

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОДЕКС
ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ
СРЕДСТВАМ
(Кодекс ЛСА)**

**INTERNATIONAL LIFE-SAVING
APPLIANCE CODE
(LSA Code)**

Бюллетень изменений и дополнений 2024 года



Санкт-Петербург • АО «ЦНИИМФ» • 2024

Бюллетень изменений и дополнений 2024 года к Международному кодексу по спасательным средствам (Кодексу ЛСА) — СПб.: АО «ЦНИИМФ», 2024. — 16 с.

В настоящее издание включены поправки к Международному кодексу по спасательным средствам (Кодексу ЛСА), принятые 108-й сессией Комитета по безопасности на море ИМО. Сессия прошла с 13 по 24 мая 2024 г. Поправки следует внести в Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА) издания 2024 г. (серия «Судовладельцам и капитанам», выпуск № 3).

Английский язык приводится в качестве одного из рабочих языков ИМО. По этой причине, в случае каких-либо разночтений положений поправок, предпочтение должно отдаваться тексту на английском языке.

Ответственный за выпуск — *Проняшкин А. А.*, зам. ген. директора

Перевод — *Лапченков С. И.*

Оригинал-макет — *Рогова И. Ю.*

© Перевод на русский язык,
оформление.
АО «ЦНИИМФ», 2024

Вниманию пользователей!

Резолюцией MSC.554(108) Комитет принял очередные поправки к Кодексу ЛСА. Поправки изменяют текст разделов 2.2, 4.4 и 6.1.2.

Поправки вступают в силу с 1 января 2026 г.

От составителей

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.554(108)
Принята 23 мая 2024 г.

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ
ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ
(КОДЕКСУ ЛСА)**

* * *

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ
ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ
(КОДЕКСУ ЛСА)**

**ГЛАВА II — ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ
СРЕДСТВА**

2.2 Спасательные жилеты

2.2.1 Общие требования к спасательным жилетам

1 Пункт 2.2.1.6.2 изменяется следующим образом:

«.2 поворачивать тело потерявшего сознание человека, плавающего в воде лицом вниз, в положение лицом вверх, при котором его нос и рот будут находиться над водой в течение среднего времени, не превышающего времени, полученного при испытании с ЭИУ, плюс 1 с;»

**RESOLUTION MSC.554(108)
adopted on 23 May 2024**

**AMENDMENTS
TO THE INTERNATIONAL LIFE-SAVING APPLIANCE
(LSA) CODE**

* * *

ANNEX

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL
LIFE-SAVING APPLIANCE (LSA) CODE**

CHAPTER II — PERSONAL LIFE-SAVING APPLIANCES

2.2 Lifejackets

2.2.1 *General requirements for lifejackets*

1 Paragraph 2.2.1.6.2 is replaced by the following:

«.2 turn the body of unconscious, face-down persons in the water to a face-up position where the nose and mouth are clear of the water in an average time not exceeding that of the RTD plus 1 s;»

ГЛАВА IV — СПАСАТЕЛЬНЫЕ ШЛЮПКИ И ПЛОТЫ

4.4 Общие требования к спасательным шлюпкам

4.4.7 Оборудование спасательных шлюпок

2 Пункт 4.4.7.6.8 изменяется следующим образом:

«.8 чтобы предотвратить случайное разобшение в ходе подъема шлюпки, гак не может воспринимать какую-либо нагрузку, если он не находится полностью в исходном положении. В случае гака, способного разобщать спасательную шлюпку или дежурную шлюпку с грузом на гаке, когда она не находится полностью на воде, рукоятка или чека безопасности не должны иметь возможности возврата в исходное (закрытое) положение, и какие-либо индикаторы не должны указывать на то, что механизм гаков находится в исходном (закрытом) состоянии, если только гак не находится полностью в исходном положении. Дополнительные знаки опасности размещаются у каждого места крепления гака, чтобы предупредить экипаж о надлежащем методе установки гаков в исходное положение;»

3 Пункт 4.4.7.6.17 изменяется следующим образом:

«.17 если для спуска спасательной шлюпки или дежурной шлюпки используется система из одного лопаря и гака (одноточечный подвес) в сочетании с подходящим фалинем, требования пунктов 4.4.7.6.7 и 4.4.7.6.15 могут не применяться, при условии, что система из одного лопаря и гака не имеет способности разобщать спасательную шлюпку или дежурную шлюпку с грузом на гаке, когда она не находится полностью на воде.»

CHAPTER IV — SURVIVAL CRAFT

4.4 General requirements for lifeboats

4.4.7 Lifeboat fittings

2 Paragraph 4.4.7.6.8 is replaced by the following:

«.8 to prevent an accidental release during recovery of the boat, the hook shall not be able to support any load unless the hook is completely reset. In the case of a hook which is capable of releasing the lifeboat or rescue boat with a load on the hook when it is not fully waterborne, the handle or safety pins shall not be able to be returned to the reset (closed) position, and any indicators shall not indicate the release mechanism is reset, unless the hook is completely reset. Additional danger signs shall be posted at each hook station to alert crew members to the proper method of resetting;»

3 Paragraph 4.4.7.6.17 is replaced by the following:

«.17 where a single fall and hook system is used for launching a lifeboat or rescue boat in combination with a suitable painter, the requirements of paragraphs 4.4.7.6.7 and 4.4.7.6.15 need not be applicable; provided that the single fall and hook system does not have the capability to release the lifeboat or rescue boat with a load on the hook when it is not fully waterborne.»

ГЛАВА VI — СПУСКОВЫЕ И ПОСАДОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА

6.1.2 Спускосвые устройства с лопарями и лебедкой

4 Пункт 6.1.2.8 изменяется следующим образом:

«6.1.2.8 Скорость спуска на воду полностью загруженных спасательной шлюпки или плота, или дежурной шлюпки должна быть не менее определяемой по формуле:

$$S = 0,4 + 0,02 H, \text{ или } 1,0,$$

смотря по тому, что меньше,

где: S — скорость спуска, м/с, и

H — высота от нока шлюпбалки до ватерлинии при наименьшей эксплуатационной осадке судна, м.»

5 Пункт 6.1.2.10 изменяется следующим образом:

«6.1.2.10 Максимальная скорость спуска должна быть 1,3 м/с. Администрация может принять максимальную скорость спуска иную, чем 1,3 м/с, с учетом конструкции спасательных шлюпок и плотов или дежурной шлюпки, защиты людей от воздействия чрезмерных сил и прочности спусковых устройств с учетом сил инерции, возникающих при аварийной остановке спуска. Спускосвое устройство должно быть оборудовано средством, предотвращающим возможность превышения скорости спуска.»

CHAPTER VI — LAUNCHING AND EMBARKATION APPLIANCES

6.1.2 Launching appliances using falls and a winch

4 Paragraph 6.1.2.8 is replaced by the following:

«6.1.2.8 The speed at which the fully loaded survival craft or rescue boat is lowered to the water shall not be less than that obtained from the formula:

$$S = 0.4 + 0.02 H, \text{ or } 1.0, \text{ whichever is less}$$

where: S is the lowering speed in metres per second and

H is the height in metres from the davit head to the waterline with the ship at the lightest sea-going condition.»

5 Paragraph 6.1.2.10 is replaced by the following:

«6.1.2.10 The maximum lowering speed of a fully loaded survival craft or rescue boat shall be 1.3 m/s. The Administration may accept a maximum lowering speed other than 1.3 m/s, having regard to the design of the survival craft or rescue boat, the protection of its occupants from excessive forces, and the strength of the launching arrangements taking into account inertia forces during an emergency stop. Means shall be incorporated in the appliance to ensure that this speed is not exceeded.»

АО «ЦНИИМФ»
191015, Санкт-Петербург, ул. Кавалергардская, 6, лит. А

Отдел безопасности мореплавания (Отдел № 30)

тел. (812) 271-81-96

тел./факс (812) 274-79-70

www.cniimf.ru/safety.htm

imo@cniimf.ru

Подписано в печать **27.09.2021**

Без объявления тиража