЪЕМОВ ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ ПОРТЫ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО БАССЕЙНА, 2009-2018 ГГ.
ИСТОЧНИК: МАТЕРИАЛЫ АО «МОРЦЕНТР-ТЭК», АО «ЦНИИМФ».

На рисунке 1 приведена динамика объема перевалки грузов через порты бассейна за последние десять лет, из которой следует, что за этот период объем перевалки (с учетом портов Крыма) увеличился в 1,6 раза.

В 2018 году через порты этого бассейна было перегружено 33,3% общего объема перевалки грузов через российские порты. Структура объема перевалки через порты бассейна за 2018 год по укрупненной номенклатуре грузов приведена на рисунке 2.

Из анализа данных следует, что к специализации портов бассейна можно отнести перевалку таких грузов, как сырая нефть, нефтепродукты, насыпные грузы (из них 96% – зерно). Сырую нефть отгружают в основном через терминалы порта Новороссийск. Лидерами по перевалке нефтепродуктов являются порты Туапсе



(27,2%), Новороссийск (30,4%), Кавказ (18,9%) и Тамань (13,4%). Около 80% объема зерна обрабатывается на причалах портов Новороссийск, Кавказ, Ростов-на-Дону и Азов.

Анализируя показатели состояния портов Азово-Черноморского бассейна за последние десять лет, можно отметить следующее:

• ежегодное увеличение объема перевалки грузов;

• ежегодный прирост производственных мощностей портов за счет ввода новых и модернизации существующих терминалов;

• осуществление мероприятий по повышению безопасности мореплавания в бассейне, в первую очередь в портах Азовского моря, и другое.

Тем не менее, дальнейшее развитие портов Азово-Черноморского бассейна сдерживается наличием ряда проблем, в их числе:

• ограниченность пропускной способности железнодорожных подъездных путей к портам;

• территориальные ограничения по развитию портовой и припортовой инфраструктуры (в первую очередь это относится ко 2-й группе портов);

• недостаток инвестиционных проектов по развитию портовой инфраструктуры на основе механизмов государственно-частного партнерства;

• недостаточное финансовое и организационное обеспечение работы пунктов пропуска через государственную границу.

КЛЮЧЕВЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Учитывая место и роль морских портов Азово-Черноморского бассейна во внешней торговле и национальной морской политике России, в последние годы на государственном уровне были разработаны и утверждены несколько документов, направленных на решение важнейших долгосрочных задач по развитию морской портовой инфраструктуры в данном регионе.

К документам, определяющим стратегию развития инфраструктуры морских портов бассейна и содержащим конкретные мероприятия для достижения запланированных показателей, относятся:

• Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 г. №1596 с изменениями (далее – Госпрограмма);

• Дорожная карта развития до 2020 года (с возможностью продления до >>

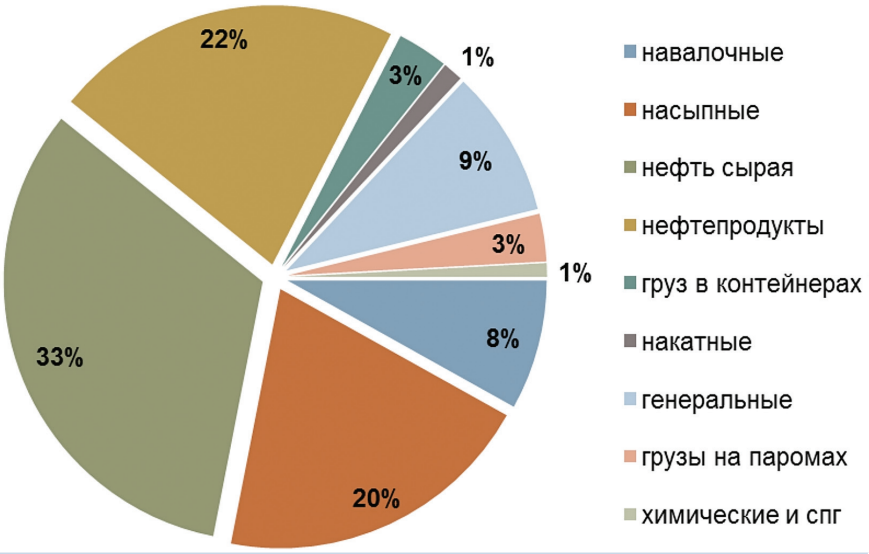


РИС. 2. СТРУКТУРА ОБЪЕМОВ ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ ПОРТЫ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО БАССЕЙНА, 2018 Г.
ИСТОЧНИК: МАТЕРИАЛЫ АО «МОРЦЕНТР-ТЭК», АО «ЦНИИМФ».