

**Сводка предложений участников рабочей группы № 3 работы Рабочей группы № 3 по нормативному, методическому, информационному обеспечению и разработке оценочных средств для проведения независимой оценки квалификации Совета по профессиональным квалификациям на морском и внутреннем водном транспорте по проектам документов подготовленных в соответствии с планом работы (пп. 2-6)**

Структурный элемент концепции ЦОК	Участник обсуждения	Предложение участника обсуждения	Комментарий
1	2	3	4
<p>Приложение 7 к Концепции (Расчет стоимости прохождения профессионального экзамена в системе независимой оценки квалификации на морском и внутреннем водном транспорте)</p>	<p>ЗАО «Судоходная компания «ВашВолготанкер»</p>	<p>Размер стоимости прохождения профессионального экзамена, требует дополнительного изучения, т.к. может быть обременителен, как для работодателя, так и для отдельно взятого соискателя, что может оказать негативное влияние на процедуру комплектования экипажей судов и береговых подразделений.</p>	<p>Принимается. Предлагается использовать в качестве базовой методики определения размера стоимости <i>МЕТОДИКУ определения стоимости работ по профессионально-общественной аккредитации профессиональных образовательных программ</i> (Приложение 12 к Протоколу заседания Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям от 28 июня 2016 года № 15)</p>
<p>Приложение 6. к Концепции <i>(Положение о Центре оценки квалификаций на морском и внутреннем водном транспорте)</i> п. 7.2</p>	<p>Российский профсоюз докеров</p>	<p>Рассмотреть вопрос об установлении срока действия свидетельства о профессиональной квалификации, особенно для рабочих специальностей.</p>	<p>Принимается. Требует обсуждения.</p>
<p>Концепция. Приложение 4 к</p>	<p>АО «Судоходная компания «Волжское пароходство»</p>	<p>Дополнить список площадок для оценки знаний и умений</p>	<p>Принимается. Внести дополнения в список площадок для оценки знаний и умений</p>

<p>Концепции (Схема организационной структуры системы оценки квалификации на морском и внутреннем водном транспорте)</p>		<p>организациями, действующими на водном транспорте.</p>	<p>организациями, действующими на водном транспорте.</p>
<p>Концепция</p>	<p>НПС «Ассоциация водолазов»</p>	<p>Руководитель ЭЦ не может подчиняться руководителю ЦОК</p>	<p>Принимается п. 12.8 Приложения № 6 к Концепции. «Порядок взаимодействия ЦОК на МВВТ с ЭЦ определяется в соответствии с заключенным договором между ЦОК на МВВТ и ЭЦ»</p>
<p>Приложение 3 к Концепции (Предложения по усилению взаимодействия с советами по профессиональным квалификациям)</p>	<p>НПС «Ассоциация водолазов»</p>	<p>В приложение 3 добавить Совет в области обеспечения безопасности в чрезвычайных ситуациях и СПК телекоммуникаций;</p>	<p>Принимается. Включить в Предложения по усилению взаимодействия с советами по профессиональным квалификациям - СПК в области обеспечения безопасности в чрезвычайных ситуациях и СПК телекоммуникаций</p>
<p>Приложение 7 к Концепции(Расчет стоимости прохождения профессионального экзамена в системе независимой оценки квалификации на морском и внутреннем водном транспорте)</p>	<p>НПС «Ассоциация водолазов»</p>	<p>Изменить формулу расчета стоимости прохождения профессионального экзамена.</p>	<p>Принимается. Предлагается использовать в качестве базовой методики определения размера стоимости МЕТОДИКУ определения стоимости работ по профессионально-общественной аккредитации профессиональных образовательных программ (Приложение 12 к Протоколу заседания Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям от 28 июня 2016 года № 15)</p>

