

21.08.2020г. АО «ЦНИИМФ» представил анализ и результаты разработки организационной и управленческой модели СМТК

20 августа 2020 г. состоялось расширенное заседание Научно-технического совета АО «ЦНИИМФ», на котором были представлены результаты работы по теме «Комплексный технико-экономический анализ и имитационное моделирование трансарктической контейнерной линии в рамках проекта «Северный морской транзитный коридор», 1 этап «Анализ и разработка организационной и управленческой модели СМТК», выполняемой по заказу ООО «Русатом Карго».

«Северный Морской Транзитный Коридор» предполагает создание контейнерной линии, связывающей порты Юго-Восточной Азии и Северо-Западной Европы с использованием Северного морского пути.

От лица заказчика в работе НТС принял участие директор по судостроению и развитию транзитной инфраструктуры ООО «Русатом Карго» А.М. Брынцев. В качестве экспертов на НТС присутствовали генеральный директор ФГУП «Гидрографическое предприятие» Ю.Н. Михов, управляющий партнер АБ «Юринфлот» А.В. Медников, представитель Всемирного фонда дикой природы (WWF-России) А.Ю. Климентьев, заместитель генерального директора ООО «Морстройтехнология» Р. Ю. Горгуца.

По видеоконференцсвязи в работе НТС приняли участие первый заместитель генерального директора, директор проектного офиса «СМТК» ООО «Русатом Карго» О.В. Кирдей, Директор Дирекции СМП ГК «Росатом» В.В. Рукша и генеральный директор ФГУП «Атомфлот» М.М. Кашка.

В ходе дискуссии, продолжавшейся около двух часов, неоднократно отмечалась важность и актуальность полученных результатов.

По итогам рассмотрения Научно-технический совет АО «ЦНИИМФ» одобрил результаты работы и после устранения полученных в ходе рассмотрения замечаний и учета поступивших предложений рекомендовал передать результаты работы заказчику.