



**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ
ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**
TYPE APPROVAL CERTIFICATE FOR SOFTWARE

Название программного обеспечения
Name of Software

STABEDIT (бортовая программа) / (onboard computer program)

Разработчик программного обеспечения
Software designer

АО "ЦНИИМФ" / JSC "CNIIMF" (ИНН/VAT 7815001288
191015, Россия, Санкт-Петербург, Кавалергардская ул. д.6, литер А / 6, liter A, Kavalergardskaya Str., Saint-Petersburg, Russia, 191015
тел/р/ф.: +7 (812) 274-47-52 e-mail: cniimf@cniimf.ru

Требование к аппаратному обеспечению/операционной системе
Hardware/operation system requirements

Персональный компьютер
IBM-совместимые персональные компьютеры

Personal computer
IBM-compatible personal computers

Область применения
Applicable for

Выполнение расчетов посадки, остойчивости, аварийной остойчивости и общей прочности для водоизмещающих однокорпусных судов.

Calculations of the trim. stability. damage stability and longitudinal strength for displacement monohull vessels.

Код номенклатуры 20102000
Code of nomenclature

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до 01.10.2025
This Type Approval Certificate is valid until

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Materials and Products for Ships

Дата выдачи 01.10.2020
Date of issue

№ 20.00025.314

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Кутейников М.А. / M. Kuteynikov

(подпись
signature)

(фамилия, инициалы
name)

М.П.
L.S.

Акт № 20.00025.314

Report No.

от 01.10.2020

of

Функции программного обеспечения

Software features

Программа может применяться для выполнения следующих действий:

1. Составление вариантов загрузки и расчет грузового плана судна для всех видов груза (с определением координат жидких и гомогенных грузов, размещаемых в заданные отсеки и вычисление поправок на свободные поверхности жидкостей). Расчет поправок на свободные поверхности для комбинации цистерн;
2. Посадка и остойчивость*, перерезывающие силы и изгибающие моменты в корпусе судна на тихой воде (без учета изгиба корпуса) для заданных вариантов загрузки, включая поэтапную загрузку навалочным или жидким грузами;
3. Расчет значений применимых критериев и сравнение их с требуемыми Правилами Регистра, 2020 и Международным Кодексом по остойчивости неповрежденного судна, 2008;
4. Расчет аварийной остойчивости для заданного случая повреждения для выбранного случая загрузки на основании трехмерной геометрии корпуса и судовых помещений. Для наливных судов в базу данных внесены стандартные случаи повреждений, предусмотренные Правилами Регистра, 2020. Предусмотрена возможность создания случаев повреждения пользователем
5. Проверка выполнения требований остойчивости судна при оптимизации размещения груза и балласта;

The software can be in use for the following operations:

1. Creating up loading condition and calculating the cargo plan of the ship for all types of cargo (with the determination of the coordinates of liquid and homogeneous cargo placed in the specified compartments and the calculation of corrections for the free surfaces of liquids). Calculation of corrections for free surfaces for a combination of tanks;
2. Trim and stability*, shear forces and bending moments in the ship's hull in calm water (without hull bending) for given loading condition;
3. Calculation of the values of the applicable criteria and their comparison with the requirements of RS Rules, 2020 and International Code on Intact Stability, 2008;
4. Damage stability calculations for a given damage case for a selected loading case based on the three-dimensional geometry of the hull and ship compartments. For tankers, the database contains standard damage cases provided for by the RS Rules, 2020. It is possible to create damage cases by the user;
5. Check of compliance with the requirements of stability and strength while optimizing the placement of cargo and ballast;

* для неповрежденного судна: метacentрическая высота; параметры диаграммы статической остойчивости (максимальное плечо, угол максимума, угол заливания, площадь на участке с фиксированными границами или зависящими от других параметров, в том числе остаточная площадь за вычетом диаграммы внешнего кренящего момента); угол крена от внешнего кренящего момента (на циркуляции пассажирского судна или контейнеровоза, от давления ветра, по Правилам Регистра, 2020 или по Международному Кодексу по остойчивости неповрежденного судна, 2008, от смещения зернового или незернового навалочного груза, момента заданного линейной или косинусоидальной диаграммой); угол входа в воду указанной точки корпуса (или его часть); критерий погоды по Правилам Регистра, 2020 или по Международному Кодексу по остойчивости неповрежденного судна, 2008, критерий ускорения.

* For intact ship: metacentric height; righting lever curve (righting lever, angle of maximum of righting lever, angle of flooding, area in an area with fixed boundaries or dependent on other parameters, including the residual area minus the external heeling moment diagram); the angle of heel from the external heeling moment (on the circulation of a passenger ship or container ship, from wind pressure, according to the RS Rules, 2020 or the International Code on Intact Stability, 2008, from the displacement of grain or non-grain bulk cargo, the moment specified by a linear or cosine diagram); the angle of entry into the water of the specified point of the hull (or part of it); weather criterion according to the RS Rules, 2020 or the International Code on Intact Stability, 2008, acceleration criterion.

Примечания

Notes

Если программа используется организацией, не являющейся разработчиком программы, такая организация должна иметь копию настоящего Свидетельства и лицензию на право пользования программой, выданную разработчиком.

If this program is used by a company which is not the software designer, the company should have copy of the Certificate and licence agreement issued by the software designer.

