

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

СХЕМА ПРИЧАЛА «ПИЛОМАТЕРИАЛОВ» (УЧАСТОК №1)

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



Рисунок 1 - Схема расположения причала «Пиломатериалов»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

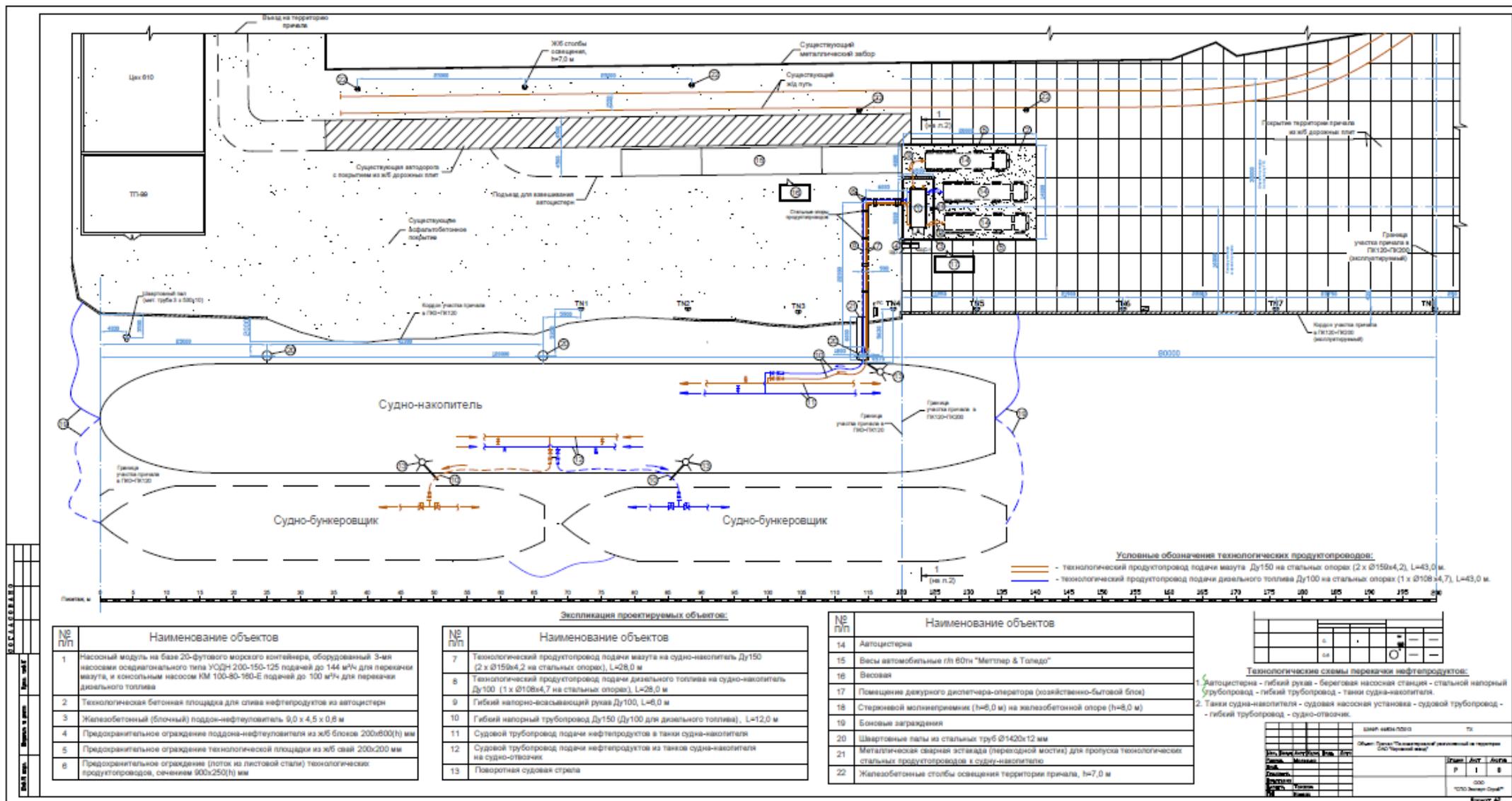


Рисунок 2 – Ситуационная схема причала «Пиломатериалов»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ ЗОНЫ РАСПРОСТРАНЕНИЯ РАЗЛИВОВ НЕФТЕПРОДУКТОВ

В случае разливов нефтепродуктов для локализации нефтяного пятна и предотвращения дальнейшего растекания разлитого нефтепродукта по акватории используются боновые заграждения (п. 7 Плана). Однако, боновые заграждения теряют свою эффективность при скорости ветра более 10 м/с (Руководство по ликвидации разливов нефти на морях, озерах и реках (в т.ч. в ледовых условиях), - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2002 г. - 344 с. Серия "Судовладельцам и капитанам", выпуск 22.).

Необходимо отметить, что причал «Пиломатериалов» (участок 1) располагается в достаточно защищенном от ветров в районе, особенно от ветров северного, восточного и южного направлений.

Вместе с тем, как показывает анализ гидрометеоусловий (таблица 1), типичные штормовые ветра в районе расположения причала имеют юго-западные и западные направления. Данные ветра, по сравнению с ветрами других направлений, имеют наибольшую повторяемость при скоростях более 10 м/с. При этом, наибольшая повторяемость наблюдается у ветров западного направления:

Таблица 1. Повторяемость скорости ветра (%), ГМС Невская Устьевая

Градации скорости ветра, м/с	Направление ветра								
	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Сумма
0.0- 5.0	7.0	3.4	4.8	3.5	5.4	5.2	5.9	3.1	38.5
6.0-10.0	4.1	3.6	4.9	3.3	6.0	7.2	8.5	3.3	41.0
11.0-15.0	1.6	1.2	1.4	1.0	2.1	3.0	3.6	1.2	15.1
16.0-20.0	0.4	0.2	0.2	0.2	0.4	0.7	0.8	0.3	3.2

При сильном нагонном ветре западного направления разлитый нефтепродукт будет скапливаться непосредственно в ковше, где расположены причалы ОАО «Кировский завод» и ПАО Судостроительный завод «Северная верфь», что исключит его дальнейшее распространение на открытую часть морского порта.

При ветрах силой более 10 м/с северного, восточного и южного направлений реализация сценария растекания по открытой части акватории порта практически маловероятна по следующим причинам: боновые заграждения, обеспечивающие локализацию нефтяного пятна, будут располагаться либо за корпусом аварийного судна, либо за причальными сооружениями, т.е. в ветровой тени. В этом случае, боновые заграждения будут удерживать разлитый нефтепродукт при скорости ветра и более 10 м/с.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Согласно требованию п.п. в) п. 2 Раздела II постановления Правительства РФ №1189 прогнозирование зон распространения нефтепродуктов проводится для неблагоприятных гидрометеорологических условий.

Исходя из вышеизложенного, а также требований постановления Правительства РФ №1189, было проведено моделирование зон распространения максимально расчетного разлива нефтепродукта при ветре более 10 м/с западного направления, имеющего наибольшую повторяемость, т.е. моделирование проведено для наиболее наихудшей гидрометеорологической ситуации в рассматриваемом районе.

Моделирование зон распространения разливов нефтепродуктов проведено специализированным программно-аппаратным комплексом «SPILLMOD», разработанным ФГБУ «Государственный океанографический институт имени Н.Н.Зубова» (ФГБУ «ГОИН», свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ №2010612856 «Модель прогноза/расчета распространения и трансформации аварийного разлива нефти и нефтепродуктов в море (SPILLMOD)»). Авторы: Овсиенко С.Н., Ивченко А.А., Зацева С.Н.), который одобрен Росгидрометом. Результаты моделирования представлены на Рисунках 1-6.

Для ледовых условий в настоящее время нет достоверных, верифицированных математических моделей, поэтому моделирование выполнено для периода открытой воды.



Рисунок 1 – Зона распространения разлитого дизтоплива через 1 ч с момента разлива при западном ветре скоростью 10 м/с

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



Рисунок 2 – Зона распространения разлитого дизтоплива через 2 ч с момента разлива при западном ветре скоростью 10 м/с



Рисунок 3 – Зона распространения разлитого дизтоплива через 3 ч с момента разлива при западном ветре скоростью 10 м/с

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

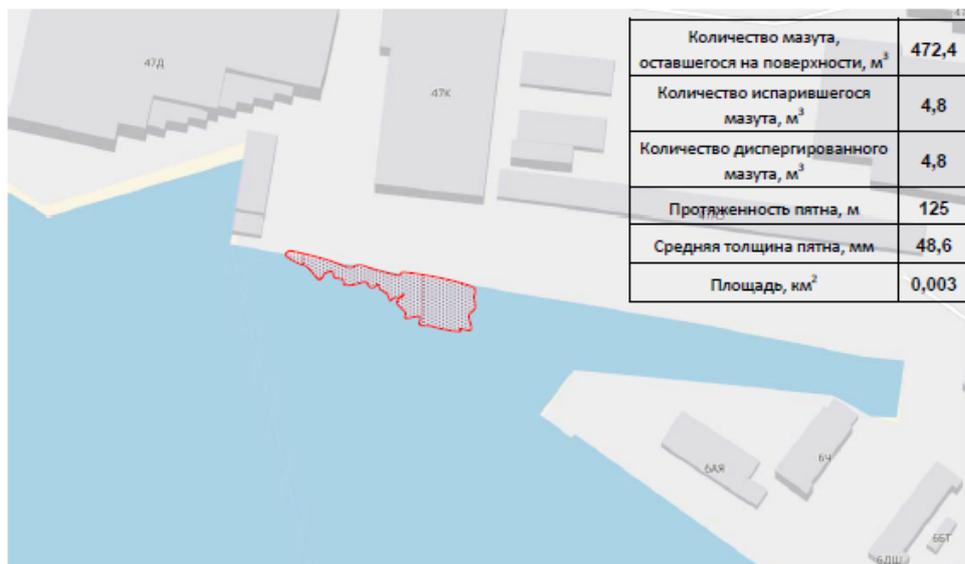


Рисунок 4 – Зона распространения разлитого мазута через 1 ч с момента разлива при западном ветре скоростью 10 м/с

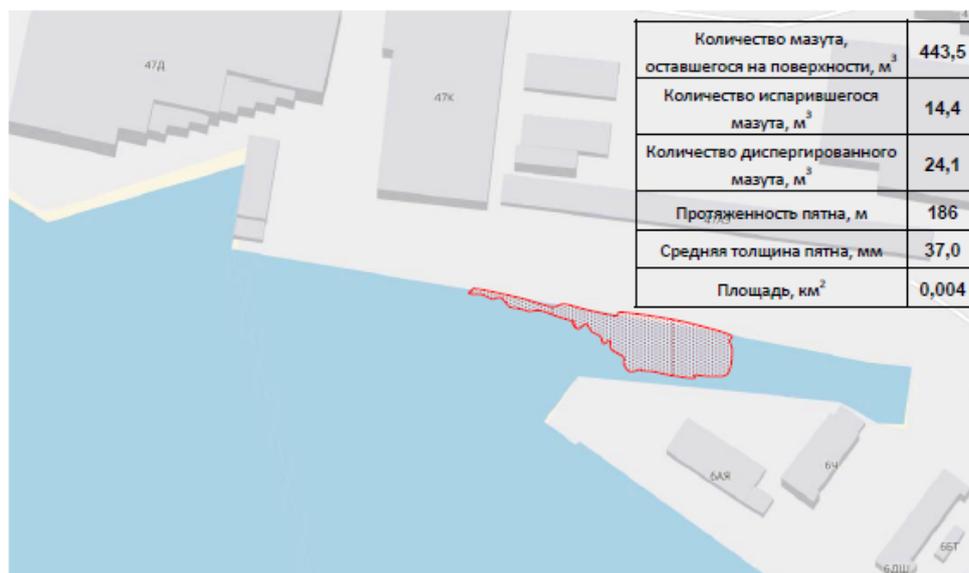


Рисунок 5 – Зона распространения разлитого мазута через 2 ч с момента разлива при западном ветре скоростью 10 м/с

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

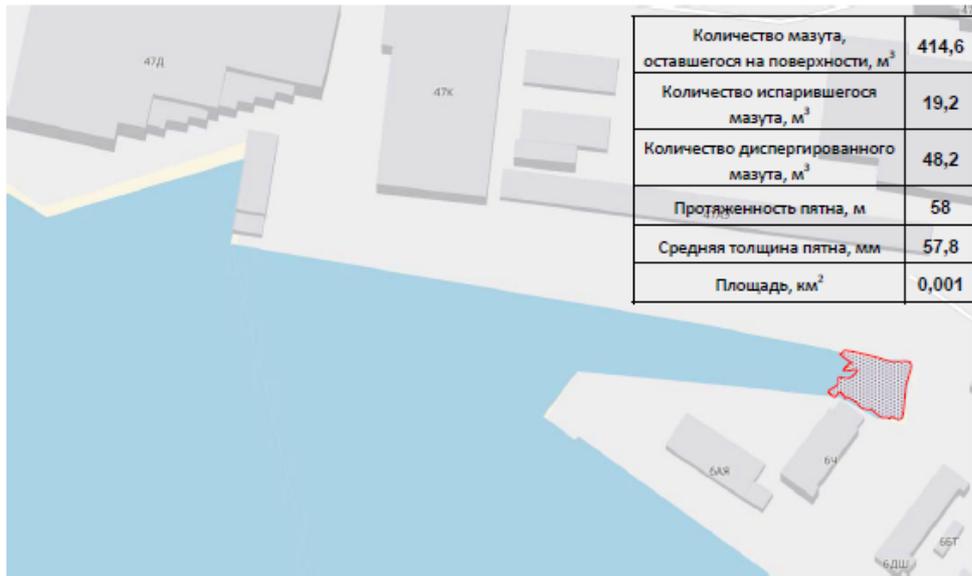


Рисунок 6 – Зона распространения разлитого мазута через 3 ч с момента разлива при западном ветре скоростью 10 м/

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

**КОПИИ ДОКУМЕНТОВ ОБ АТТЕСТАЦИИ СОБСТВЕННОГО НЕШТАНОГО
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ФОРМИРОВАНИЯ, КОПИЯ ДОГОВОРА С
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫМ ФОРМИРОВАНИЕМ
(ПОПОЛНЯЕМОЕ)**

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Ведомственная объектовая комиссия Федерального агентства морского и речного транспорта по аттестации нештатных аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя (наименование аттестационного органа)
(ВОАК Росморречфлота №6/1-1)

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
ОБ АТТЕСТАЦИИ НА ПРАВО ВЕДЕНИЯ
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ**

Серия № **5227**

« 31 » июля 2015 г. Регистрационный № 6/1-1-001

Наименование аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: аварийно-спасательное формирование ООО «Комтрейд»

Статус аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: нештатное аварийно-спасательное формирование

Виды аварийно-спасательных работ: ликвидация разливов нефти и нефтепродуктов во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации

Учредители аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: общество с ограниченной ответственностью «Комтрейд»

Адрес: 188560, Ленинградская область, г. Сланцы, ул. Дорожная, д. 3-а

Основание: Приказ №21 от 19 мая 2015 г. ООО «Комтрейд»

Действительно до: 30 июля 2018 г.

Председатель аттестационной комиссии:

Карпенко А.В.

Секретарь аттестационной комиссии:

Ходаковский С.В.



ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

**ПАСПОРТ
ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО (АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО) ФОРМИРОВАНИЯ
нештатное аварийно-спасательное формирование ООО «Комтрейд»**

Зона ответственности		Акватория морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»					
Год, дата создания		Основание			Учредитель		
19.05.2015г		Приказ генерального директора ООО «Комтрейд» Д.Л. Туренко от 19.05.15 № 21			ООО «Комтрейд»		
Место дислокации		населенный пункт Санкт-Петербург					
Офиса: ул. Бакунина		Дом 29, лит А, пом. 14Н		почтовый индекс 191114			
База: пр. Стачек		Дом 47, лит. АФ, ОАО «Кировский завод», причал «Пиломатериалов»		почтовый индекс 198097			
тлф (факс) начальника, дежурного, E-mail		Тел (факс) 8-921-419-09-87, УКВ 16, 71 каналы Kkومتreyd@mail.ru					
Кол-во зданий (строений)		Общая площадь, м²		Право владения, пользования и распоряжения зданиями (собственность, рента, аренда и др.)			
1 Бытовка 2 Склада		10 21		аренда			
Кол-во л/с	По штату	По списку	Аттестованных спасателей	Имеют классную квалификацию			
			спасатель	3 кл.	2 кл.	1 кл.	межд.
31	31	31	25	-	-	-	-
Год, дата последней аттестации АСФ			Наименование аттестационной комиссии			№ акта	
31 июля 2015			ВОАК Росморречфлота №6/1-1			№3 от 31.07.2015 г.	

I. ВОЗМОЖНОСТИ АСФ ПО ПРОВЕДЕНИЮ АСДНР В СООТВЕТСТВИЕ СО СВИДЕТЕЛЬСТВОМ (лицензией):

Ликвидация ЧС на транспорте:					Аварийно-спасательные работы в зонах:		
авто	ж/д	метро	воздуш.	Речном (морском)	проливов (выбросов) АХОВ	затоплений	радиоактивного заражения
-	-	-	-	+	+	-	-
Аварийно-спасательные работы:							
при обрушении зданий	на акватории	подводно-технические	Горноспасательные	газоспасательные	тушение лесных пожаров	ликвидация ледовых заторов	в зонах эпизоотий, эпизофитий
-	+	-	-	-	-	-	-
Другие виды АСР	Ликвидация разливов нефти и нефтепродуктов во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации						

II. ГОТОВНОСТЬ ПО ПРОВЕДЕНИЮ АСДНР

Режим дежурства	круглосуточ.	Время сбора АСФ (мин.)	1 час
Кол-во спасателей в дежурной смене	6	Готовность к отправке в район ЧС (мин)	80мин
Наличие мед. работников в смене	-	Период работы в отрыве от базы (сут.)	12 часов
Наличие договора с местными авиапредприятиями на переброску в р-н ЧС	нет		

III. НАЛИЧИЕ СПЕЦИАЛИСТОВ

Кол-во всего	Водолаз	Парашютист	Взрывник	Газоспасатель	Парамедик	Ремонт АСИ	Кинолог	Водитель	Судоводитель	Специалист по ЛРН
31	-	-	-	-	-	-	-	-	4	25

Начальник АСФ (Ф.И.О.)

Сивашов Константин Николаевич
(личная подпись, печать)



ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ОСНАЩЕННОСТЬ (для морских АСС, АСФ)

Наименование технических средств	Количество		Наименование технических средств	Количество	
	по штату	в наличии		по штату	в наличии
Автотранспорт			Аварийно-спасательный инструмент		
Легковые автомобили	1	1	Аварийное имущество согласно НБЖС		
Грузовые автомобили	2	2	Такелажный инструмент		
Автобусы	-	-	Слесарный инструмент		
Аварийно-спасательные машины (мотоциклы)	-	-	Мат шпигованный		
Спасательные суда			Упор раздвижной		
Всего спасательных судов, в т.ч.	5	5	Струбина аварийная		
спасательные буксирные суда	1	1	Пластырь кольчужный 4x4 или 3x3		
водолазные суда	-	-	Имущество для снятия с мели, буксировки		
суда ЛРН	4	4	Скобы буксирные	-	-
Плавсредства			Линемёт		
Катера, моторные лодки, шлюпки	-	-	Трос металлический	-	-
Вёсельные лодки, шлюпки	-	-	Трос пропиленовый 150-200 мм	-	-
Плоты спасательные	-	-	Трос пропиленовый 36-40 мм	-	-
Суда на воздушной подушке	-	-	Имущество ЛРН		
Спасательные жилеты	31	31	Боны морские	2300м	2300м
Спасательные круги	15	15	Боны самонадувные	-	-
Средства связи			Нефтетрал		
Радиостанции носимые	5	5	Скиммеры	2	2
Радиостанции стационарные	6	6	Устр-во для распыления сорбентов	1	1
Радиостанции автомобильные	-	-	Сорбент	600кг	600кг
Спутниковые системы связи	-	-	Плавающая ёмкость для нефтесод. вод	-	-
Мобильные телефоны	31	31	Средства обнаружения пострадавших		
Водолазное оборудование			Опτικο-телевизионные системы		
Водолазная барокамера	-	-	Бинокли, подзорные трубы	6	6
Водолазный полукококол	-	-	Инфракрасная аппаратура	-	-
Компрессоры ВВД	-	-	Средства защиты органов дыхания и кожи		
Вентил. водолазное снаряжение	-	-	Аппараты дыхательные изолирующие	5	5
Авт. водол. снаряжение	-	-	Самоспасатели	-	-
Подводное телевидение	-	-	Противогазы	37	37
Подводное освещение	-	-	Костюмы защитные	110	110
Имущество для подводно-технических и судоподъёмных работ			Приборы химического и радиационного контроля		
Ср-ва для подв. работ с грунтом	-	-	Приборы химического контроля	-	-
Средства для подводной сварки	-	-	Дозиметры	-	-
ТНПА	-	-	Медицинское обеспечение		
Водол. гидравл. инструмент	-	-	Укладки полевые	-	-
Средства водоотлива	-	-	Носилки	5	5
Переносные эл-станции	-	-	Средства жизнеобеспечения		
Пожарно-техническое оборудование			Надувные модули		
Костюм пожарного			Палатки	-	-
Приборы пенного тушения			Мешки спальные	-	-
Фонарь взрывозащищенный			Оборудование для приготов. пищи	-	-
Пожарные рукава			Другое оборудование и снаряжение		
Стволы пожарные ручные			Емкости для сбора разлива Шарлота-5	4130м ³	4130м ³
Пожарный инструмент			Полуприцеп-цистерна	50м ³	50м ³
Лафетные стволы					
Пенообразователи					
Сист. объёмн. пожаротушения					
Фреон					
Сист. порош. пожаротушения					
Огнетушащий порошок					

Начальник АСФ (Ф.И.О.)

Председатель комиссии ВОАК Росморвифлота №6/1-1

Сивашов Константин Николаевич

Юрченко Александр Яковлевич



ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

**ВЕДОМОСТЬ
оснащения нештатного АСФ ООО «Комтрейд»
(по состоянию на 01.06.2015 года)**

Автотранспорт НАСФ ООО «Комтрейд» (машины, бульдозеры, экскаваторы, автокраны и т.д.)

№.№ п.п.	Марка	Гос. номер	ПТС
1	Тягач седельный SCANIA	B520PX98	78НТ389148
2	Тягач седельный SCANIA	B523PX178	78ТХ943970
3	Полуприцеп-цистерна	АН110778	47МР814569
4	Полуприцеп-цистерна	АН110478	47МР814567
5	Hyundai Elantra	K075OP98	

**Суда в составе НАСФ ООО «Комтрейд»
(буксиры, водолазные, бонопостановщики и т.д.)**

№.№ п.п.	Название судна	Тип	Регистровый №	Класс
1	Шарлотта-5	Несамоходное нефтеналивное t всп. > 60°C	236113	O2,0
2	Кола	Грузовое нефтеналивное t всп. > 60°C	234702	P1,2(лед10)
3	Торос	Буксир	720161	KM UL R3 AUT2 tug
4	Нефтесборщик-1	нефтесборщик	49-4329	Омс2,0
5	СЦКБ-9	Буксир- бонопостановщик	С3-14-58	Омс2,0

**Оборудование для ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
(боновые заграждения) НАСФ ООО «Комтрейд»**

№ п.п.	Наименование	Длина, м	Производитель
1	Боны БПП-450	400	СМАРП
2	Боны БПП-750	100	СМАРП
3	Боны БПП-630	1800	СМАРП

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Оборудование для ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (нефтьесборные системы) НАСФ ООО «Комтрейд»

№ п.п.	Наименование	Кол-во	Производитель, производительность
1	Нефтьесборщик-1	1	10 м3/час
2	Скиммер MINIMAX-20	1	LAMOR, 20 м3/час

Средства связи НАСФ ООО «Комтрейд»

№.№ п.п.	Наименование	Кол-во	Изготовитель
1	СТАНДАРТ-ГОРИЗОН НХ-370S	5	-

Оборудование для сбора нефти и нефтепродуктов (ёмкости и средства) НАСФ ООО «Комтрейд»

№.№ п.п.	Наименование	Кол-во	Изготовитель	Объем, м ³
1	Шарлотта-5	1	-	4130
2	Полуприцеп-цистерна	2	-	50

Сорбенты, сорбирующие материалы и диспергенты НАСФ ООО «Комтрейд»

№ п.п.	Наименование	Кол-во	Тип, изготовитель
1	Сорбент ВИВАН	600 кг	-

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Средства защиты органов дыхания и кожи
НАСФ ООО «Комтрейд»

№.№ п.п.	Наименование	Кол- во	Изготовитель
1	Полумаска фильтрующая SPIROTEK VS 2200 AV	37	ООО «Термит»
2	Сапоги резиновые	07	ООО «Оската-М»
3	Перчатки ANSELL экстра 87-950 латекс	20	ООО «Термит»
4	Костюм Форсет	110	ООО «АРВЭЛ спецодежда»

Приборы газового анализа атмосферы
АСФ ООО «Комтрейд»

№.№ п.п.	Наименование	Кол- во	Изготовитель
1	СГГ-20Р	2	-

Генеральный директор ООО «Комтрейд»



Д.Л.Туренко

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ДОГОВОР № 46/2013

на абонентское обслуживание по предупреждению, локализации и ликвидации последствий разливов нефтепродуктов на объектах ООО «Комтрейд»

г. Санкт-Петербург

" 01 " ноября 2013 г.

ООО «Комтрейд» в лице генерального директора **Туренко Д.Л.**, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и ООО «Служба мониторинга, аварийных работ и пожаротушения» (ООО «СМАРП»), в лице Генерального директора **Засорина В.В.**, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», далее вместе именуемые «Стороны», а по отдельности – «Сторона», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Исполнитель принимает на себя обязательства по несению аварийно-спасательной готовности к ликвидации разлива нефтепродуктов (АС/ЛРН – готовности), а в случае возникновения аварийной ситуации должен провести работы по ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов на территории объектов Заказчика (см. Приложение № 1 к Договору).

1.2. Ликвидация аварийного разлива нефтепродуктов включает в себя работы по локализации, сбору, транспортировке и обезвреживанию либо размещению разлившихся нефтепродуктов при хранении и проведении Заказчиком операций с нефтепродуктами на объекте Заказчика.

1.3. Исполнитель производит размещение либо обезвреживание собранных отходов аварийного разлива нефтепродуктов в санкционированных местах за счёт Заказчика.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Исполнитель обязан:

2.1.1. Осуществлять несение АС/ЛРН – готовности находящимися в его распоряжении силами и техническими средствами. Силы и технические средства Исполнителя располагаются в местах своего обычного базирования или несения АС/ЛРН и по заявке Заказчика направляются в район разлива для проведения АС/ЛРН – работ и приступают к работам по ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов в срок, не превышающий 4-х часов со времени подачи заявки Заказчиком.

2.1.2. Принять заявку от Заказчика по ликвидации аварийных разливов круглосуточно по телефону (812) 600-77-62.

2.1.3. Выполнить работы, предусмотренные настоящим договором, в соответствии с Постановлением РФ «О порядке организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории РФ» № 240 от 15.04.2002г. до полного устранения угрозы загрязнения территории объекта Заказчика.

2.1.4. Сдать работы представителю Заказчика по акту сдачи-приемки выполненных работ.

2.1.5. Оказать услуги лично. В случае недостатка собственных сил и средств, по предварительному согласованию с Заказчиком, привлекать дополнительные силы и средства.

2.1.6. Соблюдать строгую конфиденциальность в отношении информации, полученной от Заказчика в связи с исполнением настоящего договора.

2.1.7. Работы по ликвидации разлива нефтепродуктов оплачиваются отдельно по факту выполненных работ после предоставления обоснованной сметы затрат согласно ценам, указанным в Приложении № 3 к Договору.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

2.2. Заказчик обязан:

2.2.1. Незамедлительно известить Исполнителя о времени и месте возникновения аварии, примерном объеме разлившихся нефтепродуктов.

2.2.2. Принять выполненные работы у Исполнителя о составлении акта сдачи-приемки выполненных работ. В случае отказа Заказчика от приемки работ, сторонами составляется двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок и сроков их устранения.

2.2.3. Назначить своего представителя, уполномоченного оформлять документы, подтверждающие объем выполняемых работ.

3. ПОРЯДОК ПРИЕМА ОТХОДОВ

3.1. Объем и вид отходов по каждому аварийному разливу нефтепродуктов определяется по фактически выполненным работам на основании актов сдачи-приемки выполненных работ и товарно-транспортных накладных.

3.2. На каждую партию транспортируемых отходов оформляются соответствующие сопроводительные документы (товарно-транспортная накладная, паспорт сдачи-приемки отходов), подписанные Заказчиком и Исполнителем.

3.3. Факт обезвреживания или размещения нефтепродуктов подтверждается актом сдачи-приемки отходов.

4. СТОИМОСТЬ РАБОТЫ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Стоимость услуг по настоящему Договору указана в Приложении № 1 к Договору.

4.2. Заказчик оплачивает Исполнителю услуги по несению АС/ЛРН – готовности за прошедший месяц в течение 10-ти банковских дней со дня выставления Исполнителем счета.

4.3. Исполнитель выставляет Заказчику счет за оказанные услуги 1 раз в месяц до 5-го числа месяца, следующего за отчетным.

4.4. Заказчик оплачивает счета Исполнителя до 15-го числа месяца, следующего за месяцем, за который выставляется акт выполненных услуг и счёт-фактура.

4.5. Датой платежа считается дата списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему договору в соответствии с нормами гражданского законодательства, действующего на территории РФ.

6. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

6.1. При наступлении обстоятельств, в силу которых Стороны не могут выполнить свои обязательства по настоящему Договору по независящим от них причинам, таким как: стихийные бедствия, военные конфликты, террористические акты, государственные меры запретительного характера, возникшие после заключения настоящего Договора, срок исполнения сторонами их обязанностей по Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства.

6.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения договора по причине обстоятельств непреодолимой силы, должна известить другую сторону немедленно о наступлении и прекращении действия данных обстоятельств в письменной форме в 2-х дневный срок. Достаточным доказательством наличия указанных обстоятельств непреодолимой силы будут служить справки, выдаваемые Торгово-Промышленной Палатой

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

РФ или другими компетентными органами. Не уведомление или несвоевременное уведомление лишает сторону ссылаться на любое вышеизложенное обстоятельство как на основание, освобождающее от ответственности за неисполнение обязательств.

6.3. Если невозможность исполнить обязательства сторонами полностью или частично будет существовать более двух месяцев, стороны будут иметь право расторгнуть Договор полностью или частично.

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

7.1. Стороны гарантируют, что на момент заключения настоящего Договора они обладают общей и, в случае осуществления лицензируемой деятельности, специальной правоспособностью, всеми необходимыми для осуществления подобной деятельности сертификатами и лицензиями (копия Свидетельства – Приложение № 2).

7.2. Стороны обязаны извещать друг друга об изменении своих реквизитов в 5-ти дневный срок с момента их изменения.

7.3. Взаимоотношения сторон, неурегулированные настоящим Договором, разрешаются в соответствии с действующим законодательством РФ.

7.4. Условия Договора считаются выполненными после выполнения в полном объеме взаимных обязательств и урегулирования расчетов между сторонами.

7.5. Если после заключения настоящего Договора принят закон, устанавливающий обязательные для сторон правила иные, чем те, которые действовали при заключении Договора, условия заключенного Договора сохраняют силу, кроме случаев, когда в законе установлено, что его действие распространяется на отношения, возникшие из ранее заключенных договоров.

7.6. Объем работ по ликвидации последствий аварийного разлива нефтепродуктов, критерии их окончания для конкретных условий и необходимые для их выполнения состав и количество сил и средств определяет Исполнитель по согласованию с Заказчиком и органами охраны природы.

7.7. Перед началом проведения работ по ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов оформляется акт предварительного определения работ, который подписывается обеими сторонами.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания Исполнителем и Заказчиком и действует до 31 декабря 2014 г., а в части оплаты – до полного окончания расчетов. В случае отсутствия взаимных претензий, разногласий и споров настоящий Договор может быть пролонгирован на следующий год.

8.2. Стороны имеют право по взаимному согласию досрочно прекратить действие настоящего договора.

8.3. Окончание срока действия Договора не освобождает стороны от ответственности за допущенные нарушения его условий.

8.4. Все разногласия и споры, которые могут возникнуть между сторонами из настоящего договора и в связи с ними, будут, по возможности, разрешаться сторонами путём дружеских переговоров.

8.5. В случае, когда возникшие споры и разногласия по настоящему договору не будут урегулированы мирным путём, они разрешаются в соответствии с законодательством РФ в арбитражном суде г. Санкт – Петербурга и Ленинградской области с соблюдением досудебного (претензионного) порядка урегулирования судом.

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 9.1. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу - по одному экземпляру для каждой из сторон.
- 9.2. Все изменения и дополнения к настоящему договору должны быть оформлены письменно и подписаны уполномоченными лицами сторон настоящего договора.

10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Заказчик:

ООО «Комтрейд»
Юр. Адрес: 188560 г.Сланцы, Лен. Обл.,
ул.Дорожная 3-а
Почтовый адрес: 191167, г.Санкт-
Петербург, ул. А.Невского д.9
Тел/факс. (812) 710-21-61
(812) 274-37-01
ИНН 7814304064 КПП 470750001
Банк «Гаврический» (ОАО)
р/с 407 028 106 000 000 045 10
к/с 301 018 107 000 000 008 77
БИК 044030877 ОКПО 73384391
ОГРН 1047855049164 ОКВЭД 51 70 52
12

Исполнитель:

ООО «СМАРП»
Юр. адрес: 197110, г. Санкт-Петербург,
ул. Б.Зеленина, д.24
Почтовый адрес:198152, г. Санкт-Петербург,
ул. Краснопутиловская д. 69 оф. 638.
Тел/факс. (812) 600-77-61
(812) 600-77-62
ИНН 7813326851 КПП 781301001
Приморский филиал ОАО
«Банк «Санкт-Петербург»
г. Санкт-Петербурга
р/с 407 028 108 270 000 038 24
к/с 301 018 109 000 000 007 90
БИК 044 030 790 ОКПО 777 004 30
ОГРН 1057 8119 057 55 ОКВЭД 74 20 55

11. ПОДПИСИ СТОРОН

От Заказчика
Генеральный директор
ООО «Комтрейд»



Туренко Д.Л.

От Исполнителя
Генеральный директор
ООО «СМАРП»



В. В. Засорин

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Приложение 3

к договору № 46/2013

от « 01 » ноября 2013 г.

Стоимость использования сил и технических средств ООО «СМАРП» при выполнении аварийно-спасательных работ, работ по ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов

№ п/п	Наименование и тип	Стоимость
1	Специализированные плавсредства: - рабочий катер «Зоркий» - рабочий катер «СЦБК-9»	6 200.00 руб./час 5 300.00 руб./час
2	Персонал при проведении АС/ЛРН-работ: - руководитель работ - аварийная партия: - дневная смена (Санкт-Петербург) - ночная смена (Санкт-Петербург) - дневная смена (Карелия, Мурманская область) - ночная смена (Карелия, Мурманская область) - дневная смена (Вологодская обл.) - ночная смена (Вологодская обл.) - неаттестованные работники - водитель	700.00 руб./час 282.50 руб./час 494.38 руб./час 466.13 руб./час 815.73 руб./час 324..88 руб./час 568.54 руб./час 175.31 руб./час 460.00 руб./час
3	Боновые ограждения - портовые бонны «БПП-600» - портовые бонны «БПП-830»	180 руб./пог.м*сут. 205 руб./пог.м*сут
4	Нефтеперекачивающие системы/насосы/скиммеры: - нефтесборное устройство «LAMOR FREE FLOATING OFFSHORE» - комплект нефтесборного оборудования «DESMI-250» - скиммер «LAMOR MINIMAX 20» - скиммер «DESMI MINIMAX» - скиммер «LAMOR MINIMAX 10» - насос «СЦ-10» - насос «DOP-160» - насос «LAMOR-60» - переносное нефтесборное устройство «LAMOR ROCK CLEANER»	3085.00 руб./час 1475.00 руб./час 1200.00 руб./час 1200.00 руб./час 600.00 руб./час 400.00 руб./час 700.00 руб./час 400.00 руб./час 425.00 руб./час
5	Сорбенты: - «СТРГ» - «БИОСОРБ» / «ВИВАН» / «ГАЗТУРБО» - моющее средство Гидробрейк «PLUS» - деактивирующее средство «БОК-3» - полиэтиленовая пленка - сорбирующая ткань	635.00 руб./кг 225.00 руб./кг 870 руб./кг 230.00 руб./кг 78.00 руб./м ² 43.00 руб./м ²

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

6	<u>Прочее оборудование:</u>	
	- плавучая нефтесборная емкость «RO-TANK» 25 м ³	195.00 руб./час
	- мотопомпа «WP2-60»	140.00 руб./час
	- погружной насос «FLUGT»	345.00 руб./час
	- моечная машина «KARCHER»	200.00 руб./час
	- вакуумная машина КО 507	2000.00 руб./час
	- дизельная электростанция	50.00 руб./час
	- каналопромывочная машина	2100.00 руб./час
	- станция высокого давления «KARCHER»	50.00 руб./час
	- насосная станция СН-2м	68.50 руб./час
	- автомобиль «Газель» («Соболь»)	520 руб./час
	- SKANIA для транспортировки нефтешлама к месту утилизации	602.00 руб./час
	- экскаватор ЭО-2621	900.00 руб./ час
	- бульдозер ДЗ-42	800.00 руб./час
	- 1 м ³ нефтезагрязненного грунта	900.00 руб./час

Примечание:

1. Минимальное оплачиваемое время использования плавсредств – 2 часа.
2. В случае отказа Заказчика от услуг Исполнителя после направления соответствующей заявки время, затраченное Исполнителем на выполнение заявки Заказчика, включая подготовительные мероприятия и мобилизацию/демобилизацию плавсредств, оборудования и персонала Исполнителя, подлежит оплате в полном объеме из расчета вышеприведенных ставок.
3. При использовании боновых заграждений и скиммеров дополнительно включается одна рабочая смена (8 часов) на мойку.
4. Стоимость использования ЛРН-оборудования не входит в стоимость использования судов-спасателей.
5. На вышеприведенные ставки начисляется НДС (18%).
6. В случае привлечения к выполнению ЛРН-работ дополнительного оборудования и персонала третьих лиц оплата производится Заказчиком по ставкам согласно выставленным Исполнителем счетов.

**От Заказчика
Генеральный директор
ООО «Комтрейд»**



М.П.  Туренко Д.Л.

**От Исполнителя
Генеральный директор
ООО «СМАРП»**



М.П.  В. В. Засорин

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ОТРАСЛЕВАЯ КОМИССИЯ МИНЭНЕРГО РОССИИ ПО АТТЕСТАЦИИ
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ (ФОРМИРОВАНИЙ) И СПАСАТЕЛЕЙ
ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА
(ОАК ТЭК 16/2-1)

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
ОБ АТТЕСТАЦИИ НА ПРАВО ВЕДЕНИЯ
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ**

Серия 16/2-1 № 09703

« 27 » сентября 2017г. Регистрационный № 16/2-1-120

Наименование аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: Профессиональное аварийно-спасательное формирование

ООО «СМАРП»

Статус аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: профессиональное

Виды аварийно-спасательных работ: поисково-спасательные работы; работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации; газоопасные работы (см. на оборотной стороне)

Учредители аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: _____

ООО «СМАРП»

Адрес: 198152, Россия,

г. Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д. 69

Основание: протокол заседания аттестационной комиссии

№ 05 – 78 пр – от 27.09.2017

Действительно до: 27.09.2020

Председатель аттестационной комиссии: Р.Н. Шагисламов

Секретарь аттестационной комиссии: Е.А. Полякова

Генеральный директор В.В. Загорин

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

**ПАСПОРТ
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ФОРМИРОВАНИЯ
Профессиональное аварийно-спасательное формирование ООО «СМАРП»**

КОПИЯ
ВЕРНА

Зона ответственности:		Опасные производственные объекты ТЭК, другие объекты, расположенные на территории г. Санкт – Петербурга , Архангельской, Вологодской, Ленинградской, Мурманской областей, Республика Карелия, объекты ТЭК Новгородской и Псковской областей в пределах временных нормативов в части ЛАРН на суше						
Дата создания:		Основание:			Учредитель:			
«31» октября 2005г.		Приказ Генерального директора № 1 от 31.10.2005 г.			ООО «СМАРП»			
Место дислокации:		Населенный пункт:			Почтовый индекс:			
1. ул.Краснопутиловская ,69		Россия, Санкт-Петербург			198152			
2. ул. Суоярвская, 8		Россия, Петрозаводск			185002			
3. Нижнее-Ростинское ш. 39		Россия, Мурманск			183017			
4. ул.Гагарина, 6А		Россия, Вологда			160000			
5. ул.Беломорской флотилии,2		Россия, Архангельск			163020			
Телефон/факс, Е-mail:		Телефон: (812) 600-77-61 круглосуточный (оперативный дежурный) ; факс: (812) 600-77-62 e-mail: box@solarn.ru ; www.solarn.ru						
Количество зданий:		Площадь, кв.м.:		Право владения, пользования и распоряжения:				
10		799		аренда				
Количество личного состава:		Аттестованных спасателей:		Имеют классную квалификацию:				
по штату	по списку	всего		Спасатель	3 кл.	2 кл.	1 кл.	межд.
56	55	51		47	1	-	3	-
Дата последней аттестации АСФ:		Наименование аттестационной комиссии:				№ акта, дата:		
		ОАК ТЭК 16/2-1				№ 16/2-1-201 02.04.2015 г.		

**I. ВОЗМОЖНОСТИ АСФ ПО ПРОВЕДЕНИЮ АСДНР
В СООТВЕТСТВИИ СО СВИДЕТЕЛЬСТВОМ (лицензией)**

Ликвидация ЧС на транспорте:					Аварийно-спасательные работы в зонах:		
авто	ж/д	метро	воздушном	речном (морском)	пролив (выбросов) АХОВ	затопление	радиоактивного заражения
+	+	-	-	+	+	+	-
Аварийно-спасательные работы:							
при обрушении зданий	на акватории	подводно-технические	поисково-спасательные	газоспасательные	тушение лесных пожаров	ликвидация ледовых заторов	в зонах эпизоотий, эпифитотий
+	+	-	+	+	-	-	-
Другие виды:		ликвидация (локализация) разливов нефти и нефтепродуктов					

II. ГОТОВНОСТЬ ПО ПРОВЕДЕНИЮ АСДНР

Режим дежурства:	Круглосуточный	Время сбора АСФ (мин.):	60
Количество спасателей в дежурной смене:	12	Готовность к отправке в район ЧС всего АСФ:	80
Наличие медработников в смене:	-	Период работы в отрыве от базы (суток):	3
Наличие договора с авиапредприятиями на переброску в район ЧС:	+	Наличие учебно-тренировочной базы:	да

III. НАЛИЧИЕ СПЕЦИАЛИСТОВ

ВСЕГО:	Газоспасатель	Специалист ЛАРН на море	ПСР	Водитель м/судов	Водитель	Механик
55	20	15	51	4	16	4

Генеральный директор ООО «СМАРП»

В.В. Засорин

Генеральный директор



Засорин

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

IV. ОСНАЩЕННОСТЬ

Наименование технических средств	Количество:		Наименование технических средств	Количество:	
	по штату	в наличии		по штату	в наличии
Автотранспорт			Мат сорбирующий МС-50	30	30/собств
Аварийно-спасательный автомобиль (грузо-пассажирский)	7	7/аренда	Сорбент ПШВ, кг	500	500/собств
			Средства связи		
Газоспасательный автомобиль	1	1/собств	Телефонная связь стационарная	5	5/собств
Аварийно-спасательный автомобиль	1	1/собств	Радиостанция носимые взрывобез	8	8/собств
Илосос КО-510	1	1/аренда	Радиостанция стационарная	3	3/собств
КамАЗ (самосвал)	2	2/аренда	Мобильный телефон	10	10/собств
Экскаватор- амфибия типа «TR-Classik»	1	1/собств	Пожарно-техническое оборудование		
Прицеп для легкового а/м	3	3/аренда	Пожарная мотопомпа Champion	3	3/собств
Плавсредства			Пожарный рукав (75 мм)	150	150/собств
Катер быстроходный	2	2/собств	Ствол пожарный	1	1/собств
Лодка вёсельная	4	4/собств	Огнетушитель ОВН-30	2	2/собств
Буксир-бонпостановщик	1	1/собств	Медицинское обеспечение		
Катамаран-нефтемусорсорборщик	1	1/собств	Аптечка автомобильная	12	12/собств
Бонпостановщик мощностью бол.175 кВт	2	2/аренда	Носилки	5	2/собств
Морской буксир	1	1/аренда	Аппарат ИВЛ	1	1/собств
Танкер для временного хранения НП	1	1/аренда	Аварийно-спасательный инструмент		
Нефтеборные устройства			Комплект гидравлического аварийно-спасательного инструмента «Медведь»	5	5/собств
Скиммер олеофильный СЦ-10М	1	1/собств	Ручные ножницы	5	5/собств
Скиммер олеофильный Lamor Minimax-20	1	1/собств	Бензопила	5	5/собств
Скиммер олеофильный Lamor Minimax-10	2	2/собств	Электросварочное оборудование	5	5/собств
Скиммер пороговый	4	4/собств	Вспомогательное оборудование и снаряжение		
Мотопомпа Robin Subaru	4	4/собств	Мощная установка с подогревом воды FAIR HotLine	1	1/собств
Мотопомпа дизельная Caffini	1	1/собств	Ледорезная установка	1	-
Дисковая насадка СЦ-10М для льда	1	1/собств	Мощный аппарат Karcher	6	3/собств
Приборы химического и радиационного контроля			Аккумуляторный фонарь	5	5/собств
газоанализатор	2	2/собств	Рукава МБС	300	300/собств
Прибор химического контроля	1	1/собств	Переносные электростанции	7	7/собств
			Световая банья	5	5/собств
Средства локализации нефтепродуктов			Средства защиты органов дыхания и кожи		
Боновые заграждения «БПП-450» , м	300	300/собств	Комбинезон защитный	60	60/собств
Боновые заграждения «БПП-630» ,м	400	400/собств	Каска защитная	60	60/собств
Боновые заграждения «БПП-1500» ,м	200	200/собств	Противогазы ППФ-5	60	60/собств
Подпорная стенка ,м	100	70/собств	Дыхательные аппараты	8	8/собств
Сорбирующие материалы			Костюм защитный КИХ-4М	4	4/собств
Бон сорбирующий БС-100 м.п.	100	100/собств	Костюм защитный Л-1	8	8/собств

Генеральный директор

В. В. Злобин

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

**ФИНАНСОВЫЕ И МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕЗЕРВЫ
(ПОПОЛНЯЕМОЕ)**

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ООО "Комтрейд"

ИНН 7814304064

188560, г. Сланцы Лен. обл., ул. Дорожная д. 3-а
р/с 40702810600000004510 ОАО «Банк Санкт-Петербург»
БИК 044030877, к/с 30101810700000000877
Почтовый адрес: 191167, Санкт-Петербург, ул. А. Невского, д. 9

ПРИКАЗ № 15

« 09 » января 2018 г.

г. Санкт-Петербург

Приказываю во исполнение Постановления Правительства РФ « О порядке создания и использования материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» от 10.11.1996 г. №1340 создать резерв финансовых средств для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в размере 3 500 000 рублей.

- Указанные средства зарезервированы на расчетном счете ООО «Комтрейд»

Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Генеральный директор
ООО «Комтрейд»



Алексеев В.М.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



8 800 755 00 00
8 495 739 01 01

СТРАХОВОЙ ПОЛИС / INSURANCE POLICY

ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СУДОВЛАДЕЛЬЦА / PROTECTION & INDEMNITY
№ 0095030-0844238/170С

11 октября 2017, Санкт-Петербург

11 October 2017, St. Petersburg

СТРАХОВЩИК: ООО «СК «Согласие»

INSURER: SOGLASIE Insurance Co. Ltd.

СТРАХОВАТЕЛЬ:

Общество с ограниченной ответственностью «Комтрейд», адрес: 188560 г. Сланцы Ленинградская обл.; ул. Дорожная 3-а.

INSURED:

«Komtreyd» LTD, Address, 3A, Dorozhnaya str. Slantsy, 188560, Russia

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:

Название – «ТЕКОС»
Тип – Нефтеналивное (ДН тип корпуса)
Валовая вместимость – 2428
Год постройки – 1970
Номер IMO – 7005982
Класс – РМРС
Флаг – РФ

INSURED VESSEL:

Name – «TEKOC»
Type – Oil carrier (DH)
Gross Tonnage – 2551
Built in – 1970
IMO Number – 7005982
Class – RMRS
Flag – Russia

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:

Финский залив Балтийского моря, акватория БПС/Б, МТП Усть-Луга, в соответствии с требованиями действующего класса и флага судна

TRADING AREA:

Gulf of Finland, BPSPb, Sea Port Ust-Luga within Class and Statutory limits.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 00:00 02 ноября 2017 по 23:59 01 ноября 2018 включительно (МСК)

PERIOD OF INSURANCE:

from 00:00 02nd November 2017 till 23:59 01st November 2018 inclusive (MSK)

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА:

Правила страхования гражданской ответственности судовладельцев ООО «СК «Согласие» от 06.06.2014 (далее - Правила)

APPLICABLE RULES:

the Rules of Insurance of Shipowners' Liability dated 06.06.2014 by SOGLASIE Insurance Co. Ltd. (further – the Rules)

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ И ЛИМИТЫ

ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

- Секция 1.1. Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа застрахованного судна)
- Секция 1.10. Страхование ответственности при столкновении застрахованного судна с другими судами (4/4 убытков)
- Секция 1.11. Страхование ответственности за утрату (гибель) или повреждение имущества
- Секция 1.12. Страхование ответственности за загрязнение
- Секция 1.15. Страхование ответственности и связанных с ней расходов по удалению останков кораблекрушения застрахованного судна
- Секция 1.22. Страхование расходов, связанных с предъявлением к Страхователю требований со стороны государственных компетентных органов к выплате
- Секция 1.23. Страхование расходов, связанных с предотвращением, уменьшением убытков и расследованием обстоятельств наступления страхового случая
- Секция 2.3. Военные риски

CONDITIONS OF INSURANCE AND LIMITS OF INDEMNITY:

- Section 1.1. Liability to persons other than seamen – per person
- Section 1.10. Collision with other ships (4/4 RDC)
- Section 1.11. Loss or damage to property
- Section 1.12. Pollution risks
- Section 1.15. Wreck liabilities
- Section 1.22. Legal claims lodged by state competent authorities
- Section 1.23. Sue and labour, legal and enquiry expenses
- Section 2.3. War risks

ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

750 000 долларов США по секциям 1.10; 1.11; 1.23;
3 700 000 долларов США по секции 1.15;
10 000 000 долларов США по секции 1.12.

LIMITS OF LIABILITY:

USD 750 000 sections 1.10; 1.11; 1.23;
USD 3 700 000 section 1.15;
USD 10 000 000 section 1.12.

АГРЕГАТНЫЙ ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

10 000 000 долларов США за период страхования

AGGREGATE LIMIT OF INDEMNITY:

USD 10 000 000 for the period of insurance

БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА, по каждому случаю:

1 000 долларов США по секции 1.1;
15 000 долларов США по секциям 1.10; 1.11; 1.12; 1.15;
10 000 долларов США по каждой другой секции.

DEDUCTIBLE, a.o.a.o.o.:

USD 1 000 sections 1.1;
USD 15 000 sections 1.10; 1.11; 1.12; 1.15;
USD 10 000 in respect of any other section

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



Полис № 0095030-0844238/170С

8 800 755 00 01
8 495 739 01 01

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:

17 500 долларов США оплата в следующем порядке:
4 375 долларов США до 02.11.2017
4 375 долларов США до 15.01.2018
4 375 долларов США до 15.04.2018
4 375 долларов США до 15.07.2018

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОГОВОРКИ (в соответствии с Приложением №1 к Правилам):

- Оговорка об ограничении обязательств
- Оговорка о классификации судна
- Оговорка о соответствии требованиям МКУБ (если применима)
- Оговорка об исключении радиоактивного заражения, химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия от 10 ноября 2003
- Оговорка об исключении кибер атак от 10 ноября 2003 года
- Оговорка о распознавании электронных дат – С
- Оговорка об исключениях и ограничениях в отношении санкций

УРЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ:

При возникновении события, имеющего признаки страхового, необходимо немедленно сообщить Страховщику по телефону: +7 (495) 956 2787; e-mail: marineclaim@soglasie.ru

АРБИТРАЖ:

Споры, вытекающие из настоящего Договора страхования, подлежат рассмотрению в соответствии с положениями российского законодательства в Арбитражном суде города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

ОСТАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, и в случае необходимости, Страховщик имеет право обратиться в классификационное общество для получения требуемой информации/документов без дополнительного согласия Страхователя.

При обращении Страхователя, Страховщик имеет право принять решение об осуществлении выплаты по поступившей (-им) претензии (-ям) о возмещении причиненного вреда непосредственно Выгодоприобретателю (-ям). В этом случае в заявлении на возмещение, поступившем от Страхователя, должны быть указаны реквизиты Выгодоприобретателя.

Правила страхования гражданской ответственности судовладельцев Страховщика от 06.06.2014 Страхователю вручены. Подписывая настоящий договор/полис, Страхователь подтверждает, что условия страхования, изложенные в настоящем договоре/полисе и правилах страхования, ему разъяснены и понятны; с полномочиями представителя Страховщика ознакомлен.

Настоящий Полис составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному каждой из сторон. В случае несоответствия текстов Полиса на русском и английском языках преимущественную юридическую силу имеет текст Полиса на русском языке.

СТРАХОВАТЕЛЬ / INSURED

Ген. директор Алексеев В.М.

PREMIUM:

USD 17 500 to be paid as follows:
USD 4 375 till 02.11.2017
USD 4 375 till 15.01.2018
USD 4 375 till 15.04.2018
USD 4 375 till 15.07.2018

ADDITIONAL CLAUSES (as per Appendix 1 to the Rules):

- Disclaimer Clause
- Classification Clause
- Warranted vessel(s) ISM and. S.O.L.A.S. compliant (if applicable).
- Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/2003
- Institute Cyber Attack Exclusion Clause 10/11/03
- Electronic Date Recognition Endorsement – C
- Sanction Limitation and Exclusion Clause

CLAIMS HANDLING:

In the event of loss or damage which may result in a claim under this Insurance immediate notice must be given to the Insurer by tel: +7(495) 956 2787, e-mail: marineclaim@soglasie.ru

ARBITRATION:

All disputes arisen hereunder shall be subject to Russian legislation and be settled in the Arbitration Court of St. Petersburg and Leningrad region.

OTHER TERMS:

In the event of loss or damage which might result in a claim under this insurance and, if necessary, the Insurer is entitled to make a request to a Classification Society for the required information / documents without any additional consent by the Insured.

At the request of the Insured, the Insurer has right to take decision to pay the insurance reimbursement in accordance with the submitted claim(s) directly to Beneficiary(s). In such case the Beneficiary's bank details should be specified in the insurance claim

The Rules of Insurance of Shipowners' Liability of the Insurer dated 06.06.2014 are handed to the Insured. By signing the current Insurance Contract/Policy, the Insured confirms that the conditions of insurance stated in the current Contract/Policy and Rules of insurance, are explained and clear to him; the Insured is familiarized with the authority of the Insurer's representative.

The current Policy is made in two copies having equal legal force, one for each party. In case of discrepancy between Russian and English versions of the wording the Russian one shall have preferential legal force.

СТРАХОВЩИК / INSURER

Букин А.В./Bukin A.V
Доверенность № 8346 от 11.10.2017 / Power of attorney № 8346 dd. 11.10.2017

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



СТРАХОВОЙ ПОЛИС / INSURANCE POLICY

8 800 755 00 01 **ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СУДОВЛАДЕЛЬЦА / PROTECTION & INDEMNITY**
8 495 739 01 01 **№ 0095030-0844237/170C**

11 октября 2017, Санкт-Петербург

11 October 2017, St. Petersburg

СТРАХОВЩИК: ООО «СК «Согласие»

INSURER: SOGLASIE Insurance Co. Ltd.

СТРАХОВАТЕЛЬ:

Общество с ограниченной ответственностью «Комтрейд», адрес: 188560 г. Сланцы Ленинградской обл.; ул. Дорожная 3-а.

INSURED:

«Komtreyd» LTD, Address, 3A, Dorozhnaya str. Slantsy, 188560, Russia

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:

Название – «АЛАНА»
 Тип – Нефтеналивное (DH тип корпуса)
 Валовая вместимость – 2551
 Год постройки – 1982
 Номер IMO – 8002523
 Класс – РМРС
 Флаг – РФ

INSURED VESSEL:

Name – «ALANA»
 Type – Oil carrier (DH)
 Gross Tonnage – 2551
 Built in – 1982
 IMO Number – 8002523
 Class – RMRS
 Flag – Russia

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:

Финский залив Балтийского моря, акватория БПСРБ, МТП Усть-Луга, в соответствии с требованиями действующего класса и флага судна

TRADING AREA:

Gulf of Finland, BPSRb, Sea Port Ust-Luga within Class and Statutory limits.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 00:00 02 ноября 2017 по 23:59 01 ноября 2018 включительно (МСК)

PERIOD OF INSURANCE:

from 00:00 02nd November 2017 till 23:59 01st November 2018 inclusive (MSK)

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА:

Правила страхования гражданской ответственности судовладельцев ООО «СК «Согласие» от 06.06.2014 (далее - Правила)

APPLICABLE RULES:

the Rules of Insurance of Shipowners' Liability dated 06.06.2014 by SOGLASIE Insurance Co. Ltd. (further – the Rules)

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ И ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

Секция 1.1. Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа застрахованного судна)
 Секция 1.10. Страхование ответственности при столкновении застрахованного судна с другими судами (4/4 убытков)
 Секция 1.11. Страхование ответственности за утрату (гибель) или повреждение имущества
 Секция 1.12. Страхование ответственности за загрязнение
 Секция 1.15. Страхование ответственности и связанных с ней расходов по удалению останков кораблекрушения застрахованного судна
 Секция 1.22. Страхование расходов, связанных с предъявлением к Страхователю требований со стороны государственных компетентных органов к выплате
 Секция 1.23. Страхование расходов, связанных с предотвращением, уменьшением убытков и расследованием обстоятельств наступления страхового случая

CONDITIONS OF INSURANCE AND LIMITS OF INDEMNITY:

Section 1.1. Liability to persons other than seamen – per person
 Section 1.10. Collision with other ships (4/4 RDC)
 Section 1.11. Loss or damage to property
 Section 1.12. Pollution risks
 Section 1.15. Wreck liabilities
 Section 1.22. Legal claims lodged by state competent authorities
 Section 1.23. Sue and labour, legal and enquiry expenses

Секция 2.3. Военные риски

Section 2.3. War risks

ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

750 000 долларов США по секциям 1.10; 1.11; 1.23;
 3 700 000 долларов США по секции 1.15;
 10 000 000 долларов США по секции 1.12.

LIMITS OF LIABILITY:

USD 750 000 sections 1.10; 1.11; 1.23;
 USD 3 700 000 section 1.15;
 USD 10 000 000 section 1.12.

АГРЕГАТНЫЙ ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

10 000 000 долларов США за период страхования

AGGREGATE LIMIT OF INDEMNITY:

USD 10 000 000 for the period of insurance

БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА, по каждому случаю:

1 000 долларов США по секции 1.1;
 15 000 долларов США по секциям 1.10; 1.11; 1.12; 1.15;
 10 000 долларов США по каждой другой секции.

DEDUCTIBLE, a.o.a.o.o.:

USD 1 000 sections 1.1;
 USD 15 000 sections 1.10; 1.11; 1.12; 1.15;
 USD 10 000 in respect of any other section

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



Полис № 0095030-0844237/170С

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:
 16 500 долларов США оплата в следующем порядке:
 4 125 долларов США до 02.11.2017
 4 125 долларов США до 15.01.2018
 4 125 долларов США до 15.04.2018
 4 125 долларов США до 15.07.2018

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОГОВОРКИ (в соответствии с Приложением №1 к Правилам):

- Оговорка об ограничении обязательств
- Оговорка о классификации судна
- Оговорка о соответствии требованиям МКУБ (если применима)
- Оговорка об исключении радиоактивного заражения, химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия от 10 ноября 2003
- Оговорка об исключении кибер атак от 10 ноября 2003 года
- Оговорка о распознавании электронных дат – С
- Оговорка об исключениях и ограничениях в отношении санкций

УРЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ:

При возникновении события, имеющего признаки страхового, необходимо немедленно сообщить Страховщику по телефону: +7 (495) 956 2787; e-mail: marineclaim@soglasie.ru

АРБИТРАЖ:

Споры, вытекающие из настоящего Договора страхования, подлежат рассмотрению в соответствии с положениями российского законодательства в Арбитражном суде города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

ОСТАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, и в случае необходимости, Страховщик имеет право обратиться в классификационное общество для получения требуемой информации/документов без дополнительного согласия Страхователя.

При обращении Страхователя, Страховщик имеет право принять решение об осуществлении выплаты по поступившей (-им) претензии (-ям) о возмещении причиненного вреда непосредственно Выгодоприобретателю (-ям). В этом случае в заявлении на возмещение, поступившем от Страхователя, должны быть указаны реквизиты Выгодоприобретателя. Правила страхования гражданской ответственности судовладельцев Страховщика от 06.06.2014 Страхователю вручены. Подписывая настоящий договор/полис, Страхователь подтверждает, что условия страхования, изложенные в настоящем договоре/полисе и правилах страхования, ему разъяснены и понятны; с полномочиями представителя Страховщика ознакомлен.

Настоящий Полис составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному каждой из сторон. В случае несоответствия текстов Полиса на русском и английском языках преимущественную юридическую силу имеет текст Полиса на русском языке.

PREMIUM:

USD 16 500 to be paid as follows:
 USD 4 125 till 02.11.2017
 USD 4 125 till 15.01.2018
 USD 4 125 till 15.04.2018
 USD 4 125 till 15.07.2018

ADDITIONAL CLAUSES (as per Appendix 1 to the Rules):

- Disclaimer Clause
- Classification Clause
- Warranted vessel(s) ISM and. S.O.L.A.S. compliant (if applicable).
- Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/2003
- Institute Cyber Attack Exclusion Clause 10/11/03
- Electronic Date Recognition Endorsement – C
- Sanction Limitation and Exclusion Clause

CLAIMS HANDLING:

In the event of loss or damage which may result in a claim under this Insurance immediate notice must be given to the Insurer by tel: +7(495) 956 2787, e-mail: marineclaim@soglasie.ru

ARBITRATION:

All disputes arisen hereunder shall be subject to Russian legislation and be settled in the Arbitration Court of St. Petersburg and Leningrad region.

OTHER TERMS:

In the event of loss or damage which might result in a claim under this insurance and, if necessary, the Insurer is entitled to make a request to a Classification Society for the required information / documents without any additional consent by the Insured.

At the request of the Insured, the Insurer has right to take decision to pay the insurance reimbursement in accordance with the submitted claim(s) directly to Beneficiary(s). In such case the Beneficiary's bank details should be specified in the insurance claim

The Rules of Insurance of Shipowners' Liability of the Insurer dated 06.06.2014 are handed to the Insured. By signing the current Insurance Contract/Policy, the Insured confirms that the conditions of insurance stated in the current Contract/Policy and Rules of insurance, are explained and clear to him; the Insured is familiarized with the authority of the Insurer's representative.

The current Policy is made in two copies having equal legal force, one for each party. In case of discrepancy between Russian and English versions of the wording the Russian one shall have preferential legal force.

СТРАХОВАТЕЛЬ / INSURED

 Ген. директор Алексеев В.М.

СТРАХОВЩИК / INSURER

 Букин А.В./Bukin A.V
 Доверенность № 8346 от 11.10.2017 / Power of attorney № 8346 dd. 11.10.2017

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



8 800 755 00 01
8 495 739 01 01

СТРАХОВОЙ ПОЛИС
ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СУДОВЛАДЕЛЬЦА
№ 0095030-0844239/170С

г. Санкт-Петербург

11 октября 2017

СТРАХОВЩИК: ООО «СК «Согласие»

СТРАХОВАТЕЛЬ:

Общество с ограниченной ответственностью «Комтрейд»
Адрес: 188560 г. Сланцы Ленинградская обл.; ул. Дорожная 3-а.

ОПИСАНИЕ СУДНА:

4 судна, в соответствии с Приложением №1 к Полису.
Порт Регистрации: Большой порт Санкт-Петербург.

ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ:

В соответствии с Приложением № 1, но всегда в соответствии с требованиями действующего класса и флага судна

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 00:00 15 октября 2017 по 23:59 14 октября 2018 включительно (МСК)

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА:

Правила страхования гражданской ответственности судовладельцев ООО «СК «Согласие» от 06.06.2014 (далее - Правила)

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ И ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

- Секция 1.1. Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа застрахованного судна)
- Секция 1.10. Страхование ответственности при столкновении застрахованного судна с другими судами (4/4 убытков)
- Секция 1.11. Страхование ответственности за утрату (гибель) или повреждение имущества
- Секция 1.12. Страхование ответственности за загрязнение
- Секция 1.15. Страхование ответственности и связанных с ней расходов по удалению останков кораблекрушения застрахованного судна
- Секция 1.22. Страхование расходов, связанных с предъявлением к Страхователю требований со стороны государственных компетентных органов к выплате.
- Секция 1.23. Страхование расходов, связанных с предотвращением, уменьшением убытков и расследованием обстоятельств наступления страхового случая

АГРЕГАТНЫЙ ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

В соответствии с Приложением №1 к Полису.

БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА, по каждому судну, по каждому случаю:

100 000 рублей по секции 1.1
450 000 рублей по каждой другой секции.



План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



Полис № 0095030-0844239/170С

СОВОКУПНАЯ СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:

8 800 755 90 01
425 170
8 495 739 01 01

425 170 (Четыреста двадцать пять тысяч сто семьдесят) рублей оплата в следующем порядке:

106 293 рубля до 19.10.2017

106 293 рубля до 15.01.2018

106 292 рубля до 15.04.2018

106 292 рубля до 15.07.2018

Страховая премия в отношении каждого судна указана в Приложении №1 к Полису.

Возврат страховой премии при нахождении судов в ремонте (отстое) не производится.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОГОВОРКИ (в соответствии с Приложением №1 к Правилам):

- Оговорка об ограничении обязательств
- Оговорка о классификации судна
- Оговорка о соответствии требованиям МКУБ (если применима)
- Оговорка об исключении радиоактивного заражения, химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия от 10 ноября 2003
- Оговорка об исключении кибер атак от 10 ноября 2003 года
- Оговорка о распознавании электронных дат – С
- Оговорка об исключениях и ограничениях в отношении санкций
- При обращении Страхователя, Страховщик имеет право принять решение об осуществлении выплаты по поступившей (-им) претензии (-ям) о возмещении причиненного вреда непосредственно Выгодоприобретателю (-ям). В этом случае в заявлении на возмещение, поступившем от Страхователя, должны быть указаны реквизиты Выгодоприобретателя.

УРЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ:

При возникновении события, имеющего признаки страхового, необходимо немедленно сообщить Страховщику по телефону: +7 (495) 956 2787; e-mail: marineclaim@soglasie.ru

АРБИТРАЖ:

Споры, вытекающие из настоящего Договора страхования, подлежат рассмотрению в соответствии с положениями российского законодательства в Арбитражном суде города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

ОСТАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, и в случае необходимости, Страховщик имеет право обратиться в классификационное общество для получения требуемой информации/документов без дополнительного согласия Страхователя.

Правила страхования гражданской ответственности судовладельцев Страховщика от 06.06.2014 Страхователю вручены. Подписывая настоящий договор/полис, Страхователь подтверждает, что условия страхования, изложенные в настоящем договоре/полисе и правилах страхования, ему разъяснены и понятны; с полномочиями представителя Страховщика ознакомлен.

Настоящий Полис составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному каждой из сторон. В случае несоответствия текстов Полиса на русском и английском языках преимущественную юридическую силу имеет текст Полиса на русском языке.



СТРАХОВАТЕЛЬ

Ген. директор Алексеев В.М.

СТРАХОВЩИК

Букин А.В.

Доверенность № 8346 от 11.10.2017

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



8 800 55 00 00
8 495 39 01 00

Приложение № 1

Страховой полис № 0095030-0844239/170С

№ п/п	Название судна	Год постройки	Валовая вместимость	Тип судна	Класс	Регистровый номер / ИМО №	Район плавания	Флаг	Лимит ответственности, рубли	Страховая премия, рубли
1	КЕЙЛА	1975	884	Нефтеналивное	РМРС	/8845250	Финский залив Балтийского моря в пределах тер. вод РФ, акватория БПСПБ	РФ	10 000 000	123 600
2	КОЛА	1955	269	Грузовое нефтеналивное Твсп.>60гр.С	РРР	234702/	Акватория БПСПБ, Финский залив Балтийского моря восточнее линии Горская-Кронштадт-Ораниенбаум	РФ	3 000 000	48 000
3	Шарлотта-5	1973	2283	Несамоходное нефтеналивное с Твсп.>60гр.С	РРР	236113/	Эксплуатация в качестве накопителя на причале СВ-7 / С-С	РФ	22 300 000	119 350
4	БункерБаза-12	1965	3975	Нефтеперекачивающая станция (стоечное), Твсп.>60гр.С	РРР	089524	Эксплуатация у оборудованного причала в пределах акватории БПСПБ	РФ	35 800 000	134 220
Итого:									71 100 000	425 170



Страхователь



Страховщик

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



No. 2, 3rd Street of Yamskogo Polya
Moscow, 125124, Russia
Tel.: +7 495 637 66 45
Fax: +7 495 637 66 49
www.amt-insurance.com
info@amt-insurance.com

СТРАХОВОЙ ПОЛИС №. M-027/O-18 INSURANCE POLICY

**Страхование Ответственности
судовладельца
(танкер продуктовоз “HORDAFOR V”
ИМО № 9148843)**

**Marine Liability Insurance
(Chemical/Products Tanker “HORDAFOR V”
IMO No. 9148843)**

ООО «АМТ Страхование», здесь и далее именуемое Страховщиком, настоящим подтверждает заключение со Страхователем договора страхования гражданской ответственности судовладельца в отношении объекта и в соответствии с условиями, указанными в настоящем Страховом полисе и документах, являющихся неотъемлемыми частями Страхового полиса.

The AMT Insurance Ltd. hereinafter referred to as the Insurer hereby confirms entering into a contract of Marine Liability Insurance with the Assured to provide cover in respect of subject matter insured under the terms and conditions as mentioned in this Insurance Policy and it's integral parts.

Страховой полис, Правила страхования и другие прилагаемые документы, составляют договор страхования ответственности судовладельца, в соответствии с которым Страховщик обязуется при наступлении страхового случая возместить понесенные Страхователем убытки при условии уплаты последним назначенной Страховщиком страховой премии.

This Insurance Policy, Insurance Rules and endorsements as they may be are forming part of the Marine Liability Insurance contract whereby Insurer is obliged to indemnify the Assured against loss damage liability or expense incurred by him in consideration of the agreed premium payment.

Выдан в г. Москве
06 марта 2018 г.

Issued in Moscow
06 March 2018

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



Attaching to and forming Insurance Policy No. M-027/O-18 dated 06 March 2018

СТРАХОВАТЕЛЬ:

EKOTERA, Andrzej Zakroczymski ul. Staniszewskiego 10B/1181-603 Gdynia, Poland NIP 5862294485 REGON 360690980 как менеджер и/или **SEA TRANS INTERNATIONAL CORPORATION** Calle 50, Torre Global Plaza, Piso 7, Office 7E, Panama City, Панама как судовладелец, в соответствии со своими правами и интересами

ASSURED:

EKOTERA, Andrzej Zakroczymski ul. Staniszewskiego 10B/1181-603 Gdynia, Poland NIP 5862294485 REGON 360690980 as Managers and/or **SEA TRANS INTERNATIONAL CORPORATION** Calle 50, Torre Global Plaza, Piso 7, Office 7E, Panama City, Panama as Owners as to their rights and interests

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:

НАЗВАНИЕ: HORDAFOR V
ИМО №: 9148843
ГОД ПОСТРОЙКИ: 1997
БРТ: 1 655
ТИП: танкер продуктовоз
РЕГИСТР И КЛАСС: LR, приостановлен
ФЛАГ: Мальта
СОБСТВЕННИК: SEA TRANS INTERNATIONAL CORPORATION

INSURED SHIP:

NAME: HORDAFOR V
IMO NO.: 9148843
YEAR OF BUILT: 1997
GT: 1,655
TYPE: Chemical/Products Tanker
REGISTER AND CLASS: LR, class suspended
FLAG: Malta
SHIPOWNER: SEA TRANS INTERNATIONAL CORPORATION

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:

Стоянка в ремонте на Судоремонтной верфи "NAUTA" S.A., Гдыня, Польша.

TRADING AREA:

Lay-up under repair in Shiprepair Yard "NAUTA" S.A., Gdynia, Poland.

СТРАХОВЫЕ РИСКИ:

Согласно Правилам страхования ответственности владельцев средств водного транспорта, именуемых по тексту настоящего Полиса (далее также – договор) «Правила» (также размещенные на сайте компании в сети Интернет по адресу www.amt-insurance.com), застрахованы следующие риски ответственности:

SCOPE OF COVER:

In accordance with Marine Liability Insurance Rules hereinafter referred to as the Rules (www.amt-insurance.com) this insurance covers the following risks of liability or expenses:

- | | | | |
|-------|---|-------|---|
| 4.3.3 | перед физическими лицами (за исключением членов экипажа и пассажиров застрахованного судна) | 4.3.3 | liability to persons (other than seamen and passengers) |
| 4.3.6 | за утрату (гибель) или повреждение плавучих и неподвижных объектов | 4.3.6 | liability for loss of or damage to fixed and floating objects |
| 4.3.7 | за загрязнение окружающей природной среды | 4.3.7 | liability for environmental pollution |
| 4.3.9 | за последствия кораблекрушения | 4.3.9 | liability for wreck removal |

СТРАХОВАЯ СУММА:

Страховая сумма по настоящему договору ограничена:
 EUR 12 210 000 (двенадцать миллионов двести десять тысяч, 00/100)
 Страховая сумма является агрегатной

SUM INSURED:

Sum insured is limited to:
 EUR 12,210,000 (twelve million two hundred and ten thousand, 00/100)
 In the aggregate

ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

4.3.3 EUR 40 700 (сорок тысяч семьсот, 00/100) по случаю ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа и пассажиров

LIMITS OF LIABILITY:

4.3.3 EUR 40,700 (forty thousand seven hundred, 00/100) for any accident per person (other than seamen and passengers)

Подпись Страхователя
 Signature of the Assured

Подпись Страховщика
 Signature of the Insurer

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



Attaching to and forming Insurance Policy No. M-027/O-18 dated 06 March 2018

<p>4.3.6 застрахованного судна) EUR 814 000 (восемьсот сорок тысяч, 00/100) по случаю повреждения плавучих и неподвижных объектов</p> <p>4.3.7 EUR 5 700 000 (пять миллионов семьсот тысяч, 00/100) по случаю загрязнения природной среды</p> <p>4.3.9 EUR 2 450 000 (два миллиона четыреста пятьдесят тысяч, 00/100) за последствия кораблекрушения</p>	<p>4.3.6 EUR 814,000 (eight hundred and fourteen thousand, 00/100) for any loss of or damage to fixed and floating objects</p> <p>4.3.7 EUR 5,700,000 (five million seven hundred thousand, 00/100) for any environmental pollution</p> <p>4.3.9 EUR 2,450,000 (two million four hundred and fifty thousand, 00/100) for wreck removal liability</p>
--	--

СРОК СТРАХОВАНИЯ:

С 06.03.2018 г. 00:00 по московскому времени
До 05.03.2019 г. 23:59 по московскому времени

PERIOD OF INSURANCE:

From 06.03.2018 00:00 Moscow time
To 05.03.2019 23:59 Moscow time

ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА В СИЛУ:

Настоящий договор вступает в силу с 06.03.2018 г.

ATTACHMENT:

This Policy is attached on 06.03.2018

ФРАНШИЗЫ:

- 4.3.3 EUR 2 450 (две тысячи четыреста пятьдесят, 00/100) по случаю ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа и пассажиров застрахованного судна)
- 4.3.6 EUR 16 300 (шестнадцать тысяч триста, 00/100) по случаю повреждения плавучих и неподвижных объектов
- 4.3.7 EUR 40 700 (сорок тысяч семьсот, 00/100) по случаю загрязнения природной среды
- 4.3.9 EUR 24 450 (двадцать четыре тысячи четыреста пятьдесят, 00/100) за последствия кораблекрушения

DEDUCTIBLES:

- 4.3.3 EUR 2,450 (two thousand and four hundred and fifty, 00/100) for any accident per person (other than seamen and passengers)
- 4.3.6 EUR 16,300 (sixteen thousand three hundred, 00/100) for any loss of or damage to fixed and floating objects
- 4.3.7 EUR 40,700 (forty thousand seven hundred, 00/100) for any environmental pollution
- 4.3.9 EUR 24,450 (twenty four thousand four hundred fifty, 00/100) for wreck removal liability

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

Гарантия Страхователя о поддержании Класса судна

Страхователь гарантирует, что в течение всего периода действия договора страхования судно будет иметь действующий Класс Классификационного Общества, указанный в договоре страхования, и Страхователь будет соблюдать все правила, своевременно исполнять все рекомендации и требования классификационного общества.

ADDITIONAL PROVISIONS:

Classed and Class Maintained Warranty

It is warranted that throughout the period of insurance the Vessel will remain fully classed with Classification Society approved by the Insurer.

The Assured shall fully and timely comply with all the rules, recommendations and requirements of such classification society as well as shall comply with paragraph 7.2 of the Rules.

Гарантия оплаты страховой премии

Страхователь гарантирует оплату премии в согласованные сроки. В случае неоплаты страховой премии в полном объеме или её отдельного взноса в срок Страховщик освобождается от любых обязательств по полису, включая выплату страхового возмещения, независимо от того, признал ли он свою ответственность по претензии, назначил ли сюрвейсеров, адвокатов или иных лиц, рассматривающих претензию, если только иное не будет согласовано со Страховщиком письменно.

Premium Payment Warranty

In case of non-payment on the due date of any premium installment the Insurer is released from any obligations under the policy including settlement of claims regardless whether the Insurer has admitted liability or has appointed surveyors, lawyers or any other persons to deal with such claims, unless and to the extent that the Insurer otherwise agreed.

In case of such non-payment the Insurer is also entitled to cancel the Insurance contract.

Подпись Страхователя
Signature of the Assured

Подпись Страховщика
Signature of the Insurer

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



Attaching to and forming Insurance Policy No. M-027/O-18
dated 06 March 2018

В случае такой неоплаты страховой премии Страховщик также вправе расторгнуть Договор страхования.

Исключение политических рисков, финансовых гарантий и кредитных рисков

Арбитражная оговорка:

В случае разногласия между сторонами, любые споры, вытекающие из Договора страхования, заключённого в соответствии с Правилами, подлежат рассмотрению в Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате Российской Федерации.

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:

Стороны согласовали, что сумма страховой премии и порядок ее уплаты будут установлены в Дебет-ноте № 01M-010/O-18 от 09 февраля 2018 г., которая является неотъемлемой частью настоящего Полиса

В тех случаях, когда судовладелец предоставляет настоящий Страховой Полис в качестве свидетельства наличия страхования в соответствии с требованиями местного законодательства в отношении финансовых, либо иных обязательств, такое использование договора страхования не означает согласие ООО «АМТ СТРАХОВАНИЕ» выступать в качестве гаранта, поручителя либо непосредственного ответчика по какому бы то ни было обязательству.

Правила страхования, заявление о страховании являются неотъемлемой частью и приложены к настоящему договору страхования (полису) и страхователь, подписывая настоящий договор страхования подтверждает получение и выражает свое согласие с условиями данных правил.

Political Risk, Financial Guarantee and Credit Risk Exclusion Clause (01.11.2003)

Arbitration Clause:

All disputes arising out of or in connection with the present insurance policy concluded in accordance with the Rules shall be settled by Maritime Arbitration Commission at the Chamber of Commerce and Industry of the Russian Federation.

INSURANCE PREMIUM:

As agreed in Debit Note № 01M-010/O-18 dated 09 February 2018 being an integral part of this Policy

In the event the assured tenders this Policy as an evidence of insurance under any applicable law related to financial responsibility or otherwise, such use of this policy shall not be taken as an indication that "AMT INSURANCE LTD." Thereby consent to act as a guarantor or to be sued directly in any jurisdiction whatsoever.

The Rules and application for insurance are an integral part of the insurance contract. They are attached to the present Policy. By signing of this insurance contract the assured confirms receipt and consent with the Rules.

Подпись Страхователя
Signature of the Assured

Подпись Страховщика
Signature of the Insurer

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



Attaching to and forming Insurance Policy No. M-027/O-18
dated 06 March 2018

Страхователь проверяет указанные в заявлении сведения и либо подтверждает их истинность, либо заменяет ошибочные сведения истинными, после чего, подписав, передает его Страховщику.

Application form contains particulars and information furnished by the Assured. By signing of this Policy the Assured confirms truth and accuracy of all such particulars and information.

Если в течение 5 рабочих дней с момента получения Страхователь не передает Страховщику подписанное заявление, считается, что Страхователь гарантировал истинность сообщенных Страховщику сведений.

In case the Policy comes into force without the Assured's signature it is deemed that the Assured had confirmed truth and accuracy of information contained in the Application form if he does not amend or correct it during 5 working days after Policy attachment.

Подпись Страхователя _____

Signature of the Assured

Подпись Страховщика
Олег Гончаров
Управляющий
ООО «АМТ Страхование»



Signature of the Insurer
Oleg Goncharov
Managing director
AMT Insurance Ltd.

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

КОПИИ ДОКУМЕНТОВ И ДОГОВОРОВ ООО «КОМТРЕЙД» (ПОПОЛНЯЕМОЕ)

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



Открытое акционерное общество «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез»
Юридический адрес и место производства:
Российская Федерация, 150023, г. Ярославль, Московский проспект, дом 130;
e-mail: post@yanos.slavneft.ru;
телефон/факс: (4852)49-81-00/40-76-76

Сертификат соответствия системы менеджмента качества
ИСО 9001:2015 №17.1052.026, срок действия до 11.07.2020

Испытательная лаборатория нефтепродуктов ЦЗЛ
Открытого акционерного общества «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез»
РОССИЯ, Ярославская область, г. Ярославль, ул. Гагарина, 72, планшет №30
телефон/факс: (4852)49-89-25, 49-82-45/40-75-51
Аттестат аккредитации № RA.RU.22HX06
Срок действия аттестата аккредитации: не ограничен

ПАСПОРТ № 176

Мазут топочный 100, 3,00 %, малозольный, 25°C

Декларация о соответствии ТС N RU Д-РУ.НХ10.В.01314
Срок действия - по 18.12.2019

Обозначение документов, устанавливающих требования к топливу:
Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011
«Требования к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и
двумо топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (Решение
Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №826) (Приложение 4)
ГОСТ 10585-2013 с изменением 1 «Топливо нефтяное. Мазут. Технические
условия»
Код ОКПД 2 19 20 28 113

Номер партии: 176
Дата изготовления: 14 марта 2018 г.
Размер партии (масса): 661 т
Место отбора пробы (по ГОСТ 2517): 141
Дата отбора пробы: 14 марта 2018 г.
Дата проведения испытаний: 14 марта 2018 г.
Паспорт выдан на основании протокола испытаний № 789583 от 14 марта 2018 г.



2008

№	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 10585-2013	Фактическое значение
1.	Вязкость условная при 100°C, градусы ВУ	ГОСТ 6258	-	не более 6.80	5.60
2.	Зольность, %	ГОСТ 1461	-	не более 0.05	0.030
3.	Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370	-	не более 1.0	0.03
4.	Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477	-	не более 1.0	0.4
5.	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	ГОСТ 6307	-	отсутствует	отс.
6.	Массовая доля серы, %	ГОСТ Р 51947	не более 3.5	не более 3.00	2.7
7.	Содержание сероводорода, ppm	ГОСТ Р 53716	не более 10	не более 10	2.0
8.	Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	не ниже 90	не ниже 110	128
9.	Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-	не выше 25	19
10.	Плотность при 15°C, кг/м³	EN ISO 12185	-	не нормируется	981.8
11.	Теплота сгорания (низшая) в пересчете на сухое топливо (небраковочная), кДж/кг	ГОСТ 21261	-	не менее 39900	40580
12.	Выход фракции, выкипающей до 350 °C, % об.	ASTM D 1160, *ГОСТ 33359	не более 17	не более 17	14

Заключение: Мазут топочный 100, 3,00 %, малозольный, 25 °C соответствует требованиям:

- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (Решение Комиссии Таможенного Союза от 18.10.2011 г. № 826 (Приложение 4)

-ГОСТ 10585-2013 с изменением 1 «Топливо нефтяное. Мазут. Технические условия»

Сведения о наличии присадок в топливе: топливо не содержит присадок.

Дополнительная информация: - наименование процесса переработки-атмосферная и вакуумная перегонка, висбрекинг, каталитический крекинг, гидроочистка, гидродеметаллирование, десульфатизация, селективная очистка;

-транспортирование и хранение по ГОСТ 1510; -гарантийный срок хранения-5 лет с даты изготовления.



Дата выдачи паспорта

Е.Н.Кудрявцева

О.Н. Груздева

14 марта 2018 г.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

	
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА	
ЛИЦЕНЗИЯ	
Серия MP-1	№ 000605 от 16 января 2013 г. г.
На осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов <small>(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)</small>	
Выполняемые работы перевозки морским транспортом опасных грузов	
класс опасных грузов	3 и 9
Настоящая лицензия предоставлена Обществу с ограниченной ответственностью "Комтрейд" <small>(полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица (ф.и.о. индивидуального предпринимателя))</small>	
ООО "Комтрейд" <small>(сокращенное наименование юридического лица (данные документа, удостоверяющего личность юридического лица))</small>	
Общество с ограниченной ответственностью "Комтрейд" <small>(фирменное наименование юридического лица)</small>	
Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя: 1047855049164	
Идентификационный номер налогоплательщика:	7814304064
Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности: 188560, РФ, Ленинградская обл., Сланцевский р-он, г.Сланцы, ул.Дорожная, д.3-А <small>(адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя))</small> <small>(адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя))</small>	
Суда, указанные в приложении к настоящей лицензии в районах плавания, установленных судовыми документами <small>(адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности)</small>	
Настоящая лицензия предоставлена на срок : бессрочно	
Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа от 16.01.2013 г. № 12 <small>(дата и номер приказа)</small>	
Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа от №	
Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью.	
Начальник Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  Д.Ю. Аглашкин	
Серия ДА - № 131993	

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**
ЛИЦЕНЗИЯ

Серия **MP-4** № **000602** от **16 января 2013 г.**

На осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах
(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)

Выполняемые работы: перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) через склад, нефтебазу
Разрешенный класс опасных грузов **3; 9**

Настоящая лицензия предоставлена
Обществу с ограниченной ответственностью "Комтрейд"
(полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица (ф.и.о. индивидуального предпринимателя))

ООО "Комтрейд"
сокращенное наименование юридического лица (данные документа, удостоверяющего личность индивидуального предпринимателя)

Общество с ограниченной ответственностью "Комтрейд"
фирменное наименование юридического лица

Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя: **1047855049164**

Идентификационный номер налогоплательщика: **7814304064**

Адрес места нахождения и адрес места осуществления лицензируемого вида деятельности:
188560, РФ, Ленинградская область, Сланцевский район, г.Сланцы, ул.Дорожная, д.3-А
(адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя))

Морские порты "Большой порт Санкт-Петербург", Пассажирский порт "Санкт-Петербург",
(адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности)
Усть-Луга, Высоцк, Выборг, Мурманск на судах и причалах, указанных в приложении к данной лицензии

Настоящая лицензия предоставлена на срок : **бессрочно**

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа
от **16.01.2013 г.** № **8**
(дата и номер приказа)

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа
от **19.07.2013 г.** № **132**

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью

**Начальник Северо-Западного управления
государственного морского и речного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта**


Д.Ю. Аглашкин

Серия ДА № **132052**

© ЗАО «Первый печатный двор», г. Москва, 2012 г., уровень «В».

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Переоформлено на основании приказа
Северо-Западного УГМРН Ространснадзора
От «24» декабря 2014 г. № 160-Л

Приложение № 5

к ЛИЦЕНЗИИ серии МР-4 № 000602 от "16" января 2013 г., выданной на основании решения лицензирующего органа от "16" января 2013 г. N 8

На осуществление: погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах
(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)

Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности

№ п/п	Название производственного объекта	Адрес (место нахождения производственного объекта)	Основание использования:	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Классы опасных грузов, допущенных к перегрузке на объекте
1.	Причал «Пиломатериалов» участок №1	г. Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 47, литер АФ	Договор аренды № б/н от 23.04.2013 г. до 23.04.2016 г.	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад, нефтебазу, бункеровочную базу	3, 9
2.	Причал № 3	Г. Мурманск, проезд Портовый, д. 31	Договор субаренды № 01-14-АР от 05.09.2014г.	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад, нефтебазу, бункеровочную базу	3, 9

Начальник Управления
(должность уполномоченного лица)




(подпись уполномоченного лица)

Д.Ю. Атлашкин
(Ф.И.О уполномоченного лица)

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Санкт-Петербург

«23» апреля 2013 года

Открытое акционерное общество «Кировский завод» (ОАО «Кировский завод»), именуемое в дальнейшем «Арендодатель», в лице генерального директора Г.П. Семеновко, действующего на основании устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «Комтрейд» (ООО «Комтрейд»), именуемое в дальнейшем «Арендатор», в лице Васильчикова Станислава Вячеславовича, действующего на основании доверенности 8/д от 22.04.2013 г., с другой стороны

(Арендодатель и Арендатор именуются в дальнейшем также совместно «Стороны», а по отдельности - «Сторона»),

ЗАКЛЮЧИЛИ НАСТОЯЩИЙ ДОГОВОР АРЕНДЫ ПРИЧАЛА (далее - «Договор») о нижеследующем:

Раздел 1. ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей настоящего Договора Стороны договорились использовать следующие понятия и их определения, наряду с другими понятиями, определения которых даны по тексту настоящего Договора:

- «Акт Возврата» означает подписываемый между Арендатором, в качестве передающей стороны, и Арендодателем, в качестве принимающей стороны, документ о передаче, удостоверяющий передачу Причала между Сторонами;
- «Арендная Плата» имеет значение, присвоенное данному понятию в п. 5.2 настоящего Договора;
- «Причал» означает часть гидротехнического сооружения - Причала пиломатериалов, кадастровый номер 78:15:8227:30:270, общей площадью 5 208,9 кв. м, находящийся по адресу: г. Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 47, литера АФ, и передаваемой в аренду по настоящему договору площадью 3 034 кв. м. Часть причала пиломатериалов, передаваемая в аренду, идентифицирована в Приложении №1 к Договору.
- «Досрочное Прекращение» означает случай, когда настоящий Договор прекращается до истечения Срока Аренды,
- «НДС» означает налог на добавленную стоимость, подлежащий уплате в соответствии с требованиями Налогового Кодекса Российской Федерации, или любой подобный налог независимо от его названия, который когда-либо на законном основании может заменить налог на добавленную стоимость;
- «Орган Власти» означает любой государственный, или муниципальный, или иной орган власти, или управления, в том числе любой суд или любое государственное учреждение, или любое уполномоченное должностное лицо любой указанной организаций, или органа или учреждения на территории РФ;
- «Передаточный Акт» означает подписываемый между Арендодателем, в качестве передающей стороны, и Арендатором, в качестве принимающей стороны, документ о передаче, удостоверяющий передачу Причала между Сторонами;
- «Расчетный Период» означает период в течение Срока Аренды, за который вносится Арендная Плата. Расчетный Период определяется как (1) каждый полный календарный месяц в течение Срока Аренды, а также в случае неполного

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

	календарного месяца – (ii) период с даты передачи Причала Арендатору по последнее число календарного месяца, к которому относится указанная дата, или (iii) период с первого числа календарного месяца, в котором Стороны подписывают Акт Возврата, до даты, в которую подписан Акт Возврата;
«Срок Аренды»	имеет значение, присвоенное данному понятию в п. 4.2 настоящего Договора;
«Уведомление»	Получение сторонами соответствующего уведомления, совершенного в письменной форме.
«Условная Единица»	означает: условная денежная единица, используемая для расчета Арендной Платы, соответствующая рублевому эквиваленту 1 (одного) доллара США по курсу Центрального банка Российской Федерации, но не менее 30 рублей за 1 доллар США.

Раздел 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 2.1. На основании настоящего Договора и в соответствии с его условиями Арендодатель обязуется передать Арендатору во временное владение и пользование (аренду) за плату на Срок Аренды, а Арендатор принять Причал в соответствии с Приложением №1 к настоящему Договору, которое является его неотъемлемой частью.
- 2.2. Арендодатель подтверждает и гарантирует Арендатору, что на момент заключения настоящего Договора, Причал принадлежит ему на праве собственности, никому не продан, не заложен, не обещан в дар, в аренду, в споре, под арестом и запретом не состоит и свободен от прав третьих лиц. Право собственности Арендодателя на Причал никем не оспаривается.
- 2.3. Арендодатель подтверждает свои права собственника в отношении Причала Свидетельством о государственной регистрации права, выданное Управлением Федеральной регистрационной службы по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, 78-АГ № 435631 от 26.04.2008 г.

Раздел 3. ЦЕЛЕВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ ПРИЧАЛА.

- 3.1. Арендатор обязуется использовать Причал для перевалки нефтепродуктов. Использование Причала по другому целевому назначению допускается исключительно на основании предварительного письменного согласия Арендодателя.
- 3.2. Со дня передачи Причала и до окончания Срока Аренды Арендатор несет полную ответственность за сохранность и безопасность Причала, эксплуатацию Причала, соблюдение стандартов безопасности труда, санитарных норм, требований природоохранного законодательства, противопожарной безопасности и иных применимых требований и положений.

Раздел 4. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА. СРОК АРЕНДЫ

- 4.1. Настоящий Договор считается заключенным с даты его государственной регистрации, при этом положения настоящего Договора распространяются на отношения Сторон, возникшие с даты его подписания Сторонами, и действует до полного и надлежащего исполнения его обеими Сторонами. Для устранения сомнений, истечение Срока Аренды не влечет прекращения предусмотренных настоящим Договором обязанностей Сторон, в том числе, без ограничения, по осуществлению взаимных расчетов, уплате неустоек, обязанностей, связанных с поддержанием Причала в нормальном состоянии на период до возврата Причала Арендодателю в порядке, предусмотренном настоящим Договором.
- 4.2. Срок аренды Причала по настоящему Договору исчисляется со дня передачи Причала во временное владение и пользование (аренду) от Арендодателя к

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Арендатору по Передаточному Акту и составляет 3 (три) года, если не прекращен ранее в соответствии с положениями настоящего Договора.

Раздел 5. АРЕНДНАЯ ПЛАТА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

Раздел 6. ПОРЯДОК ПЕРЕДАЧИ И ВОЗВРАТА ПРИЧАЛА.

6.1. Передача Причала Арендатору производится не позднее 10 (Десяти) рабочих дней с даты подписания настоящего Договора на основании Передаточного Акта. Причал передается Арендатору со всеми принадлежностями и относящейся к нему документацией.

6.2. Арендатор обязан освободить Причал от своего имущества и вернуть Арендодателю Причал, в т.ч. техническую и эксплуатационную документацию, в состоянии, пригодном для дальнейшего использования в соответствии с целевым назначением, без дополнительных затрат Арендодателя с учетом нормального износа, не позднее последнего дня Срока Аренды.

6.3. Возврат Причала Арендодателю оформляется Актом Возврата, подписываемым уполномоченными представителями Сторон.

В Акт Возврата включается заключение Сторон о состоянии Причала на момент их возврата, а также при наличии - претензии Арендодателя по поводу состояния возвращенных объектов.

6.4. В случае обнаружения Арендодателем при принятии возвращаемого Причала несоответствия состояния, требованиям, указанным в п. 6.2. настоящего Договора, Арендодатель вправе по собственному усмотрению либо потребовать от Арендатора устранения недостатков (с указанием сроков для их устранения) за счет Арендатора, либо устранить недостатки самостоятельно с возложением всех обоснованных и документально подтвержденных расходов на Арендатора.

Раздел 7. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТОВ ПРИЧАЛА.

7.1. Арендатор обязан своими силами и за свой счет осуществлять все виды ремонта арендуемого имущества.

7.2. До проведения работ по капитальному ремонту Причала Арендатор обязан предоставить Арендодателю план-график ремонтных работ, а также проектную документацию и смету предполагаемых затрат на проведение ремонта.

7.3. Для проведения работ по капитальному ремонту Причала Арендатор самостоятельно и за свой счет обеспечивает предпроектную и проектную подготовку ремонтных работ, в том числе, организацию разработки, согласования, экспертизы и утверждения исходно-разрешительной и проектной документации и получения необходимых разрешений (прав) на проектирование и разрешений на производство ремонтных работ.

7.4. О проведении приемки работ по капитальному ремонту Причала Арендатор обязан письменно уведомить Арендодателя не менее чем за два рабочих дня с указанием конкретного времени.

7.5. Приемка скрытых работ должна проводиться в присутствии представителя Арендодателя и оформляется соответствующим актом приемки выполненных работ. О проведении приемки скрытых работ Арендатор обязан письменно уведомить

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Арендодателя не менее чем за пять рабочих дней с обязательным указанием времени и конкретного места проведения приемки.

Если приемка скрытых работ выполнена без Арендодателя и Арендодатель не был письменно уведомлен о проведении приемки в установленные сроки, то по требованию Арендодателя Арендатор обязан за свой счет вскрыть любую часть скрытых работ, а затем восстановить ее.

7.6. По окончании работ по капитальному ремонту Арендатор обязан предоставлять Арендодателю копии актов о приемке выполненных работ по форме № КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3, а также исполнительную документацию.

7.7. В случае, если результаты работ по ремонту Причала будут квалифицированы как отделимые или неотделимые улучшения или новый объект прав:

- право собственности на все такие улучшения или новые объекты будут принадлежать Арендодателю;

- Арендодатель ни при каких обстоятельствах не будет нести обязанность по компенсации Арендатору стоимости (затрат на возведение) таких улучшений или нового объекта прав, в том числе в случае, если Арендодатель предварительно согласовал проведение таких работ.

7.8. Согласие Арендодателя на проведение работ по ремонту Причала, улучшение Причала, реконструкцию, модернизацию, переоборудование или перепланировку Причала в какой бы форме оно ни было выражено ни при каких обстоятельствах не может рассматриваться Арендатором как согласие осуществление нового строительства на Причале и прилегающей территории.

Раздел 8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Арендодатель обязан:

8.1.1. передать Арендатору Причал и прилегающую к нему территорию по Передаточному Акту в порядке, установленном настоящим Договором.

8.1.2. рассматривать обращения Арендатора по вопросам исполнения настоящего Договора.

8.1.3. по истечении Срока Аренды или при Досрочном Прекращении принять возвращаемый Арендатором Причал в порядке, установленном настоящим Договором;

8.1.4. обеспечивать круглосуточный доступ на объекты Причала работникам и посетителям Арендатора, а также проезд (проход) транспортных средств, провоз/пронос имущества и т.п. в соответствии с Инструкцией по организации и осуществлению пропускного и внутриобъектового режимов в ОАО «Кировский завод».

8.2. Арендатор обязан:

8.2.1. принять Причал и прилегающую территорию от Арендодателя по Передаточному Акту в порядке, установленном настоящим Договором;

8.2.2. своевременно и полностью выплачивать Арендодателю арендную плату в размере и порядке, определяемом настоящим Договором;

8.2.3. нести расходы по эксплуатации Причала (электроснабжение, отопление, водоснабжение, канализация и т. д.);

8.2.4. самостоятельно и за свой счет предпринять все необходимые меры для своевременного получения лицензий, декларации безопасности и иной разрешительной документации, необходимой для использования Причала в соответствии с настоящим Договором.

8.2.5. использовать Причал исключительно в соответствии с его целевым назначением, указанным в п. 3.1. настоящего Договора, а также с соблюдением иных положений настоящего Договора и действующего законодательства Российской Федерации;

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

8.2.6. предпринимать все действия по обеспечению сохранности Причала, содержать Причал в полной исправности и надлежащем состоянии в соответствии с санитарными требованиями, обеспечивать соблюдение установленного режима водоохранных зон, обеспечивать безопасность труда, пожарную, электротехническую, гидротехническую и прочую безопасность, за свой счет нести ответственность перед третьими лицами за соответствие состояния Причала и его эксплуатации обязательным требованиям нормативных актов Российской Федерации и Санкт-Петербурга, в том числе, без ограничения в области эксплуатации гидротехнических сооружений, санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности труда, экологии и обеспечения противопожарной безопасности, за свой счет устранять выявленные нарушения указанных норм и их последствия;

8.2.7. осуществлять своевременно и за свой счет мероприятия по эксплуатации Причала, по обеспечению безопасного мореплавания судов на акватории, прилегающей к Причалу, дноуглубительные работы, проведение промеров глубин, водолазные обследования дна и Причала, получение необходимых разрешительных документов и заключений от предприятий, производящих обследование грунтов, дноуглубительные, промерочные и водолазные работы, а также работы по предотвращению и ликвидации последствий аварий Причала.

8.2.8. своевременно производить уборку бытового и технологического мусора, образующегося в результате своей деятельности.

8.2.9. в случае возникновения любых аварийных ситуаций незамедлительно уведомить Арендодателя и аварийно-технические службы и обеспечить беспрепятственный доступ на Причал сотрудников аварийно-технических служб и представителей Арендодателя;

8.2.10. в случае аварий, затрагивающих Причал, произошедших по вине Арендатора, самостоятельно и за свой счет в кратчайшие сроки принимать все необходимые меры к устранению их последствий;

8.2.11. обеспечить беспрепятственный допуск на Причал представителей Арендодателя с целью контроля за использованием Арендатором Причала в соответствии с условиями настоящего Договора;

8.2.12 незамедлительно информировать Арендодателя о получении Арендатором каких-либо уведомлений, писем, предписаний и требований от Органов Власти и/или любых организаций и/или иных третьих лиц, которые могут причинить убытки Арендодателю или повлечь привлечение Арендодателя к юридической ответственности;

8.2.13 назначить ответственного(-ых) за соблюдение применимых нормативных требований в области эксплуатации гидротехнических сооружений санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности труда и обеспечения противопожарной безопасности на Причале и сообщить Арендодателю фамилию, имя, отчество и контактные данные лица (лиц), назначенного(-ых) на соответствующую должность;

8.2.14. по истечении Срока Аренды вернуть Арендодателю Причал и прилегающую территорию со всеми произведенными улучшениями в исправном состоянии с учетом нормального износа по Акту Возврата в порядке, установленном настоящим Договором;

8.2.15 в течение Срока Аренды осуществлять за свой счет текущий и капитальный ремонт Причала и прилегающей территории

8.2.16. обеспечить беспрепятственное использование железнодорожных путей для маневровой работы по подаче вагонов предприятиями – арендаторами ОАО «Кировский завод»

8.2.17. заключить не позднее 30 (тридцати) дней с Даты Начала, и в течение Срока Аренды поддерживать, действие договора страхования ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц и окружающей природной среде в случае аварии на Причале, требуемые в соответствии с законодательством РФ;

8.2.18. не сдавать Причал в субаренду, не передавать свои права и обязанности по настоящему Договору другому лицу, не предоставлять Причал в безвозмездное пользование, не передавать арендные права в залог, не вносить их в качестве вклада в уставный капитал хозяйственных товариществ и/или обществ или паевого взноса в производственный кооператив или иным образом не обременять Причал;

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

8.2.19. по требованию Арендодателя предоставлять ксерокопии документов, полученных для выполнения Арендатором своих обязательств, связанных с эксплуатацией Причала (приказов, лицензий, в том числе лицензии на водопользование, деклараций и т.д.);

8.2.20. предварительно предоставить Арендодателю планируемый на предстоящий Расчетный Период график въезда (выезда) транспортных средств, используемых для транспортировки нефтепродуктов, на территорию ОАО «Кировский завод», а также согласовать с Арендодателем их маршрут движения по территории ОАО «Кировский завод»;

8.2.21. пользоваться прилегающей территорией, необходимой для использования Причала в целях, предусмотренных п. 3.1 настоящего Договора;

При этом условия пользования Причалом, предусмотренные настоящим Договором, относятся в равной степени к пользованию прилегающей территорией;

8.2.22. уведомлять Арендатора обо всех обстоятельствах, связанных с действием настоящего Договора;

8.2.23. исполнять иные обязанности, предусмотренные настоящим Договором.

8.3. Арендодатель вправе:

8.3.1. предъявлять Арендатору предписания, обязательные для исполнения, приостанавливать деятельность Арендатора в случае возникновения экологической аварии, сбросов нефтепродуктов и при ином грубом нарушении природоохранного законодательства.

8.3.2. в любое время в пределах рабочего дня Арендатора инспектировать Причал на предмет его технического состояния и целевого использования в присутствии представителей Арендатора. Требовать от Арендатора устранения выявленных нарушений Договора;

8.3.3. вносить изменения в представленный Арендатором на предстоящий Расчетный Период график въезда (выезда) транспортных средств, используемых для транспортировки нефтепродуктов, на территорию ОАО «Кировский завод», с учетом пропускной способности пунктов пропуска ОАО «Кировский завод»;

8.3.4. продавать, закладывать и иным образом обременять или распоряжаться Причалом при условии предварительного письменного уведомления Арендатора;

8.3.5. свободно и без ограничений иметь доступ к любым стокам, канализационным коллекторам, трубам, трубопроводам, водотокам, протокам, проводам, кабелям и иному проводящему оборудованию и соединениям, необходимым для поступления электричества, газа, воды, канализационных стоков на территории Причала. Указанные в настоящем пункте Договора действия Арендодателя не должны оказывать негативного влияния на осуществление Арендатором своей деятельности или на пользование им Причалом.

8.3.6. Арендодатель не вправе вмешиваться в хозяйственную деятельность Арендатора, если она не противоречит условиям настоящего Договора и действующему законодательству РФ.

8.4. Любая обязанность одной из Сторон не совершать определенных действий по настоящему Договору включает обязанность не допускать совершения указанных действий и со стороны третьих лиц.

**Раздел 9. ДОСРОЧНОЕ РАСТОРЖЕНИЕ ИЛИ ИЗМЕНЕНИЕ ДОГОВОРА.
ОТКАЗ ОТ ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА**

9.1 Настоящий Договор может быть расторгнут или изменен по взаимному согласию Сторон на основании письменного соглашения или по требованию одной из сторон по основаниям предусмотренным законодательством РФ

9.2. Арендодатель вправе в одностороннем внесудебном порядке без возмещения Арендатору произведенных им в течение действия Договора расходов и иных убытков

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

отказаться от исполнения Договора при следующих нарушениях Арендатором настоящего Договора:

9.2.1. При использовании Арендатором Причала и прилегающей территории под цели, не предусмотренные п. 3.1. Договора.

9.2.2. При просрочке платежей более 15 (Пятнадцати) дней с момента окончания срока платежа по арендной плате более двух раз независимо от ее последующего внесения. Расторжение договора не освобождает Арендатора от необходимости погашения задолженности по арендной плате.

9.2.3. Если Арендатор ухудшает состояние Причала и прилегающей территории.

9.2.4. Если Арендатор без предварительного письменного согласия Арендодателя сдал Причал в субаренду, передал свои права и обязанности по настоящему Договору другому лицу, предоставил Причал в безвозмездное пользование, передал арендные права в залог, внес их в качестве вклада в уставный капитал хозяйственных товариществ и/или обществ или паевого взноса в производственный кооператив или иным образом обременил Причал.

9.2.5. Если Арендатор систематически нарушает правила безопасности труда, пожарной безопасности, санитарные нормы, требования действующего законодательства и Арендодателя в области охраны окружающей природной среды и/или иные применимые требования по обеспечению безопасности содержания и эксплуатации Причала. Под систематическим нарушением правил безопасности понимаются нарушения, возникшие по вине Арендатора после передачи Причала в аренду, произошедшие два или более двух раз в течение срока действия настоящего Договора, подтвержденные соответствующими законными актами, протоколами и/или иными документами, выданными компетентными органами власти и влекущие приостановление деятельности на Причале;

9.2.6. В случаях ввоза, вноса на территорию ОАО "Кировский завод" взрывоопасных, экологически вредных грузов, продукции без разрешения Арендодателя (за исключением материалов, используемых для осуществления уставной деятельности Арендатора).

9.2.7. В случае если Арендатор вступил в стадию ликвидации в соответствии с законодательством РФ.

9.3. В случае расторжения Договора в порядке п.9.2, Договор считается расторгнутым по истечении 20 (двадцати) дней с даты направления Арендодателем соответствующего Уведомления по адресу Арендатора, указанному в Договоре.

При этом Уведомление об одностороннем отказе от исполнения настоящего Договора может быть направлено Арендодателем Арендатору не ранее истечения срока, указанного в требовании Арендодателя об устранении Арендатором нарушения.

9.4. Арендатор вправе отказаться от исполнения договора в случае невыполнения Арендодателем обязательства по передаче Причала.

Раздел 10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

10.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ и настоящим Договором.

10.2. Если Арендатор в результате своей деятельности нанес ущерб Причалу и (или) прилегающей территории, и иному имуществу Арендодателя и третьих лиц, то он возмещает все причиненные убытки.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

10.3. В случае передачи без согласия Арендодателя Причала и прилегающей территории в субаренду или обременения арендуемого имущества иным способом Арендатор выплачивает Арендодателю штраф в размере годовой арендной платы за соответствующий год аренды.

10.4. В случае просрочки арендных платежей на все неуплаченные в срок суммы Арендодатель вправе начислить Арендатору неустойку в размере 0,2% от неуплаченной в срок суммы за каждый день просрочки.

10.5. В случае просрочки возврата Причала Арендодатель вправе начислить Арендатору неустойку в размере 0,2 % от суммы арендной платы за предшествующие дате возврата Причала 12 месяцев, за каждый день просрочки.

10.6. Уплата санкций, установленных настоящим Договором, не освобождает Арендатора от выполнения лежащих на нем обязательств или устранения нарушений.

10.7. В случае если Органы Власти и (или) прочие третьи лица, имеющие необходимые полномочия, предъявят одной из Сторон претензию, наложат на неё штраф или совершат иные действия, причиняющие ущерб этой Стороне, вызванные по вине другой Стороны (несогласованные с компетентными Органами Власти строительство, реконструкция и/или перепланировка и/или переустройство Причала, нарушение правил безопасности труда, правил противопожарной безопасности, нарушение санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды и прочих применимых требований, правил и норм), то это Сторона имеет право предъявить такие обращения, претензии и штрафы к виновной Стороне, а последняя обязуется оплатить их не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента их предъявления, в полном объеме и оперативно принять меры для исправления возникших нарушений, а также принять меры для недопущения подобных инцидентов впоследствии.

Раздел 11. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

11.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если такое неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: пожара, наводнения, землетрясения, войны, других, не зависящих от Сторон обстоятельств, возникших после заключения Договора, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на условия исполнения настоящего Договора. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору вследствие наступления вышеназванных обстоятельств, обязана известить в письменной форме другую Сторону без промедления, но не позднее 3 (Трех) рабочих дней с момента их возникновения. Извещение должно содержать данные о наступлении и характере обстоятельств и возможных их последствиях. Наступление обстоятельств непреодолимой силы должно быть надлежащим образом документально подтверждено компетентными органами (лицами).

11.2. Незвещение или несвоевременное извещение другой Стороны Стороной, для которой создалась невозможность исполнения обязательств вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы, влечет за собой утрату для этой Стороны права ссылаться на такие обстоятельства в качестве оснований, освобождающих ее от ответственности по настоящему Договору.

11.3. В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы срок выполнения Стороной, подвергшейся действию указанных обстоятельств, своих обязательств по настоящему Договору отодвигается на срок, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия. Если такие обстоятельства длятся более шести месяцев, любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор на взаимно согласованных условиях.

Раздел 12. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

12.1. Все споры и разногласия, возникшие между Сторонами по настоящему Договору или в связи с ним, разрешаются путем переговоров между Сторонами.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

12.2. В случае невозможности разрешения споров и разногласий путем переговоров они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области. До обращения в Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области Сторонами применяется досудебный (претензионный) порядок урегулирования спора. Срок ответа на претензию не должен превышать 10 (десяти) дней со дня поступления претензии.

Раздел 13. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

13.1. Стороны обязуются сохранять конфиденциальность содержания настоящего Договора, а также любой информации и данных, предоставляемых каждой из Сторон в связи с заключением и исполнением настоящего Договора, за исключением общедоступной информации.

13.2. Под конфиденциальностью понимается запрет на разглашение информации неуполномоченным лицам без предварительного письменного соглашения Сторон.

Не является нарушением конфиденциальности предоставление конфиденциальной информации по законному требованию правоохранительных и иных уполномоченных государственных органов, а также в других предусмотренных законодательством случаях.

Любая информация, касающаяся финансового положения Сторон и условий настоящего Договора, считается конфиденциальной и не разглашается никаким третьим сторонам. По запросу любой Стороны по настоящему Договору могут устанавливаться иные условия соблюдения конфиденциальности.

13.3. Нарушения условий конфиденциальности позволяет любой из Сторон требовать от другой Стороны возмещения понесенных ею убытков в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Раздел 14. ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ ПО ДОГОВОРУ

14.1. Уведомление или иное сообщение, которое должно быть дано по настоящему Договору или в связи с ним оформляется в письменном виде и вручается лично в руки или отправляется заказным письмом с уведомлением.

Раздел 15. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

15.1. Стороны заявляют и гарантируют, что обладают полномочиями на заключение настоящего Договора, в том числе получили все необходимые корпоративные одобрения и разрешения на его заключение.

15.2. Настоящий Договор составлен и подписан в 3 (трех) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон, один – для регистрирующего органа.

15.3. Все приложения, изменения и дополнения к настоящему Договору оформляются в письменном виде и являются его неотъемлемой частью.

15.4. Во всем остальном, что прямо не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

15.5. Стороны безотлагательно уведомляют друг друга о любых изменениях в их контактных адресах и платежных реквизитах. Исполнение обязательств Сторонами по старым адресам и банковским счетам до уведомления об их изменениях считается должным и надлежащим исполнением.

15.6. Приложениями к Договору и его неотъемлемой частью являются:

Приложение №1: План объекта аренды.

Приложение №2: Акт об оказании услуг по аренде.

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Раздел 16. ЮРИДИЧЕСКИЕ И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Юридические и платежные реквизиты Арендодателя:	Юридические и платежные реквизиты Арендатора:
ОАО «Кировский завод»	ООО «Комтрейд»
Место нахождения: Россия, 198097, Г. Санкт-Петербург, пр. Стачек, дом 47	Место нахождения: Россия, 188560, Ленинградская область, г. Сланцы, ул. Дорожная, 3-А
ИНН 7805019279, КПП 783450001	Почтовый адрес: 191167, г. Санкт- Петербург, ул. А. Невского, д. 9
ОГРН: 1027802712365	ИНН/КПП: 7814304064 / 470750001
р/с 40 702 810 300 000 004 097	ОГРН: 1047855049164
к/с 30 101 810 800 000 000 861	р/с 40702810600000004510
БИК 044030861	к/с 30101810700000000877
В ОАО «АБ РОССИЯ» г. Санкт-Петербург	БИК 044030877
	в Банк «Таврический» (ОАО) г. Санкт-Петербург

Генеральный директор



ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ПЛАН ПЕРВИЧНОГО ОБЪЕКТА НЕДВИЖИМОСТИ

(здания / сооружения/иные)

Кадастровый номер: 78: 15: 8227: 30: 270
Предыдущий кадастровый номер 78: _____
Вид кадастровой процедуры: учет, подтверждение, уточнение
Способ образования объекта: первичный, разделение, слияние, иные способы (сопровождающиеся изменением границ)

Адрес объекта: г. Санкт-Петербург, проспект Стачек, дом 47, литера АФ
Описательный адрес: г. Санкт-Петербург, проспект Стачек, дом 47
Наименование объекта: Причал пиломатериалов
Назначение объекта: Нежилое
Состав объекта: АФ
Площадь объекта: 5208.9 кв.м.
Этажность: надземная



от Арендодателя
ОАО "Кировский завод"

Г.П. Семеновко
Условные обозначения:
- граница первичного объекта недвижимости

от Арендатора
ООО "Комтрейд"

С.В. Васильчиков
М 1:2000

Дополнительные сведения: В графе "Площадь объекта" указана площадь застройки. Длина причала 291.0 п.м, ширина 17.9 м.

Государственный кадастр недвижимости

ЩАГИНА Г.В.
22 НОЯ 2007

Начальник филиала ГУП "ГУИОН"
ПИБ «Кировского» района
Т.И. Соломкина
(подпись)
М.П. 06 ноября 2007г.

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ К договору аренды причала от 23.04.2013 г.

29 апреля 2016 года

город Санкт-Петербург

Открытое акционерное общество «Кировский завод» ИНН 7805019279, КПП 783450001, являющееся юридическим лицом по законодательству Российской Федерации, местонахождение и почтовый адрес Общества: Российская Федерация, 198097, Санкт-Петербург, проспект Стачек, дом 47, зарегистрированное Решением Регистрационной Палаты мэрии Санкт-Петербурга № 1783 от 05.11.1992 года, о чем в книге регистрации предприятий сделана запись под № 1473, Свидетельство о государственной регистрации предприятия № 1473, действующее на основании Устава (новая редакция), зарегистрированного Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы № 15 по Санкт-Петербургу 19.01.2007 года за ГРН 6079847004231, Свидетельство о внесении записи в единый государственный реестр юридических лиц бланк серии 78 № 006020721, с Изменениями в Устав, зарегистрированными Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы № 15 по Санкт-Петербургу 12.08.2008 года за ГРН 8089847961712, Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц бланк серии 78 № 006912832, Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 01.07.2002 года выдано Инспекцией Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по Кировскому району Санкт-Петербурга 16.07.2002 года за ОГРН 1027802712365, бланк серии 78 № 001590011, в лице генерального директора Семененко Георгия Петровича, действующего на основании Устава и Протокола № 20 Общего собрания акционеров Открытого акционерного общества «Кировский завод» от 01.06.2011 года, именуемое в дальнейшем «Арендодатель», с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «Комтрейд», сокращенное наименование ООО «Комтрейд», зарегистрированное 28.07.2004 Межрайонной инспекцией Министерства Российской Федерации по налогам и сборам №15 по Санкт-Петербургу за основным государственным регистрационным номером 1047855049164, ИНН 7814304064, КПП 471301001, место нахождения: 188560, Ленинградская область, Сланцевский район, город Сланцы, улица Дорожная, дом 3-А, в лице генерального директора Туренко Дмитрия Леонидовича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Арендатор», заключили настоящее соглашение («Соглашение») к договору аренды причала от 23.04.2013 (далее «Договор») о нижеследующем:

1. Изложить пункт 4.2 Договора в следующей редакции:

«4.2. Срок аренды Причала по настоящему Договору исчисляется со дня передачи Причала во временное владение и пользование (аренду) от Арендодателя к Арендатору по Передаточному Акту и устанавливается по 30 апреля 2021 года, если не будет прекращен ранее в соответствии с положениями настоящего Договора».

2. Раздел 5 Договора «АРЕНДНАЯ ПЛАТА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ» изложить в следующей редакции:

«5.1. Арендатор уплачивает Арендодателю арендную плату в следующем порядке и размере:

5.1.1. В период с 1 мая 2013 года по 30 апреля 2014 года Арендатор ежемесячно перечисляет Арендодателю 1 266 666 (Один миллион двести шестьдесят шесть тысяч шестьсот шестьдесят шесть) рублей 67 копеек в т.ч. НДС 18% - 193 220 (Сто девяносто три тысячи двести двадцать) рублей 34 копейки.

5.1.2. В мае 2014г. и июне 2014г. Арендатор оплачивает арендную плату в сумме 2048770 (Два миллиона сорок восемь тысяч семьсот семьдесят) рублей 00 копеек в т.ч. НДС 18% - 312524 (Триста двенадцать тысяч пятьсот двадцать четыре) рубля 24 копейки в месяц.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

5.1.3. В период с июля 2014 года по октябрь 2014 года Арендатор перечисляет арендную плату в сумме 1 266 666 (Один миллион двести шестьдесят шесть тысяч шестьсот шестьдесят шесть) рублей 67 копеек в т.ч. НДС 18% - 193 220 (Сто девяносто три тысячи двести двадцать) рублей 34 копейки в месяц.

5.1.4. В период с 1 ноября 2014 года по 31 декабря 2014 года арендная плата устанавливается в сумме 2 048 770 (Два миллиона сорок восемь тысяч семьсот семьдесят) рублей 00 копеек в т.ч. НДС 18% - 312 524 (Триста двенадцать тысяч пятьсот двадцать четыре) рубля 24 копейки в месяц.

5.1.5. В период с 01 января 2015 года по 30 апреля 2015 года, арендная плата устанавливается в сумме 2 700 000 (Два миллиона семьсот тысяч) рублей 00 копеек в т.ч. НДС 18% - 411 864 (Четыреста одиннадцать тысяч восемьсот шестьдесят четыре) рубля 41 копейка в месяц.

5.1.6. В период с 01 мая 2015 года по 30 апреля 2016 года, арендная плата устанавливается в сумме 2 843 414 (Два миллиона восемьсот сорок три тысячи четыреста четырнадцать) рублей 00 копеек в т.ч. НДС 18% - 433 741 (Четыреста тридцать три тысячи семьсот сорок один) рубль 12 копеек в месяц.

5.1.7. С 01 мая 2016 года арендная плата устанавливается в сумме 3 100 000 (Три миллиона сто тысяч) рублей 00 копеек в т.ч. НДС 18% - 472 881 (Четыреста семьдесят две тысячи восемьсот восемьдесят один) рубль 36 копеек в месяц.

5.1.8. «Величина арендной платы по Договору может быть увеличена Арендодателем в одностороннем внесудебном порядке не чаще одного раза в год, не ранее 1 мая 2017 года и не более чем на 7 (семь) процентов путем направления Арендатору соответствующего уведомления об увеличении арендной платы не менее чем за 15 календарных дней до дня изменения арендной платы.

Стороны согласились, что условие данного пункта не является изменением условия Договора о размере арендной платы, а означает исполнение Сторонами условия о порядке расчета арендной платы.

5.2. Арендатор обязан не позднее 5 (пятого) рабочего дня (включительно) каждого месяца внести Арендодателю арендную плату за текущий месяц.

5.3. Обязательство Арендатора по осуществлению арендного платежа за месяц по настоящему Договору считается исполненным в момент зачисления полной суммы арендной платы за оплачиваемый месяц на расчетный счет Арендодателя.

5.4. В случае однократной просрочки Арендатором арендных платежей более чем на 25 (двадцать пять) календарных дней, а также в случае образования у Арендатора систематической задолженности (два раза и более в течение срока действия Договора) по оплате аренды по настоящему Договору вне зависимости от срока просрочки, Арендодатель в дополнение к иным правам, предусмотренным настоящим Договором, вправе прекратить доступ сотрудников (транспорта) Арендатора на арендуемый Причал и на территорию Арендодателя с начала месяца, следующего за месяцем, в котором произошла задержка платежа, до погашения задолженности.

5.5. Перечисление платежей за потребляемые в период аренды энергоресурсы и эксплуатационные услуги Арендатор производит самостоятельно на расчетные счета организаций, с которыми он заключит соответствующие договоры.»

3. . Раздел 9 Договора «ДОСРОЧНОЕ РАСТОРЖЕНИЕ ИЛИ ИЗМЕНЕНИЕ ДОГОВОРА. ОТКАЗ ОТ ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА» изложить в следующей редакции:

«9.1. Договор может быть прекращен до истечения срока аренды по следующим основаниям: (а) по соглашению Сторон; (б) по решению суда в предусмотренном законом порядке; (в) в связи с односторонним отказом от исполнения Договора одной из Сторон по основаниям, установленным настоящим Договором.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

9.2. Арендодатель вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения Договора аренды (ст.450.1 ГК РФ) без возмещения Арендатору произведенных им в течение действия Договора расходов и иных убытков, предварительно письменно уведомив Арендатора об отказе не менее чем за 20 (двадцать) календарных дней, в следующих случаях:

9.2.1. При использовании Арендатором Причала и/или прилегающей территорией под цели, не предусмотренные п. 3.1 Договора.

9.2.2. Если Арендатор систематически (два и более раза в арендный год) нарушает сроки внесения арендной платы более чем на 20 (двадцать) календарных дней и указанное нарушение не устранено Арендатором в течение 10 (десяти) календарных дней с момента поступления требования от Арендодателя об устранении нарушения. Арендный год исчисляется с 1 (первого) мая каждого года.

9.2.3. Если Арендатор ухудшает состояние Причала и/или прилегающей территории и указанное нарушение не устранено Арендатором в течение двух месяцев с даты получения требования от Арендодателя об устранении нарушения, если иные сроки не будут установлены соглашением сторон.

9.2.4. Если Арендатор без предварительного письменного согласия Арендодателя сдал Причал в субаренду, передал свои права и обязанности по настоящему Договору другому лицу, предоставил Причал в безвозмездное пользование, передал арендные права в залог, внес их в качестве вклада в уставный капитал хозяйственных товариществ и/или обществ или паевого взноса в производственный кооператив, или иным образом обременил причал.

9.2.5. Если Арендатор систематически нарушает правила пожарной безопасности, санитарные нормы, требования действующего законодательства и Арендодателя в области охраны окружающей природной среды и/или иные применимые требования по обеспечению безопасности содержания и эксплуатации Причала. Под систематическим нарушением правил безопасности понимаются нарушения, возникшие по вине Арендатора после передачи Причала в аренду, произошедшие два или более двух раз в течение срока действия настоящего Договора, подтвержденные соответствующими законными актами, протоколами и/или иными документами, выданными компетентными Органами Власти и влекущие приостановление деятельности на Причале.

9.2.6. В случае если Арендатор вступил в стадию ликвидации, в соответствии с законодательством РФ.

9.3. В случае расторжения Договора в порядке п.9.2. Договор считается расторгнутым по истечении 20 (двадцати) календарных дней с даты направления Арендодателем соответствующего Уведомления по адресу Арендатора, указанному в Договоре.

При этом Уведомление об одностороннем отказе от исполнения настоящего Договора может быть направлено Арендодателем Арендатору не ранее истечения срока, указанного в требовании Арендодателя об устранении Арендатором нарушения, в случаях, установленных Договором.

9.4. Арендатор вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения Договора в случае невыполнения Арендодателем обязательств по передаче Причала.»

4. Подача документов, необходимых для государственной регистрации Договора и Соглашения, в орган, осуществляющий государственную регистрацию прав на недвижимое имущество и сделок с ним, возлагается на Арендатора. Арендатор несёт все расходы, связанные с государственной регистрацией Договора и настоящего Соглашения. Арендодатель обязуется предоставить Арендатору необходимые для государственной регистрации Договора и Соглашения документы.

5. В остальном условия Договора с учетом настоящего Соглашения не изменяются.

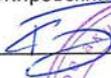
ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

6. Установленный настоящим Соглашением размер арендной платы подлежит применению к отношениям Сторон, начиная с 1 мая 2013 года.
7. Настоящее Соглашение является неотъемлемой частью Договора.
8. Настоящее Соглашение составлено в трех экземплярах, имеющих равную юридическую силу.
9. Настоящее Соглашение подлежит государственной регистрации и является обязательным для исполнения Сторонами с момента его подписания.

от Арендодателя

Генеральный директор
ОАО «Кировский завод»


Г.П. Семеновко



от Арендатора

Генеральный директор
ООО «Комтрейд»


Д.Л. Туренко



План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ЭКЗЕМПЛЯР
ООО «ИВОЛГА»



ДОГОВОР № Э-17-16
(приема судовых отходов)

г. Санкт-Петербург

«09» марта 2016 г.

Общество с ограниченной ответственностью «ИВОЛГА» (именуемое в дальнейшем «Исполнитель») в лице генерального директора Никитина Алексея Валерьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «КОМТРЕЙД» (именуемое в дальнейшем «Заказчик») в лице генерального директора Туренко Дмитрия Леонидовича, действующего на основании Устава, с другой стороны (далее по тексту – «Стороны»), заключили настоящий договор о следующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Предметом настоящего договора является оказание Исполнителем услуг по приему, транспортированию и передаче на утилизацию, обезвреживание либо размещение судовых отходов Заказчика, предусмотренных прилагаемым к настоящему договору Приложением № 1, предоставляемыми судами (плавсредствами) Исполнителя на акватории Большого порта Санкт-Петербург и прилегающих водах» (далее по тексту – «Тарифы»).

Утилизация отходов III-IV класса опасности, указанных в п.1 Приложения 1, осуществляется Исполнителем самостоятельно в соответствии с действующей лицензией.

Судовые отходы, указанные в п.2 Приложения 1, передаются Исполнителем в централизованную систему водоотведения сточных вод в соответствии с договором, заключенным между ООО «ИВОЛГА» и ЗАО «КировТЭК».

Передача судовых отходов Заказчика на утилизацию, обезвреживание, перечисленных в п.п. 3,4,5,6 Приложения 1, производится Исполнителем на основании агентских договоров, в которых ООО «ИВОЛГА» выступает в качестве Агента лиц, осуществляющих обращение с отходами производства и потребления I-IV классов опасности на основании имеющихся у них лицензий. Копии указанных Агентских договоров являются неотъемлемой частью настоящего Договора (Приложение 3).

1.2. Исполнитель оказывает услуги по заявкам Заказчика.

В заявке указываются (Приложение 2):

- наименование Заказчика и реквизиты организации;
- наименование судна, флаг, место и время стоянки судна;
- количество и вид отходов;
- дата и время сдачи отходов.

1.3. Заявки на услуги могут подаваться Исполнителю следующими способами (не позднее, чем за сутки до начала оказания услуг):

- письменные заявки, подписанные представителями Заказчика, вручаются дежурному диспетчеру Исполнителя по месту его нахождения, либо передаются ему по факсимильной связи (812) 319-73-76, либо по электронной почте dispatcherivolga@gmail.com;

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

- устные заявки сообщаются представителями Заказчика дежурному диспетчеру Исполнителя по телефону +7 (921) 998-54-90.

1.4. Все заявки Заказчика регистрируются дежурным диспетчером Исполнителя в соответствующем журнале.

2. ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ

2.1. Исполнитель обязуется:

2.1.1. В соответствии с действующими нормативными правовыми актами, условиями настоящего договора и требованиями хорошей морской практики, исходя из технических и эксплуатационных характеристик имеющихся у него в наличии судов, а также существующей обстановки (погодных условий, глубин, технических и эксплуатационных характеристик обслуживаемых судов и т.п.), оказывать услуги, предусмотренные «Тарифами» (Приложение № 1).

2.1.2. В течение 6 (шести) часов после получения заявки письменно подтверждает ее выполнение. В случае невозможности исполнения заявки Заказчика, переданной Исполнителю, последний обязуется немедленно проинформировать Заказчика.

2.1.3. Обеспечить регистрацию заявок Заказчика на услуги в соответствующих журналах.

2.1.4. Предоставлять Заказчику счета за оказанные услуги, акты оказанных услуг не позднее, чем по истечении 5 (пяти) рабочих дней после оказания услуги, передавая их по месту своего нахождения представителям Заказчика, либо высылая их в адрес Заказчика заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

2.1.5. Предоставлять Заказчику акты, подтверждающие оказанные услуги, до 20 числа месяца, следующего за отчетным периодом. В актах подписанных полномочными представителями и заверенных печатью, указывается количество и вид принятых отходов для размещения, утилизации или обезвреживания на лицензированном предприятии.

2.1.6. Уведомлять Заказчика об изменениях Тарифов, номеров телефонов и телефаксов дежурного диспетчера Исполнителя.

3. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

3.1. Заказчик обязуется.

3.1.1. При подаче заявки на прием отходов, Заказчик обязан предоставить Исполнителю перечень отходов, предназначенных к сдаче, а по просьбе Исполнителя - Паспорта опасных отходов.

3.1.2. Заказчик при сдаче отходов обязуется соблюдать требования охраны труда, пожарной безопасности, промышленной санитарии, природоохранное законодательство. При сдаче отходов Исполнителю, Заказчик обязан не загрязнять акваторию порта, территорию причала, и несет прямую ответственность за нарушение этой безопасности.

3.1.3. Заказчик обязуется сдавать исключительно жидкие нефтесодержащие отходы, твердые и жидкие бытовые отходы.

3.1.4. Заказчик обязуется выполнить следующие требования:

- предоставить достоверную информацию (паспорта опасных отходов) о химическом составе сдаваемых нефтесодержащих отходов, об отсутствии в них запрещенных и (или) ограниченных элементов и составляющих, радиоактивных, токсичных, коррозионно-активных и синтетических веществ, водорастворимых кислот и щелочей в следовых количествах. Температура вспышки отходов не должна быть ниже 61° С в закрытом тигле;

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

- об обязанности соблюдать требования охраны труда, пожарной безопасности, промышленной санитарии, природоохранное законодательство при сдаче отходов, сдавать сухой мусор в полиэтиленовых мешках и весом не более 25 (двадцати пяти) кг;
- Заказчик несет прямую ответственность за достоверность предоставленной информации об отходах.

3.1.5. В течение 5-ти календарных дней с момента получения подписать акт оказанных услуг, скрепить печатью и один экземпляр вернуть Исполнителю. В случае немотивированного отказа от подписания акта либо невозвращения подписанного экземпляра акта Исполнителю в течение 5 (пяти) календарных дней с момента его получения услуги считаются оказанными без замечаний, а акт - подписанным Сторонами в редакции Исполнителя.

3.1.6. Своевременно и надлежащим образом оплачивать услуги Исполнителя.

4. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

4.1. После приема отходов Исполнитель подтверждает оказание услуг Заказчику соответствующими документами установленной формы (расписка), в которых указывает количество и вид принятых отходов, подписанными полномочным представителем Заказчика и заверенными печатью.

4.2. В случае возникновения сомнений в характеристиках сдаваемых отходов, Исполнитель оставляет за собой право отказаться от выполнения заявки, при этом составляется акт, берутся 3 (три) контрольные пробы отходов. Первая проба остается у Заказчика, вторая остается у Исполнителя, третья проба передается в независимую аккредитованную лабораторию по выбору Исполнителя.

4.3. При подтверждении независимой аккредитованной лабораторией данных о несоответствии качества сдаваемых отходов, Исполнитель имеет право требовать у Заказчика: компенсации Исполнителю понесенные расходы в полном размере, а также возместить документально подтвержденные убытки, причиненные в результате приема Исполнителем этих отходов.

4.4. В случае отказа Заказчика от услуг Исполнителя после выхода судна (судов) Исполнителя по заявке Заказчика к месту оказания услуги, время, затраченное этим судном (судами) с момента выхода к месту оказания услуги по заявке до возвращения на базу Исполнителя подлежит оплате по ставкам, предусмотренным Тарифами.

4.5. Исполнитель вправе привлекать третьих лиц для исполнения своих обязанностей по настоящему договору без согласия Заказчика, оставаясь при этом ответственным перед последним за надлежащее исполнение своих обязанностей.

4.6. Все изменения, приложения и дополнения к настоящему договору оформляются в письменном виде и с момента подписания полномочными представителями обеих сторон, являются его неотъемлемой частью.

4.7. Внесение платежей за загрязнение окружающей природной среды и других видов вредного воздействия Заказчиком осуществляется самостоятельно.

4.8. Исполнитель вправе в одностороннем порядке внести изменения в Тарифы в течение срока действия договора. При этом Исполнитель направляет Заказчику письменное уведомление не менее чем за 15 (пятнадцать) дней до даты введения таких изменений. В случае, если изменение Тарифов связано с их дополнением услугами, ранее в них отсутствовавшими, изменения применяются с даты направления уведомления Заказчику.

В случае несогласия Заказчика, он направляет Исполнителю в течение 10 (Десяти) рабочих дней с момента получения уведомления об изменении Тарифов уведомление о своем

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

несогласии. В этом случае настоящий Договор прекращает свое действие с даты вступления в действие новой стоимости услуг.

4.9. Исполнитель вправе не выполнять заявку Заказчика при наличии хотя бы одного из нижеуказанных обстоятельств:

- если это будет противоречить требованиям действующего законодательства и иных нормативных актов, действующим на акватории Большого порта Санкт-Петербург и в прилегающих водах;

- в силу технических и эксплуатационных характеристик судов Исполнителя, а также существующей обстановки (погодных условий, глубин, технических и эксплуатационных характеристик обслуживаемых судов и т.д., т.п.) не может быть обеспечено безопасное оказание услуг, предусмотренных заявкой;

- суда Исполнителя, указанные в заявке, не могли быть предоставлены ко времени начала оказания услуг вследствие неисправности, нахождения на ремонте или занятости на работе с другими судами, а капитан (лоцман) обслуживаемого судна не дал согласие на замену.

4.10. Исполнитель вправе не принимать к исполнению заявки Заказчика на оказание услуг без их предварительной оплаты при наличии у Заказчика задолженности по оплате ранее предоставленных судами (плавсредствами) Исполнителя услуг.

5. ОПЛАТА УСЛУГ

5.1. Услуги, предоставляемые судами (плавсредствами) Исполнителя по настоящему договору оплачиваются Заказчиком в соответствии с действующими Тарифами Исполнителя.

5.2. Заказчик оплачивает услуги, предоставляемые судами (плавсредствами) Исполнителя по настоящему договору, в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения его представителем соответствующего счета и акта оказания услуг под расписку. Днем оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

5.3. В случае если сумма предварительной оплаты, перечисленная Заказчиком, превышает стоимость услуг, предоставленных судами (плавсредствами) Исполнителя, сумма разницы должна быть возвращена Заказчику в течение 10 (десяти) дней после получения Исполнителем соответствующего требования. В случае, если Заказчик не заявит требование о возврате излишне уплаченного аванса, последний засчитывается в счет последующих платежей в рамках договора.

6. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору по причине обстоятельств непреодолимой силы, а именно: наводнения, землетрясений, других природных явлений, блокады, вступления в силу актов нормативного и ненормативного характера или действий государственных органов, забастовок, возникающих в период действия настоящего Договора, а также всех иных непредвиденных обстоятельств, которые находятся вне разумного контроля Сторон.

6.2. Сторона, которая не может исполнить свои обязательства по настоящему Договору в связи с действием обстоятельств непреодолимой силы, должна письменно известить другую Сторону не позднее 2 (двух) дней с момента наступления указанных обстоятельств. Наличие обстоятельств непреодолимой силы подтверждается документами, выданными компетентными государственными органами.

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

7.1. В случае не оплаты и/или несвоевременной оплаты Заказчиком услуг Исполнителя, последний вправе требовать уплаты пени в размере 0,5 % от суммы задолженности за каждый день просрочки платежа.

7.2. Все споры, вытекающие из настоящего договора, разрешаются Арбитражным судом города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

7.3. До предъявления иска в Арбитражный суд обязательно предъявление претензий. Ответ на предъявленную претензию должен быть дан в течение 10 (десяти) дней со дня ее получения представителем адресата.

8. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до 31.12.2016 года включительно.

8.2. Срок действия настоящего Договора продлевается на каждый последующий год в том случае, если не позднее чем за 30 (тридцать) календарных дней до истечения срока действия Договора ни одна из сторон не получит письменного уведомления другой стороны о прекращении действия настоящего Договора.

8.3. Договор может быть расторгнут в одностороннем порядке путем направления любой из сторон соответствующего письменного уведомления не менее чем за 30 (тридцать) дней до даты расторжения.

Истечение срока действия договора, его досрочное расторжение и односторонний отказ от его исполнения не влекут за собой прекращения прав и обязанностей Сторон, возникших до истечения срока действия договора или до момента, с которого он считается расторгнутым.

9. ПРИЛОЖЕНИЯ

9.1. Приложение 1: Тарифы на услуги ООО «ИВОЛГА».

9.2. Приложение 2: Форма Заявки.

9.3. Приложение 3: Копии агентских договоров, заключенных с ООО «ИВОЛГА».

9.4. Приложение 4: Копия лицензии ООО «ИВОЛГА».

10. АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ И ДРУГИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ИСПОЛНИТЕЛЬ: ООО «ИВОЛГА»

Юридический адрес: 198095, г. Санкт-Петербург, ул. Ивана Черных, д. 35, лит. А, пом. 15н
Фактический/почтовый адрес:
197110, Санкт-Петербург, ул. Петровская коса, д. 1, к. 1, БЦ «Петровский», оф. 303
ИНН 7805468411
КПП 780501001
р/с 40702810755410001263
Северо-Западный Банк ПАО «Сбербанк»

ЗАКАЗЧИК: ООО «КОМТРЕЙД»

Юридический адрес: 188560, Ленинградская область, г. Сланцы,
ул. Дорожная 3-а
Фактический/почтовый адрес: 191167, г. Санкт-Петербург, ул. Ал. Невского, д.9
ИНН 7814304064
КПП 470750001
р/с 40702810433000003111
ОАО «Банк Санкт-Петербург»
к/с 30101810900000000790

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

России»
БИК 044030653,
к/с 30101810500000000653 в ГРКЦ ГУ БАНКА
РОССИИ по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ
ОГРН 1089847299673
ОКПО 87344122
тел./факс (812) 319 73 76
e-mail: info@ivolga.in

БИК 044030790
ОГРН 1047855049164
ОКПО 73384391
Тел./факс: (812) 784-96-88, 710-21-81
e-mail: svkomtreyd@gmail.com

11. ПОДПИСИ СТОРОН

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Генеральный директор
ООО «ИВОЛГА»



/Никитин А.В./

ЗАКАЗЧИК:
Генеральный директор
ООО «КОМТРЕЙД»



/Туренко Д.Л./

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Приложение № 1
к договору № Э-17-16
от «09» марта 2016 г.

ТАРИФЫ
на услуги ООО «ИВОЛГА», предоставляемые судами на акватории порта Санкт-Петербурга и прилегающих водах, и порядок их применения

Наименование услуг	Тарифная ставка без НДС*, (руб.)	Единица измерения	Примечание
1. Прием нефтесодержащих вод судами-сборщиками	1050	тонна	Минимальная плата за операцию по приему НСВ равна сумме платы за 1,5 часа работы судна – сборщика, согласно часовой ставки и повышающего коэффициента (в период его применения).
2. Прием хозяйственно – фекальных вод судами - сборщиками	1050	тонна	Минимальная плата за операцию по приему ХФВ равна сумме платы за 1,5 часа работы судна – сборщика, согласно часовой ставки и повышающего коэффициента (в период его применения).
3. Прием мусора	5500	1 куб. м	Минимальная плата за операцию по приему мусора равна сумме платы за 1,5 часа работы судна – сборщика, согласно часовой ставки и повышающего коэффициента (в период его применения).
4. Прием отработанных масел	1050	тонна	Минимальная плата за операцию по приему отходов масел равна сумме платы за 1,5 часа работы судна – сборщика, согласно часовой ставки и повышающего коэффициента (в период его применения).
5. Прием отработанных аккумуляторов	3500	тонна	Минимальная плата за операцию по приему отработанных аккумуляторов равна сумме платы за 1,5 часа работы судна – сборщика, согласно часовой ставки и повышающего коэффициента (в период его применения).
6. Прием ртутных ламп	150	шт.	Минимальная плата за операцию по приему ртутных ламп равна сумме платы за 1,5 часа работы судна – сборщика, согласно часовой ставки и повышающего коэффициента (в период его применения).
7. Работа самоходного судна - сборщика	8000	час	Плата за работу судна – сборщика определяется, исходя из времени, затраченного судном – сборщиком на переход к месту работы, ожидание начала работы и возвращение на базу, часовой тарифной ставки за работу судна – сборщика и повышающего коэффициента (в период его применения), при этом время округляется до 0,5 часа (время менее 30 минут принимается за 0,5 часа, а более 30 минут – за 1 час). Оплате подлежит время, превышающее 2 часа.
8. Работа несамоходного судна - сборщика	6000	час	Плата за работу судна – сборщика определяется, исходя из времени, затраченного судном – сборщиком на переход к месту работы, ожидание начала работы и возвращение на базу, часовой тарифной ставки за работу судна – сборщика и повышающего коэффициента (в период его применения), при этом время округляется до 0,5 часа (время менее 30 минут принимается за 0,5 часа, а более 30 минут – за 1 час). Оплате подлежит время, превышающее 2 часа.

* Стоимость услуг НДС не облагается согласно ст.149, пункт 2 пп.23 НК РФ.

Повышающий коэффициент:

Период	Время суток	Ставка	Примечание
Зимний период	Круглосуточно	1,25	Стоимость услуг умножается на повышающий коэффициент

1. Размер платы за прием судовых отходов определяется как сумма стоимости приема судовых отходов (определяется путем умножения тарифной ставки на количество судовых отходов с учетом повышающего коэффициента) и платы за работу судна – сборщика.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

2. Плата за работу судна – сборщика определяется, исходя из времени, затраченного судном – сборщиком на переход к месту работы, ожидание начала работы и возвращение на базу, часовой тарифной ставки за работу судна – сборщика и повышающего коэффициента (в период его применения), при этом время округляется до 0,5 часа (время менее 30 минут принимается за 0,5 часа, а более 30 минут – за 1 час). Оплате подлежит время, превышающее 2 часа.
3. Минимальная плата за операцию по приему судовых отходов равна сумме платы за 1,5 часа (один час тридцать минут) работы судна – сборщика, согласно часовой ставке и повышающего коэффициента.
4. Оплата услуг Исполнителя при отказе Заказчика от заявки после выхода судна – сборщика Исполнителя с базы равна сумме платы за 1,5 часа (один час тридцать минут) работы судна – сборщика, согласно часовой ставке и повышающего коэффициента.
5. При привлечении буксиров для обеспечения операций приема судовых отходов работа буксира, в том числе в зимний период, оплачивается дополнительно, исходя из действующих тарифов буксирной компании. Выбор буксирной компании, определение необходимой мощности буксиров для обеспечения операций судовых отходов производится ООО «ИВОЛГА». При приеме балластных и загрязненных вод несамостоятельным судном – сборщиком привлечение буксира является обязательным.
6. Повышающий коэффициент применяется в зимний период. При том, начало и окончание зимнего периода определяется датой начала (датой окончания) ледовой навигации в Большом порту Санкт – Петербург, объявляемой портовыми властями.
7. Оплата выполненных оказанных услуг ООО «ИВОЛГА» производится на основании сведений, указываемых в оформляемых им нарядах, подписываемых капитанами (помощниками капитанов) обслуживаемых судов или иными лицами, действующими от имени Заказчика услуг, с приложением судовой печати или печати Заказчика. В случаях, если наряд не подписан, подписан не надлежащим лицом, подписан с оговорками, на наряде отсутствует печать, оплата производится на основании сведений, содержащихся в судовых журналах судов ООО «ИВОЛГА», выполнявших работы (оказывавших услуги).
8. Тарифы указаны без учета НДС, если в них прямо не указано иное. Согласно подп. 23 п. 2 ст. 149 НК РФ реализация на территории РФ услуг по обслуживанию морских судов и судов внутреннего плавания в период стоянки в порту (услуги судов портового фота и проч.) не подлежит обложению НДС. В случае оказания услуг плавучим объектам, не имеющим статус судна, либо судам, но не во время их стоянки в порту, дополнительно к стоимости, рассчитанной на основании Тарифов, к оплате Заказчику услуг предъявляется НДС по ставке 18% (п. 3 ст. 164, ст. 168 НК РФ).
9. Тарифы рассчитаны на нормальные условия судоходства на акватории морского порта «Большой порт Санкт – Петербург» и прилегающих водах, а также состояние судов, отвечающее требованиям технических условий.
10. Под базой судна понимается место на акватории морского порта «Большой порт Санкт – Петербург» и прилегающих водах, используемое судами Исполнителя для стоянки в период, когда они не заняты работой.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Генеральный директор
ООО «ИВОЛГА»



/Никитин А.В./

ЗАКАЗЧИК:
Генеральный директор
ООО «КОМТРЕЙД»



/Туренко Д.Л./

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



Дополнительное соглашение № 1
к договору № Э-17-16 от 09.03.2016

г. Санкт-Петербург

«19» апреля 2018 г.

Мы, нижеподписавшиеся, от лица Заказчика – **Общества с ограниченной ответственностью «КОМТРЕЙД»**, в лице генерального директора Алексева Валерия Михайловича, действующего на основании Устава, с одной стороны,

и от лица Исполнителя – **Общества с ограниченной ответственностью «ИВОЛГА»**, в лице Генерального директора Никитина Алексея Валерьевича, действующего на основании Устава, с другой стороны (далее – Стороны), заключили настоящее дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. Внести изменения в Приложение № 1 (далее – Приложение) к договору № Э-17-16 от 09.03.2016 и изложить Приложение в следующей редакции:

ТАРИФЫ

на услуги ООО «ИВОЛГА», предоставляемые судами на акватории порта Санкт-Петербурга и прилегающих водах, и порядок их применения

Наименование услуг	Тарифная ставка без НДС*, (руб.)	Единица измерения	Примечание
1. Прием нефтесодержащих вод судами-сборщиками	1200	тонна	Минимальная плата за операцию по приему НСВ / ХФВ составляет 13 500 руб. (равна сумме платы за 1,5 часа работы судна – сборщика, согласно часовой ставки и повышающего коэффициента (в период его применения)).
2. Прием хозяйственно – фекальных вод судами-сборщиками	1200	тонна	
3. Прием мусора	5500	куб. м	Минимальная плата за операцию по приему мусора равна сумме платы за 1,5 часа работы судна – сборщика, согласно часовой ставки и повышающего коэффициента (в период его применения).
4. Прием отработанных масел	1200	тонна	Минимальная плата за операцию по приему отходов масел равна сумме платы за 1,5 часа работы судна – сборщика, согласно часовой ставки и повышающего коэффициента (в период его применения).
5. Прием отработанных аккумуляторов	3700	тонна	Минимальная плата за операцию по приему отработанных аккумуляторов равна сумме платы за 1,5 часа работы судна – сборщика, согласно часовой ставки и повышающего коэффициента (в период его применения).
6. Прием ртутных лам	160	шт.	Минимальная плата за операцию по приему ртутных лам равна сумме платы за 1,5 часа работы судна – сборщика, согласно часовой ставки и повышающего коэффициента (в период его применения).
7. Работа самоходного судна-сборщика	9000	час	Плата за работу судна – сборщика определяется, исходя из времени, затраченного судном – сборщиком на переход к месту работы, ожидание начала работы и возвращение на базу, часовой тарифной ставки за работу судна – сборщика и повышающего коэффициента (в период его применения), при этом время округляется до 0,5 часа (время менее 30 минут принимается за 0,5 часа, а более 30 минут – за 1 час). Оплате подлежит время, превышающее 2 часа.
8. Работа несамоходного судна-сборщика	6500	час	

Повышающий коэффициент:

Период	Время суток	Ставка	Примечание
Зимний период	Круглосуточно	1,25	Стоимость услуг умножается на повышающий коэффициент

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

1. Размер платы за прием судовых отходов определяется как сумма стоимости приема судовых отходов (определяется путем умножения тарифной ставки на количество судовых отходов с учетом повышающего коэффициента) и платы за работу судна – сборщика.

2. Плата за работу судна – сборщика определяется, исходя из времени, затраченного судном – сборщиком на переход к месту работы, ожидание начала работы и возвращение на базу, часовой тарифной ставки за работу судна – сборщика и повышающего коэффициента (в период его применения), при этом время округляется до 0,5 часа (время менее 30 минут принимается за 0,5 часа, а более 30 минут – за 1 час). Оплате подлежит время, превышающее 2 часа.

3. Минимальная плата за операцию по приему судовых отходов равна сумме платы за 1,5 часа (один час тридцать минут) работы судна – сборщика, согласно часовой ставке и повышающего коэффициента.

4. Оплата услуг Исполнителя при отказе Заказчика от заявки после выхода судна – сборщика Исполнителя с базы равна сумме платы за 1,5 часа (один час тридцать минут) работы судна – сборщика, согласно часовой ставке и повышающего коэффициента.

5. При привлечении буксиров для обеспечения операций приема судовых отходов работа буксира, в том числе в зимний период, оплачивается дополнительно, исходя из действующих тарифов буксирной компании. Выбор буксирной компании, определение необходимой мощности буксиров для обеспечения операций судовых отходов производится ООО «ИВОЛГА». При приеме балластных и загрязненных вод несамходным судном – сборщиком привлечение буксира является обязательным.

6. Повышающий коэффициент применяется в зимний период. При том, начало и окончание зимнего периода определяется датой начала (датой окончания) ледовой навигации в Большом порту Санкт – Петербург, объявляемой портовыми властями.

7. Оплата выполненных оказанных услуг ООО «ИВОЛГА» производится на основании сведений, указываемых в оформляемых им нарядах, подписываемых капитанами (помощниками капитанов) обслуживаемых судов или иными лицами, действующими от имени Заказчика услуг, с приложением судовой печати или печати Заказчика. В случаях, если наряд не подписан, подписан не надлежащим лицом, подписан с оговорками, на наряде отсутствует печать, оплата производится на основании сведений, содержащихся в судовых журналах судов ООО «ИВОЛГА», выполнявших работы (оказывавших услуги).

8. * Тарифы указаны без учета НДС, если в них прямо не указано иное. Согласно пп. 23 п. 2 ст. 149 НК РФ реализация на территории РФ услуг по обслуживанию морских судов и судов внутреннего плавания в период их стоянки в порту (услуги судов портового флота и проч.) не подлежит обложению НДС. В случае оказания услуг плавучим объектам, не имеющим статус судна, либо судам, но не во время их стоянки в порту, дополнительно к стоимости, рассчитанной на основании Тарифов, к оплате Заказчику услуг предъявляется НДС по ставке 18% (п. 3 ст. 164, ст. 168 НК РФ).

9. Тарифы рассчитаны на нормальные условия судоходства на акватории морского порта «Большой порт Санкт – Петербург» и прилегающих водах, а также состояние судов, отвечающее требованиям технических условий.

2. Раздел 2 дополнить пунктом 1.5 следующего содержания: «Для осуществления работ в рамках поступивших заявок Исполнителем задействуется самоходное судно-сборщик «СЛВ-415». Также может быть задействовано судно-сборщик «Ильмень» и любые другие суда, принадлежащие Исполнителю на законном основании, технические характеристики которых аналогичны характеристикам указанных судов и, которые позволяют проведение работ в целях выполнения заявки».

3. Настоящее дополнительное соглашение вступает в силу с даты его подписания обеими сторонами и является неотъемлемой частью Договора № Э-17-16 от 09.03.2016.

4. Обязательства сторон, не затронутые настоящим дополнительным соглашением, остаются в неизменном виде.

5. Настоящее дополнительное соглашение составлено и подписано в двух экземплярах по одному для каждой стороны.

ЗАКАЗЧИК:
Генеральный директор
ООО «КОМТРЕЙД»



/ А.В. Алексеев/

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Генеральный директор
ООО «ИВОЛГА»



/ А.В. Никитин/

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

ЛИЦЕНЗИЯ

Серия 78 № 00113 «24» декабря 2015г.

На осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности
(лицензируемый вид деятельности)

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

сбор отходов I-IV классов опасности, транспортирование отходов I-IV классов опасности, утилизация отходов III, IV классов опасности
(указываются в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании конкретного вида деятельности)

Настоящая лицензия представлена

Общество с ограниченной ответственностью «ИВОЛГА»
(полное наименование юридического лица)

ООО «ИВОЛГА»
(сокращенное наименование юридического лица)

Общество с ограниченной ответственностью «ИВОЛГА»
(фирменное наименование юридического лица)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1089847299673

Идентификационный номер налогоплательщика 00003411805408411

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

(оборотная сторона)

Место нахождения:

198095, г. Санкт-Петербург, ул. Ивана Черных, д. 35, лит. А, пом. 15Н
(адрес места нахождения юридического лица)

Места осуществления лицензируемого вида деятельности:

**198095, г. Санкт-Петербург, ул. Ивана Черных, д. 35, лит. А, пом. 15Н;
198097, г. Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 47, лит. Ф, р. Екатерингофка,
Набережная №1, участок №3**
Указывается адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия представлена на срок: **бессрочно**

Настоящая лицензия представлена на основании решения лицензирующего органа - приказа от «24» декабря 2015г. № 448

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа - приказа от _____ № _____

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью на 18 листах

Начальник Департамента
Росприроднадзора
по Северо – Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)



М.П.

О.Н. Жигилей
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

ООО "Н.Т.ГРАФ", г. Москва, ИНН 7734032778, 2011 г., зак. № А 1350, уровень А. Лицензия ФИС России.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Страница 3 из 18

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования
Серия 78 № 00113 от 24.12.2015г.

нефтяные промывочные жидкости, утратившие потребительские свойства, не загрязненные веществами 1-2 классов опасности	4 06 310 01 31 3	III	сбор, транспортирование, утилизация	198095, Санкт-Петербург, ул. Ивана Черных, д.35, лит. А, пом. 15Н; 198097, Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 47,лит. Ф, р. Екатерингофка, Набережная №1, участок №3
всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений	4 06 350 01 31 3	III	сбор, транспортирование, утилизация	
смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке средств хранения и транспортирования нефти и нефтепродуктов	4 06 390 01 31 3	III	сбор, транспортирование, утилизация	
остатки дизельного топлива, утратившего потребительские свойства	4 06 910 01 10 3	III	сбор, транспортирование, утилизация	

Начальник
Департамента
Росприроднадзора
по Северо- Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)
М.П.



О.Н. Жигилей
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

0005761 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Страница 7 из 18

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования
Серия 78 № 00113 от 24.12.2015г.

инструменты лакокрасочные (кисти, валики), загрязненные лакокрасочными материалами (в количестве 5 % и более)	8 91 110 01 52 3	III	сбор, транспортирование	198095, Санкт-Петербург, ул. Ивана Черных, д.35, лит. А, пом. 15Н; 198097, Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 47,лит. Ф, р. Екатерингофка, Набережная №1, участок №3
обтирочный материал, загрязненный лакокрасочными материалами (в количестве 5% и более)	8 92 110 01 60 3	III	сбор, транспортирование	
воды подсланевые с содержанием нефти и нефтепродуктов более 15%	9 11 100 01 31 3	III	сбор, транспортирование, утилизация	
шлам очистки танков нефтеналивных судов	9 11 200 01 39 3	III	сбор, транспортирование	
шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов	9 11 200 02 39 3	III	сбор, транспортирование	
песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более)	9 19 201 01 39 3	III	сбор, транспортирование	
сальниковая набивка асбесто-графитовая промасленная (содержание масла 15 % и более)	9 19 202 01 60 3	III	сбор, транспортирование	
пенка промасленная (содержание масла 15 % и более)	9 19 203 01 60 3	III	сбор, транспортирование	

Начальник
Департамента
Росприроднадзора
по Северо- Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.



О.Н. Жигилей
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

0005765 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Страница 17 из 18

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

Серия 78 № 00113 от 24.12.2015г.

воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15%	9 11 100 02 31 4	IV	сбор, транспортирование, утилизация	198095, Санкт-Петербург, ул. Ивана Черных, д.35, лит. А, пом. 15Н; 198097, Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 47, лит. Ф, р. Екатерингофка, Набережная №1, участок №3
подтоварная вода резервуаров хранения нефти и нефтепродуктов с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15%	9 11 201 11 31 4	IV	сбор, транспортирование, утилизация	
шлак сварочный	9 19 100 02 20 4	IV	сбор, транспортирование	
песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %)	9 19 201 02 39 4	IV	сбор, транспортирование	
сальниковая набивка асбесто-графитовая промасленная (содержание масла менее 15 %)	9 19 202 02 60 4	IV	сбор, транспортирование	
пенька промасленная (содержание масла менее 15 %)	9 19 203 02 60 4	IV	сбор, транспортирование	
обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %)	9 19 204 02 60 4	IV	сбор, транспортирование	

Начальник
Департамента
Росприроднадзора
по Северо- Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)
М.П.



О.Н. Жигилей
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

0005775 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ООО "Комтрейд"

ИНН 7814304064
188560, г.Сланцы Лен.обл., ул.Дорожная д.3-а
р/с 4070281060000004510 ОАО «Банк Санкт-Петербург»
БИК 044030877, к/с 3010181070000000877
Почтовый адрес: 191167, Санкт-Петербург, ул.А. Невского, д.9.

ПРИКАЗ № 13

« 09 » января 2018 г.

г. Санкт-Петербург

«О создании Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности (КЧС и ОПБ)»

В соответствии с требованиями Федерального Закона РФ №68-ФЗ от 21.12.1994 г. «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» и Постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 г. № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС, в целях осуществления мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности

ПРИКАЗЫВАЮ

1. Создать Комиссию по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности ООО «» (КЧС и ОПБ).
2. Утвердить состав КЧС и ОПБ:

Занимаемая должность в КЧС и ОПБ	Должность в ООО «Комтрейд»
Председатель КЧС и ОПБ	Генеральный директор
Заместитель председателя КЧС и ОПБ	Первый заместитель генерального директора
Член КЧС и ОПБ	Диспетчер
Член КЧС и ОПБ	Главный бухгалтер

3. Должностные обязанности

Занимаемая должность в КЧС и ОПБ	Функции
Председатель КЧС и ОПБ – генеральный директор ООО «Комтрейд», тел/факс: +7(812) 710-21-21	Осуществляет общее руководство КЧС и ОПБ Общества; проводит анализ ситуации; определяет цели и стратегии ЛРН; определяет первоочередные приоритеты; утверждает оперативный план действий; утверждает требования о выделении новых или дополнительных ресурсов; принимает решение о необходимости обращения за помощью в вышестоящее КЧС; утверждает информационные сводки, распространяемые уполномоченным по связям со СМИ; обеспечивает контроль финансирования операций ЛРН; руководит расследованием

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Занимаемая должность в КЧС и ОПБ	Функции
	причин разлива нефтепродукта; проводит консультирование с юристами; принимает решение о прекращении операций ЛРН.
Заместитель Председателя КЧС и ОПБ - Первый заместитель генерального директора ООО «Комтрейд», Тел/факс: +7(812) 710-21-81	Замещает председателя КЧС и ОПБ при его отсутствии, Отвечает за организацию работ на месте разлива и внедрение Плана ЛРН. Проводит анализ ситуации; руководит операциями ЛРН на месте разлива. Обеспечивает взаимодействие с привлекаемыми организациями, а также с вышестоящей КЧС. Информировует о характере и количестве разлитого нефтепродукта. Решает текущие вопросы по технологии работ ЛРН. Отвечает за безопасность персонала Общества. Организует и контролирует оповещение взаимодействующих организаций и ведомств о разливе.
Главный бухгалтер ООО «Комтрейд» тел: +7(812) 710-21-81	<i>Отвечает за все финансовые вопросы, связанные с проведением операций ЛРН, включая анализ расходов.</i> - ведет постатейный учет затрат на операции ЛРН.
Диспетчер ООО «Комтрейд», Тел: +7 (812) 702-04-34 Моб: +7(921) 419-09-87	- отвечает за организацию связи и оповещения челнов КЧС - отвечает за обмен информацией-

Генеральный директор

ООО «Комтрейд»



Алексеев В.М.

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

КОПИИ СУДОВЫХ ДОКУМЕНТОВ

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР
СВИДЕТЕЛЬСТВО
О КЛАССИФИКАЦИИ

PP-1.0

Название или номер судна КОЛА Регистровый № 234702
 Тип и назначение Самоходное, нефтеналивное судно Твсп.>60°С
 Автор и № проекта проект б/п
 Год и место постройки 1955, Голландия
 Длина 59,49 м. Ширина 6,56 м. Высота борта 2,36 м. Надводный борт 0,220 м.
 Валовая вместимость 269,00 р.т. Дедвейт 553,00 т. Мощность главных двигателей 217,00 кВт.
 Судовладелец ОАО «Полимер»
 Порт (пункт) приписки Санкт-Петербург

Настоящим удостоверяется, что элементы судна соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра в части конструкции, состава, комплектности, расположения, установки, технических характеристик и технического состояния.

Судну присвоен класс R1,2(лед 10)

Районы и условия плавания:

Участок с морским режимом судоходства Невская губа – от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии, соединяющей поселок Горская – город Кронштадт – город Ломоносов с ограничением по высоте волны 1% обеспеченности не более 1,2 метра и предельной скорости ветра не более 17 м/с.

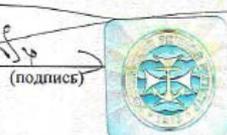
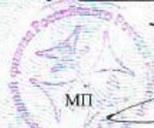
Дополнительные условия:

Разрешается эксплуатация в мелко битом подвижном льду толщиной не более 0,1 метра.

Свидетельство действительно до « 02 » марта 2022г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 02 » апреля 2019 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности к плаванию под номером 17

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра



Гусаков С.А. « 23 » марта 2018 г.
(фамилия, и.о.) (дата выдачи)

06 0130123

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « _____ » _____ г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра
(подпись) (фамилия, и.о.) « _____ » _____ г.
МП (дата)

Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « _____ » _____ г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра
(подпись) (фамилия, и.о.) « _____ » _____ г.
МП (дата)

Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « _____ » _____ г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра
(подпись) (фамилия, и.о.) « _____ » _____ г.
МП (дата)

Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « _____ » _____ г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра
(подпись) (фамилия, и.о.) « _____ » _____ г.
МП (дата)

Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « _____ » _____ г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра
(подпись) (фамилия, и.о.) « _____ » _____ г.
МП (дата)

Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « _____ » _____ г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра
(подпись) (фамилия, и.о.) « _____ » _____ г.
МП (дата)

Свидетельство аннулировано « _____ » _____ г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра
(подпись) (фамилия, и.о.) « _____ » _____ г.
МП (дата)

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	КЕЙЛА		Флаг Flag	Российская Федерация	
Порт приписки Port of registry	Большой порт Санкт-Петербург		Регистровый номер Registered number	742866	Номер ИМО IMO number
Тип Type	Нефтеналивное		Дата постройки Date of build	30.05.1975	Валовая вместимость Gross tonnage
Длина наибольшая Length overall	60.55	м	Ширина Breadth	11.00	м
Тип главных механизмов Type of main machinery	Двигатель внутреннего сгорания		8NVD 36-1U	Суммарная мощность Total power output	448 кВт
				5.50	м

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

KM ⊗ L3 R3 oil tanker (>60°C)(ESP)

Свидетельство действительно до
The Certificate is valid until 07.01.2019 при условии ежегодного его подтверждения в соответствии с Правилами.
subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту
The Certificate is issued at the port of Санкт-Петербург, Россия Дата
Date 30.05.2017

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based 18.07.2014

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping



М.Н. Кутеев
Кутеев М.Н.
(подпись, фото, должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate

№ 17.02828.120

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Постоянные ограничения
Permanent restrictions

по району плавания ограниченный R3: Финский залив восточнее линии мыс Пяйтенина – о. Вигрунд – о. Мощный – п. Сомерс – южная оконечность м. Крестовый (в течение всего года), с высотой волны 3-процентной обеспеченности не более 3,5м.

Прочие характеристики
Other characteristics

ПРИМЕЧАНИЕ. Классификационное свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявление судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3-х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3-х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствования); если судно не предьявляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предьявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); введения не одобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в снабжении судна в сторону уменьшения от предписанного Правилами; выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, являющихся при предудущем освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

NOTE. Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: if the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) month of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle), unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); if alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; if the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retention of the Register class have not been fulfilled within the specified period; if the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than 3 months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS**

Первое ежегодное освидетельствование
First annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место Place	Санкт-Петербург, Россия	Дата Date	01.04.2015
 Российский морской регистр судоходства Russian Maritime Register of Shipping		PC (подпись уполномоченного лица) (signature of authorized official)	

Второе ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Second annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место Place	Санкт-Петербург, Россия	Дата Date	07.04.2016
 Российский морской регистр судоходства Russian Maritime Register of Shipping		PC (подпись уполномоченного лица) (signature of authorized official)	

Третье ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Third annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место Place	Санкт-Петербург, Россия	Дата Date	30.05.2017
 Российский морской регистр судоходства Russian Maritime Register of Shipping		(подпись уполномоченного лица) (signature of authorized official)	

Четвертое ежегодное освидетельствование
Fourth annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место Place		Дата Date	
Российский морской регистр судоходства Russian Maritime Register of Shipping		(подпись уполномоченного лица) (signature of authorized official)	

**ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА
EXTENSION OF THE CLASS**

На основании проведенного освидетельствования класс продлен до
On the basis of the performed survey the validity of the class is extended until

Место Place		Дата Date	
Российский морской регистр судоходства Russian Maritime Register of Shipping		(подпись уполномоченного лица) (signature of authorized official)	

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Certificate no: CPN 1504196
Page 1 of 3



Certificate of Class

This certificate is issued to the **HORDAFOR V**
LR Number **9148843**
Date of Build **15/04/1997**
Port of Registry **BERGEN**
Gross tons **1,655**

to confirm that having been surveyed by Lloyd's Register EMEA and having been found in compliance with the Rules and Regulations for the Classification of Ships, the aforesaid ship has been assigned the class

✳️ **100A1, DOUBLE HULL OIL TANKER AND CHEMICAL TANKER IIA, SHIP TYPE 2**
CR(S.STL), SG 1.50, LI, ESP, ICE CLASS 1C

✳️ **LMC, UMS**

Date Special Survey Assigned **15 April 2012**
This Certificate is valid until* **14 April 2017**

* Unless extended after completion of a Special Survey (see page 3) or in accordance with Part 1, Chapter 2, Section 3.5.9 of the Rules and Regulations (see page 3) and is subject to surveys as prescribed (see page 2) being satisfactorily completed. (See notes 1 to 4, page 3)

Issued at **Copenhagen**
on **14 April 2015**

Ole, Back-Svendsen & T. Hermansen
Surveyor to Lloyd's Register EMEA

A subsidiary of Lloyd's Register Group Limited

Note: 1. To establish the classification status of this ship, the Class Direct web site and the Interim Certificates issued on completion of classification surveys should be consulted in addition to this certificate. Access to Class Direct is available via <http://www.cd.live.lr.org>.

Lloyd's Register Group Limited, its affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'Lloyd's Register'. Lloyd's Register assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant Lloyd's Register entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship		ТЕКОС		Флаг Flag		Российская Федерация	
Порт приписки Port of registry		Большой порт Санкт-Петербург		Регистровый номер Registered number		694944	
Номер ИМО IMO number		7005982		Тип Type		Нефтеналивное	
Дата постройки Date of build		31.03.1970		Валовая вместимость Gross tonnage		2428	
Длина наибольшая Length overall		99.00 м		Ширина Breadth		12.50 м	
Высота борта Depth		7.60 м		Тип главных механизмов Type of main machinery		ДВС	
Суммарная мощность Total power output		1935 кВт		6М 453С			

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

KM ★ Ice1 R3 oil tanker(>60°C)(ESP)

Свидетельство действительно до
The Certificate is valid until

21.05.2020

при условии ежегодного его подтверждения в
subject to annual confirmation in accordance

соответствии с Правилами.
with the Rules.

Свидетельство выдано в порту
The Certificate is issued at the port of

Санкт-Петербург, Россия

Дата
Date

07.09.2017

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based

21.05.2015

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping



(Handwritten signature)

Кутеев М.Н.

(подпись, ф.и.о. должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate

№

17.19729.120

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Постоянные ограничения
Permanent restrictions

По району плавания: ограниченный R3 - портовое, рейдовое и прибрежное плавание в 50 мильной зоне.

Прочие характеристики
Other characteristics

ПРИМЕЧАНИЕ. Классификационное свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом (цикле освидетельствования), если судно не предъявляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предъявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); введения не одобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в снабжении судна в сторону уменьшения от предписанного Правителем; выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, являющихся при предъявлении освидетельствования судна условием присоединения или сохранения класса Регистре; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

NOTE. Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: if the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) month of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle), unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); if alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; if the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retention of the Register class have not been fulfilled within the specified period; if the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than 3 months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates.

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Первое ежегодное освидетельствование
First annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место Place	Санкт-Петербург, Россия	Дата Date	23.12.2016
Российский морской регистр судоходства Russian Maritime Register of Shipping		PC	
М.П. L.S.	07.09.2017	(подпись уполномоченного лица signature of authorized official)	

Второе ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Second annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место Place	Санкт-Петербург, Россия	Дата Date	07.09.2017
Российский морской регистр судоходства Russian Maritime Register of Shipping		(подпись уполномоченного лица signature of authorized official)	
М.П. L.S.			

Третье ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Third annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место Place		Дата Date	
Российский морской регистр судоходства Russian Maritime Register of Shipping		(подпись уполномоченного лица signature of authorized official)	
М.П. L.S.			

Четвертое ежегодное освидетельствование
Fourth annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место Place		Дата Date	
Российский морской регистр судоходства Russian Maritime Register of Shipping		(подпись уполномоченного лица signature of authorized official)	
М.П. L.S.			

ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА
EXTENSION OF THE CLASS

На основании проведенного освидетельствования класс продлен до
On the basis of the performed survey the validity of the class is extended until

Место Place		Дата Date	
Российский морской регистр судоходства Russian Maritime Register of Shipping		(подпись уполномоченного лица signature of authorized official)	
М.П. L.S.			

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	АЛАНА		Флаг Flag	Российская Федерация the Russian Federation			
Порт приписки Port of registry	Большой порт Санкт-Петербург		Регистровый номер Registered number	815357	Номер ИМО IMO number	8002523	
Тип Type	Нефтеналивное		Дата постройки Date of build	01.01.1982		Валовая вместимость Gross tonnage	2551
Длина наибольшая Length overall	87.08	м m	Ширина Breadth	14.00	м m	Высота борта Depth	8.80 м m
Тип главных механизмов Type of main machinery	ДВС		8R 32	Суммарная мощность Total power output	2470	кВт kW	

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

KM ★ L1 R1 AUT2 oil tanker(>60°C)(ESP)

Свидетельство действительно до
The Certificate is valid until

01.04.2019

при условии ежегодного его подтверждения в
subject to annual confirmation in accordance

соответствии с Правилами.
with the Rules.

Свидетельство выдано в порту
The Certificate is issued at the port of

Санкт-Петербург, Россия

Дата
Date

25.12.2017

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based

28.03.2014

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping



(подпись, фото, должным образом уполномоченного лица, вылавшего Свидетельство)
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate

Кутеев М.Н.

№

17.19623.120

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Постоянные ограничения
Permanent restrictions

по району плавания: R1 - плавание в морских районах волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 8,5 м, с удалением от места убежища не более 200 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 400 миль;

Прочие характеристики
Other characteristics

Механическая установка находится в системе непрерывного освидетельствования.

ПРИМЕЧАНИЕ. Классификационное свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к называемому периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если отечественное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствований), если судно не предьявляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предьявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); введения не одобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в силовую установку судна в сторону уменьшения от предписанных Правил; выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатацию судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, являющихся при предыдущем освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

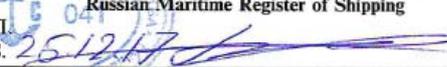
NOTE. Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: if the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) month of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle), unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); if alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; if the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retention of the Register class have not been fulfilled within the specified period; if the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than 3 months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS**

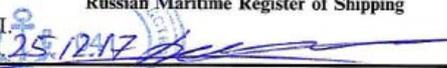
Первое ежегодное освидетельствование
First annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место Place	Санкт-Петербург, Россия	Дата Date	15.05.2015
Российский морской регистр судоходства Russian Maritime Register of Shipping		PC	
М.П. L.S.	 (подпись уполномоченного лица) (signature of authorized official)		

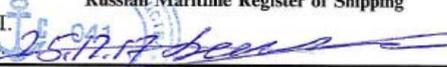
Второе ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Second annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место Place	Санкт-Петербург, Россия	Дата Date	20.04.2016
Российский морской регистр судоходства Russian Maritime Register of Shipping		PC	
М.П. L.S.	 (подпись уполномоченного лица) (signature of authorized official)		

Третье ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Third annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место Place	Санкт-Петербург, Россия	Дата Date	30.06.2017
Российский морской регистр судоходства Russian Maritime Register of Shipping		PC	
М.П. L.S.	 (подпись уполномоченного лица) (signature of authorized official)		

Четвертое ежегодное освидетельствование
Fourth annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место Place		Дата Date	
Российский морской регистр судоходства Russian Maritime Register of Shipping			
М.П. L.S.	(подпись уполномоченного лица) (signature of authorized official)		

**ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА
EXTENSION OF THE CLASS**

На основании проведенного освидетельствования класс продлен до
On the basis of the performed survey the validity of the class is extended until

Место Place		Дата Date	
Российский морской регистр судоходства Russian Maritime Register of Shipping			
М.П. L.S.	(подпись уполномоченного лица) (signature of authorized official)		

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР
СВИДЕТЕЛЬСТВО
О КЛАССИФИКАЦИИ

PP-1.0

Название или номер судна Шарлотта-5 Регистровый № 236113
 Тип и назначение Несамоходное нефтеналивное t всп.> 60°C
 Автор и № проекта проект РЕГК.360060.13195/CHARLOT
 Год и место постройки 1973 г. Бельгия, ЗАО Судостроительная верфь и производство машинного оборудования де Бисбос в Дордрехте.
 Длина 109,85 м. Ширина 11,40 м. Высота борта 4,20 м. Надводный борт 0,987 м.
 Валовая вместимость 2 283 р.т. Дедвейт 2601,01 т. Мощность главных двигателей --- кВт.
 Судовладелец ООО «Комтрейд»
 Порт приписки Большой порт Санкт-Петербург

Настоящим удостоверяется, что элементы судна соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра в части конструкции, состава, комплектности, расположения, установки, технических характеристик и технического состояния.

Судну присвоен класс ✱ O2,0

Районы и условия плавания:

На основании расчета прочности корпуса № 222/Ш-V-006 выполненного компетентной организацией ЗАО «ЦНИИМФ» принятого к сведению СЗФ РРР письмом № СЗФ-Ф-0311 от 18.02.2013г.

Внутренние водные пути РФ отнесенные к разряду «Л», «Р», «О» и участок с морским режимом судоходства Невская губа — от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии Горская — Кронштадт — Ораниенбаум с ограничением по высоте волны 1% обеспеченности не более 2,0 метра и предельной скорости ветра не более 21 м/сек.

Дополнительные условия:

- Все виды погрузки, выгрузки в бассейне разряда «Р» с ограничением по высоте волны 1% - ой обеспеченности не более 1,2 метра и предельной скорости ветра не более 17 м/сек.

Свидетельство действительно до « 10 » июня 2018г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 10 » июня 2014 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности к плаванию под номером 3

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра



(подпись)

Валило Я.М.

Валило Я.М.
(фамилия, и.о.)

« 10 » июня 2013 г.
(дата выдачи)

13

0076658 41

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « 10 » сентября 2015 г.

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра



И.С. Савицкий « 28 » августа 2014 г.
(подпись) (фамилия, и.о.) (дата)

Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « 10 » июня 2017 г.

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра



Сухенко Д.В. « 01 » декабря 2016 г.
(подпись) (фамилия, и.о.) (дата)

Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « 10 » июня 2018 г.

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра



Иванченко « 08 » сентября 2017 г.
(подпись) (фамилия, и.о.) (дата)

Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « _____ » _____ г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра

(подпись) (фамилия, и.о.) « _____ » _____ г.

МП

Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « _____ » _____ г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра

(подпись) (фамилия, и.о.) « _____ » _____ г.

МП

Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « _____ » _____ г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра

(подпись) (фамилия, и.о.) « _____ » _____ г.

МП

Свидетельство аннулировано « _____ » _____ г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра

(подпись) (фамилия, и.о.) « _____ » _____ г.

МП

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

Форма РР-1.0

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

Название или номер судна ФНГ-10 Регистровый № 230962
 Тип и назначение Несамоходное нефтеналивное, Твсп>60гр. С
 Автор и № проекта Килйский ССРЗ, пр.№1635ТМ
 Год и место постройки 2000г., Килйский ССРЗ
 Длина 72,2 м. Ширина 11 м. Высота борта 3,9 м. Надводный борт 0,678 м.
 Валовая вместимость 3538,57м3 р.т. Дедвейт 2047,5 т. Мощность главных двигателей - кВт.
 Судовладелец Grevenley Overseas LTD, бербоутный владелец- ООО «Север-Ойл»
 Порт (пункт) приписки Санкт-Петербург

Настоящим удостоверяется, что элементы судна соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра в части конструкции, состава, комплектности, расположения, установки, технических характеристик и технического состояния.

Судну присвоен класс Ж О2,0(лед20)

Районы и условия плавания:

Внутренние водные пути разряда «О» и Невская губа от границы ВВП до дамбы вдоль линии Горская-Кронштадт-Ораниенбаум, при высоте волны 1%-ой обеспеченности не более 2,0 метра и предельной скорости ветра не более 21 м/с.

Дополнительные условия:

1. Допускается эксплуатация в мелкобитом подвижном льду толщиной до 0,2м.
2. Перевозка нефтепродуктов одного сорта с Твсп.>60гр. С и возможность подогрева груза от внешнего источника.
3. Выполнение грузовых операций при высоте волны более 0,6метра запрещена.
4. Буксировка допускается только в светлое время суток.

Свидетельство действительно до « 9 » декабря 2015 г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 9 » декабря 2012 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности к плаванию под номером _____

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра



(подпись)

Гусаков С.А.
(фамилия, и.о.)

« 25 » мая 2012 г.
(дата выдачи)

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « _____ » _____ г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра

_____ г.
(подпись) (фамилия, и.о.) (дата)

МП

Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « _____ » _____ г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра

_____ г.
(подпись) (фамилия, и.о.) (дата)

МП

Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « _____ » _____ г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра

_____ г.
(подпись) (фамилия, и.о.) (дата)

МП

Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « _____ » _____ г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра

_____ г.
(подпись) (фамилия, и.о.) (дата)

МП

Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « _____ » _____ г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра

_____ г.
(подпись) (фамилия, и.о.) (дата)

МП

Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « _____ » _____ г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра

_____ г.
(подпись) (фамилия, и.о.) (дата)

МП

Свидетельство аннулировано « 06 » февраля _____ г.

Эксперт Северов-Завидов _____ филиала Российского Речного Регистра



Васильев И.М. « 06 » февраля 2013 г.
(подпись) (фамилия, и.о.) (дата)

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР
Северо-Западный филиал

РР—3.1

АКТ

внеочередного освидетельствования судна

Название или номер _____ ФНГ-10 _____ Регистровый № _____ 230962
 Тип и назначение _____ нефтеналивная баржа с Твсп.>60гр.С _____ Класс № _____ О2,0 (лед 20)
 Автор и № проекта _____ Килийский ССРЗ проект 1635ТМ _____
 Год и место постройки _____ 2000 г. Килия _____
 Место классификационного учёта (филиал) _____ Северо-Западный филиал РРР _____
 Судовладелец _____ ООО «Фарватер Плюс» _____
 Место и дата освидетельствования _____ Санкт-Петербург _____ « 18 » _____ июля _____ 2017 г.

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Элемент судна	Техническое состояние ¹			Примечание
	предыдущего	следующего		Предыл. освидет.	Наст. освидет.	Код	
Ежегодное	14.09.2015	--	все	негодное	негодное		*) Срок очередного освидетельствования просрочен
Очередное	09.12.2010	*)					
Докувое		-					

Проведено освидетельствование судна по заявке судовладельца вх. № 3537 от 06.07.17

для постановки на классификационный учёт в Северо-Западном филиале РРР. Смена судовладельца

Освидетельствование производится на основании пункта 27 «Положения о классификации и об освидетельствовании судов», утвержденного приказом Минтранса России от 14 апреля 2016 г. №102, зарегистрированного в Министерстве Юстиции РФ «07» июля 2016г. регистрационный №4278 и на основании подпункта 8 пункта 2.6.1 «Правил освидетельствования судов в эксплуатации», утвержденных Приказом ФАУ «Российский Речной Регистр» от 09.09.2015г. №34-п.

судно снято с классификационного учёта в Северо-Западном филиале РРР актом внеочередного освидетельствования от «17» июля 2017г. техническое состояние по всем элементам «негодное».

Ранее установленных ограничений по условиям эксплуатации - не установлено.

судно на плаву, на территории причал №3 ОАО «Балтийский завод», выведено из эксплуатации

На основании Акта приема-передачи судна(согласно Протоколу № 2/2017 от 30.05.2017 внеочередного собрания ООО «Фарватер Плюс», Протокола внеочередного заседания Совета Директоров Компании с ограниченной ответственностью Гревензэй Оверсиз Лимитед от 15.05.2017) Судовладелец (Собственник) судна ООО «Фарватер Плюс» Зарегистрирован по адресу: 190005 Санкт-Петербург, Измайловский проспект д.16/30 лит.А пом. 4 1-Н ИНН 7839082173 КПП 783901001 ОГРН 1177847119625

– Свидетельство о праве собственности на судно от 07.07.2017 выданное капитаном Большой порт Санкт-Петербург представлено

Освидетельствованием установлено:

– Корпус - осмотрен в доступных местах и видимых повреждений не имеет. Наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палубы и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не заявлено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости, инструкция по загрузке и разгрузке на судне имеются.

– Судовые устройства — якорное, швартовное, освидетельствованы визуальным осмотром, техническое состояние -годное.

¹ Указывается техническое состояние только тех элементов, по которым оно изменилось.

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

- Механизмы — отсутствуют .
- Сигнальные средства, спасательное снабжение, соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра.
-

В результате рассмотрения представленных документов, проведенного освидетельствования, по заявлению судовладельца, судно ставится на классификационный учёт в СЗФ РРР.

Соответствующие изменения внесены в судовые документы. В Свидетельстве о годности к плаванию формы РР-1.1 внесена запись с кодом 02.

Требования

1. Предъявить судно к очередному освидетельствованию

Заключение

В результате проведенного освидетельствования судно признано негодным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации при условии/до выполнения требований, указанных выше в пунктах 1

да

В результате проведенного освидетельствования установлено, что судно/плавучий объект соответствует/не соответствует требованиям Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта. Действие Свидетельства о классификации подтверждено/приостановлено до

не применимо/

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании Предст. судовл. Полянский Д.И.

Акт получил Предст. судовл. Полянский Д.И.
(должность, фамилия, подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером 14



М.П. _____
(должность)

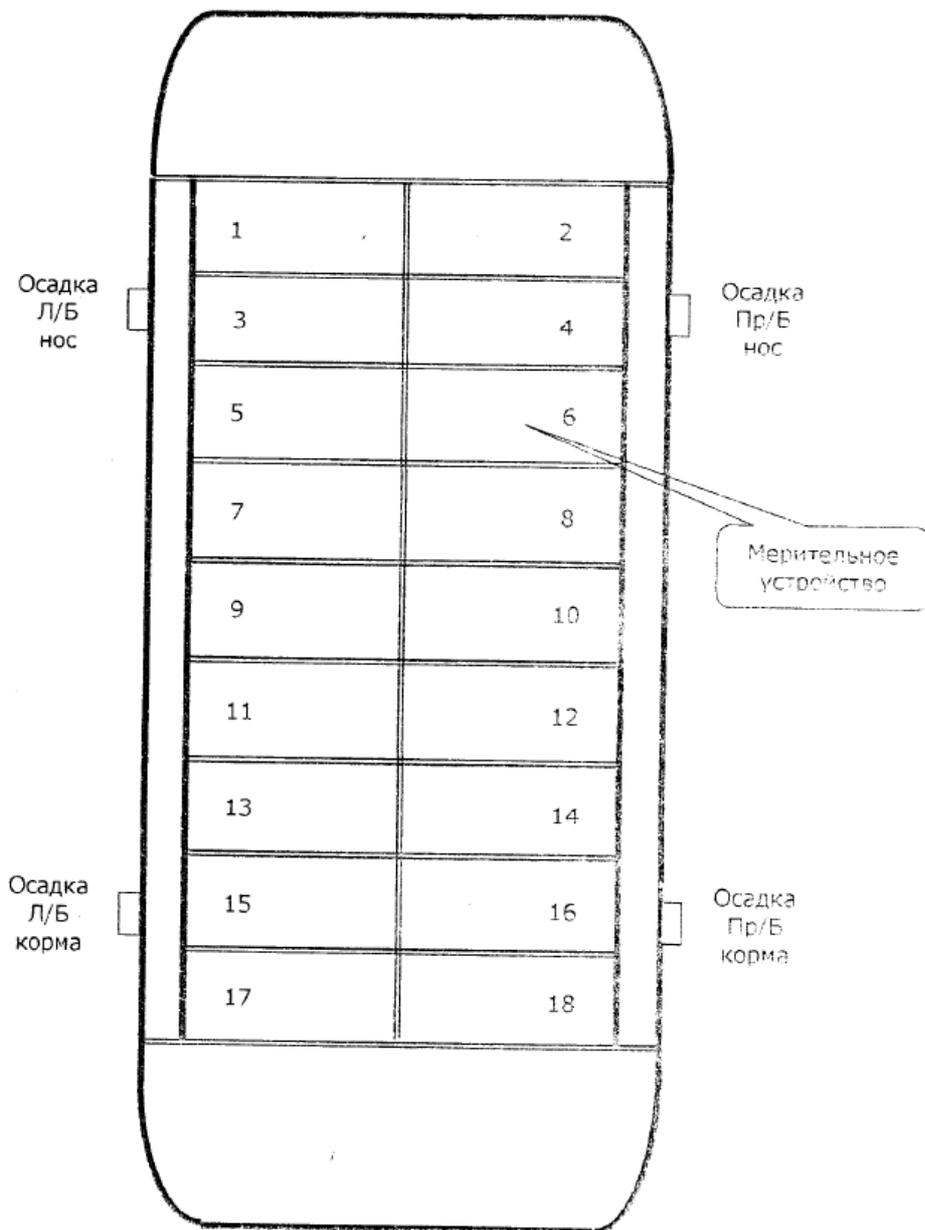
(подпись)

Иванов Г.Н.
(фамилия и.о.)

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ЧАСТЬ 4

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ТАНКОВ
И МЕРИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ



10312007

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ЧАСТЬ 3

ОБЪЕМ ТАНКОВ

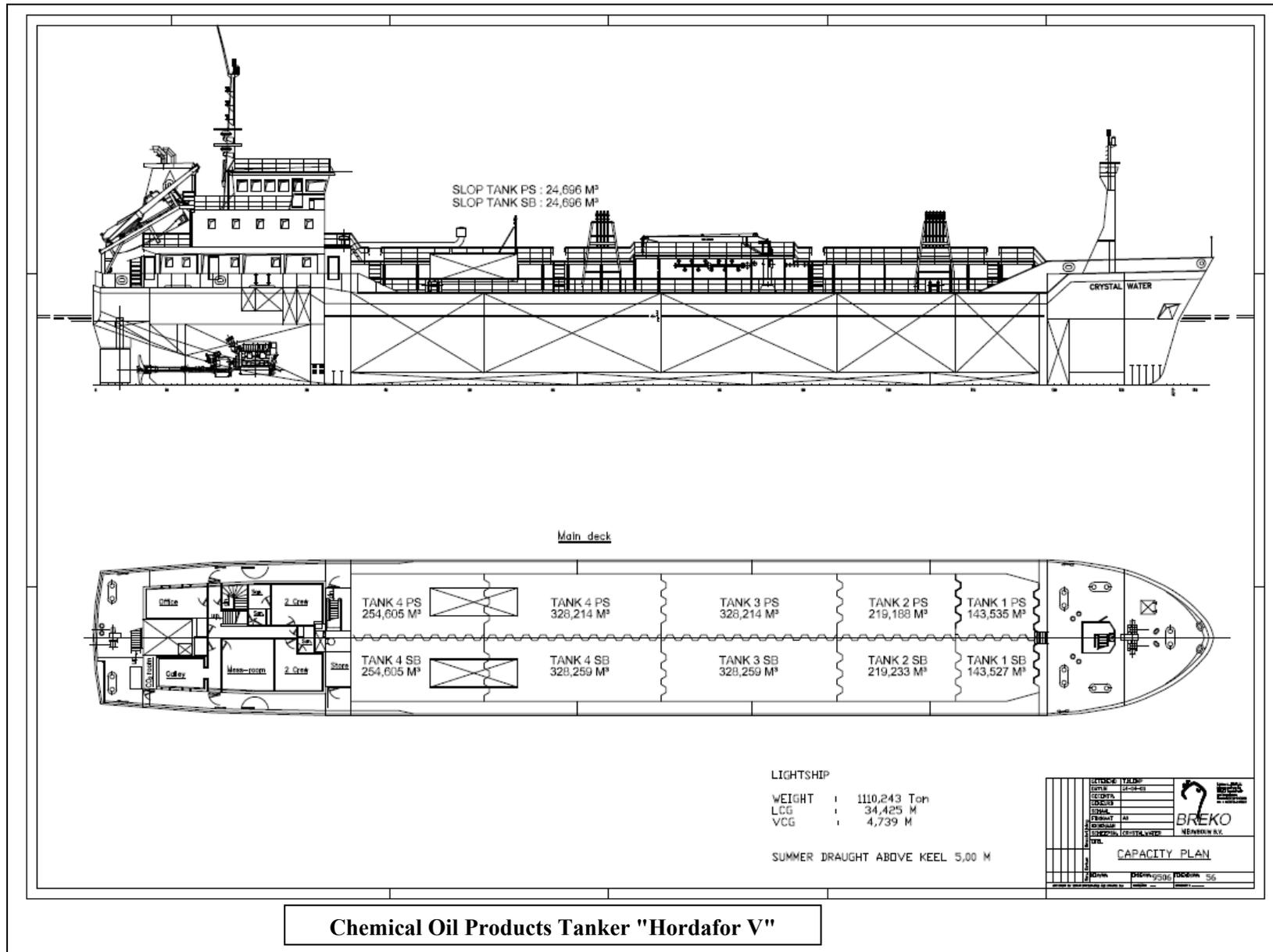
Объем танков:

ТАНК	Расположение	Объем, м.куб.
1	(P) Левый борт	182,719
2	(S) Правый борт	182,729
3	(P) Левый борт	252,948
4	(S) Правый борт	253,148
5	(P) Левый борт	181,906
6	(S) Правый борт	182,163
7	(P) Левый борт	250,759
8	(S) Правый борт	249,839
9	(P) Левый борт	251,347
10	(S) Правый борт	251,012
11	(P) Левый борт	256,420
12	(S) Правый борт	256,140
13	(P) Левый борт	253,721
14	(S) Правый борт	253,170
15	(P) Левый борт	182,754
16	(S) Правый борт	182,501
17	(P) Левый борт	253,560
18	(S) Правый борт	253,505
	ИТОГО	4130,341

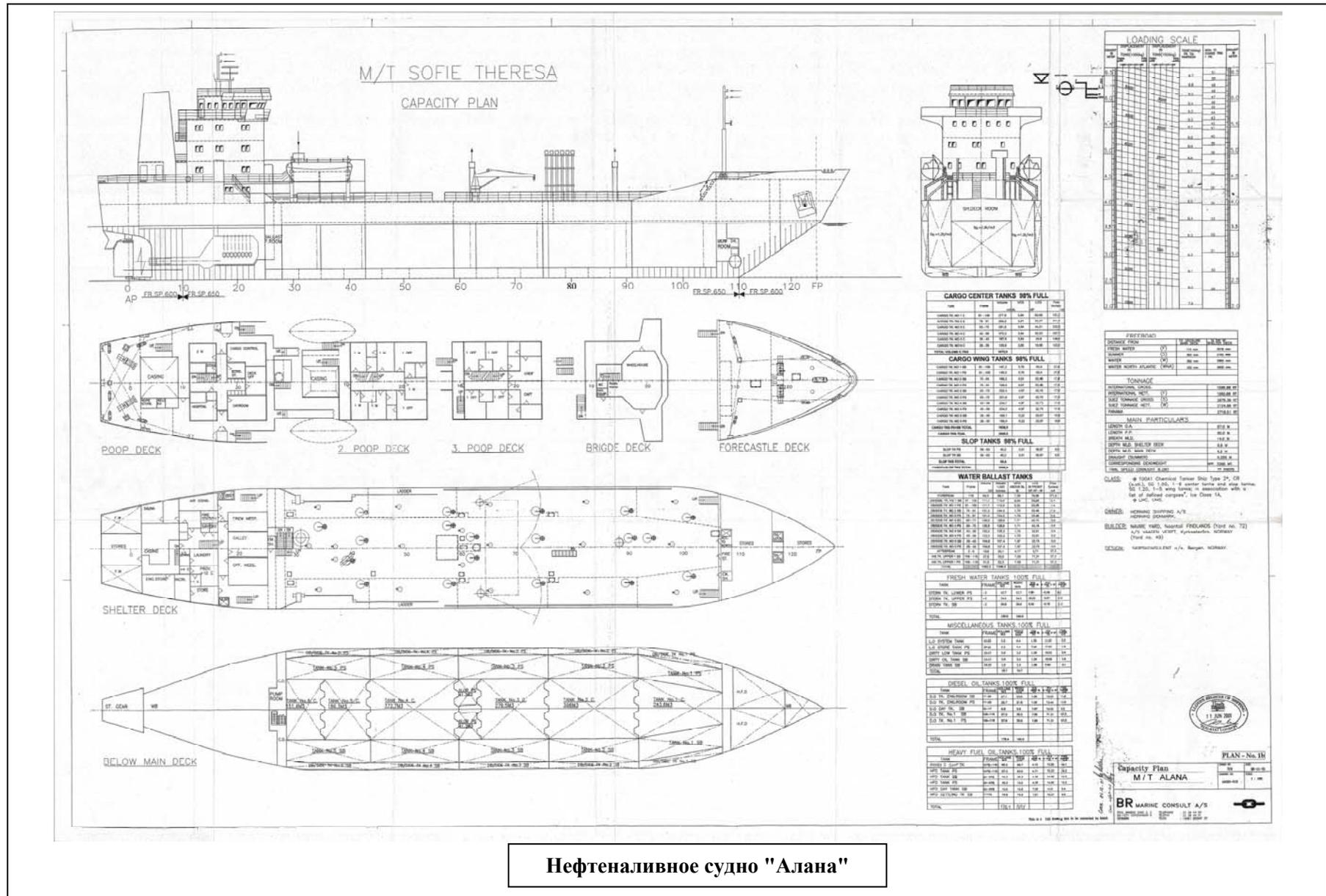
Указаны данные для температуры 15 °С.
Горловины танков не включены в объем.

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



Нефтеналивное судно "Алана"

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

98% 166,4 WT 5 P 100% 169,8m 96% = 163,0 m		100% = 208,3m 98% = 204,2m WT 4 P 98% = 200,0m	98% = 201,6 m 100% 205,7m WT 3 P 96% = 197,5m	98% = 199,6 m 100% 203,5m WT 2 P 96% = 195,4	98% = 145,3CBM 100% 148,3m WT 1 P %98 = 142,4
100% = 159,1m 98% = 155,9m CT 6 96% = 152,7m	100% = 191,7m 98% = 187,9m CT 5 96% = 184,0m	100% = 383,0m 98% = 375,3m CT 4 96% = 367,7m	100% = 41,0m 98% = 40,2m PSL 96% = 39,4m 100% = 41,0m 98% = 40,2m SSL 96% = 39,4m	100% = 287,6m 98% = 281,8m CT 3 96% = 276,1m	100% = 401,3m 98% = 393,3m CT 2 96% = 385,2m
98% = 166,1m 100% 169,5m WT 5 S 96% = 162,7m		100% = 208,8M 98% = 204,7m 96% = 200,4m WT 4 S	98% = 202,4m 100% 206,5m WT 3 S 96% = 198,2m	98% = 199,2m 100% 206,5m WT 2 S 96% = 195,2m	98% = 147,2 100% 150,2m WT 1 S 96% = 142,4m

	98%
ALL TANKE	3588,9 Cbm
ALL CENTERTANKE	1672,0 Cbm
ALL VINGE TANKE	1836,5 Cbm
SLOPTANKE	80,4 Cbm
ALLE CENTERTANKE+SSLOPTANKE	1752,4 Cbm

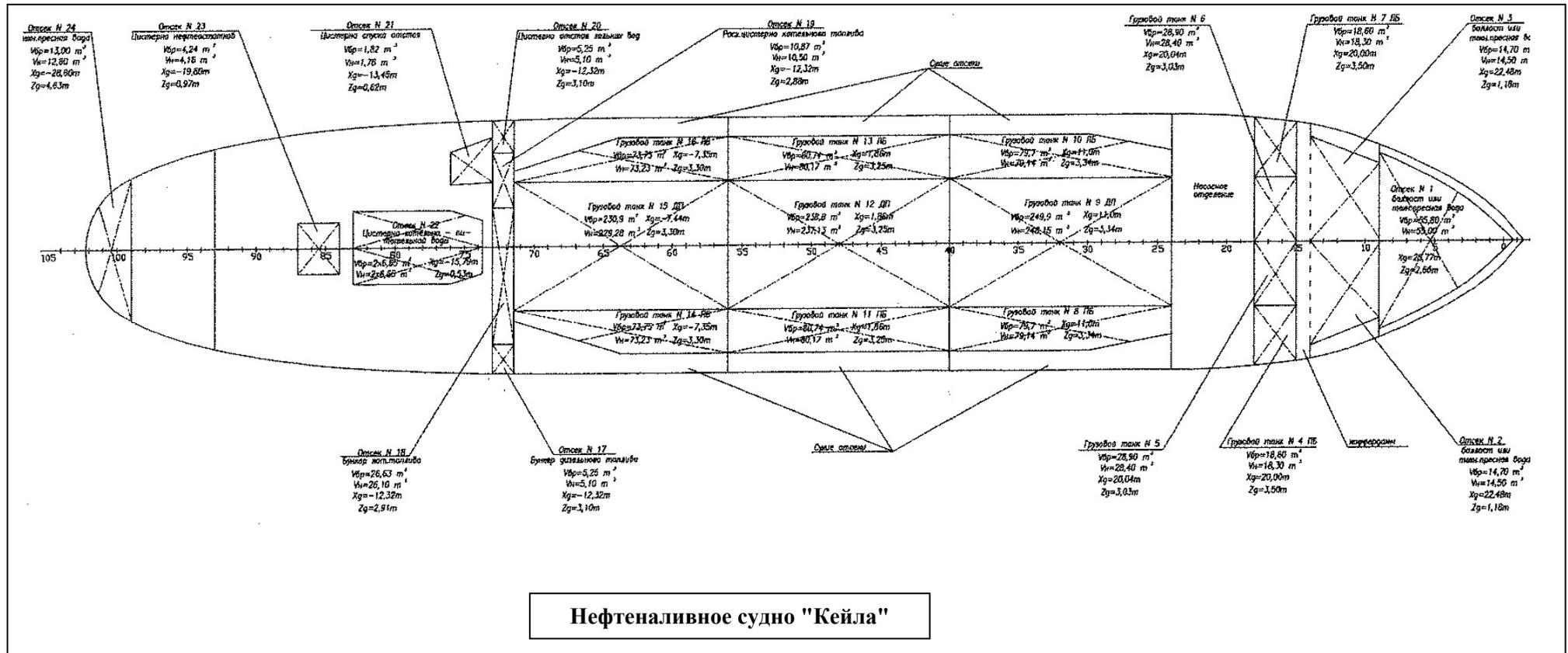
	96%
ALL TANKE	3515,7 Cbm
ALL CENTERTANKE	1637,9 Cbm
ALL VINGE TANKE	1799,0 Cbm
SLOPTANKE	78,8 Cbm
ALLE CENTERTANKE+SSLOPTANKE	1716,7 CBM

	98%
WT 3 P/S	404,0 Cbm
WT 4 P/S + WT 5 P/S	741,4 Cbm
WT 1 P/S + WT 2 P/S	691,1 Cbm
WT 4 + WT 2S	370,6 Cbm
WT 1 + WT 2	344,7 Cbm
WT1P/S+WT2P/S+WT4P/S +WT5P/S	1432,5 Cbm

	96%
WT 3 P/S	395,7 Cbm
WT 4 P/S + WT 5 P/S	726,1 Cbm
WT 1 P/S + WT 2 P/S	677,2 Cbm
WT 4 + WT 2S	363,0 Cbm
WT 1 + WT 2	337,8 Cbm
WT1P/S+WT2P/S+WT4P/S +WT5P/S	1403,3 Cbm

Нефтеналивное судно "Алана"

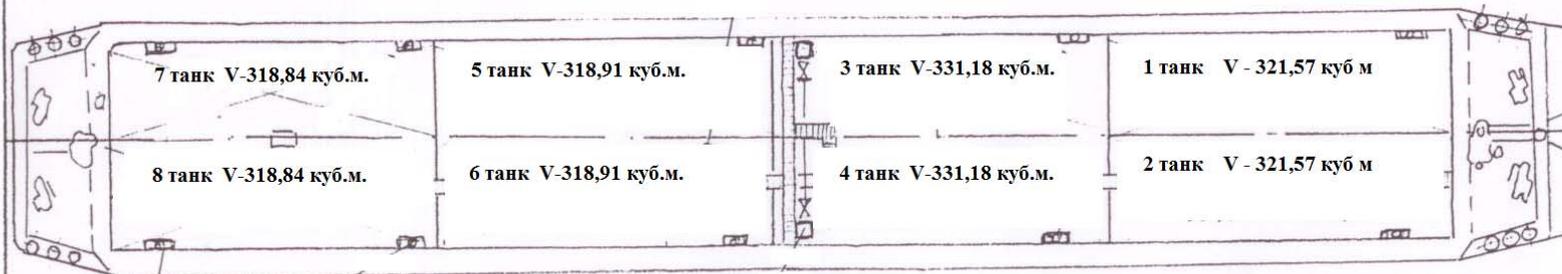
План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Объемы танков нефтеналивной баржи "ФНГ"
Проект 1635 ТМ



Танкер нр. 1635 ТМ

конструктор *Савельев* Ивашев-Пав.

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ООО "Комтрейд"

ИНН 7814304064
188560, г.Сланцы Лен.обл., ул.Дорожная д.3-а
р/с 40702810433000003111 ОАО «Банк Санкт-Петербург»
БИК 044030790, к/с 30101810900000000790
Почтовый адрес: 191167, Санкт-Петербург, ул.А. Невского, д.9, п.424



«Утверждаю»
Генеральный директор
ООО «Комтрейд»
Туренко Д.Л.

« КОЛА »
рег. № 234702

56,940 м ³	1	2	56,671 м ³
59,456 м ³	3	4	59,691 м ³
57,793 м ³	5	6	57,776 м ³
76,737 м ³	7	8	76,412 м ³
76,563 м ³	9	10	76,381 м ³
56,784 м ³	11	12	56,802 м ³

Суммарный объём грузовых танков: 768,006 м³

Капитан т/х «Кола» Сокурян С.М./



ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

M/T TEKOS
CARGO PLAN

FOREPEAK 58.5 m ³			
<u>1 WT</u> PS 240,3 m ³	1 C P 404,3 m ³ <u>96% ULL 122 cm</u> <u>388,1 m³</u>	1 C S 404,3 m ³ <u>96% ULL 122 cm</u> <u>388,1 m³</u>	<u>1 WT</u> ST 240,3 m ³
	2 C P 482,1 m ³ <u>96% ULL 123 cm</u> <u>462,8 m³</u>	2 C S 482,1 m ³ <u>96% ULL 123 cm</u> <u>462,8 m³</u>	
<u>2 WT</u> PS 313,5 m ³	3 C P 442,6 m ³ <u>96% ULL 157 cm</u> <u>424,9 m³</u>	3 C S 442,6 m ³ <u>96% ULL 157 cm</u> <u>424,9 m³</u>	<u>2 WT</u> ST 313,5 m ³
	4 C P 456,2 m ³ <u>96% ULL 129 cm</u> <u>437,9 m³</u>	4 C S 456,2 m ³ <u>96% ULL 129 cm</u> <u>437,9 m³</u>	
<u>3 WT</u> PS 209,8 m ³	5 C P 415,9 m ³ <u>96% ULL 130 cm</u> <u>399,2 m³</u>	5 C S 415,9 m ³ <u>96% ULL 130 cm</u> <u>399,2 m³</u>	<u>3 WT</u> ST 234,8 m ³
	<u>SLOP</u> 25 m ³		

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

ФОРМЫ ДОНЕСЕНИЙ, ОТЧЕТОВ И СООБЩЕНИЙ

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ЛРН-1

ФОРМА УВЕДОМЛЕНИЯ

о разливе нефтепродуктов:

(в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.11.2014 г. № 1189 «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»)

Дата и время разлива нефтепродуктов (московское и местное)	
Местоположение разлива (объект), его собственник	
Источник возникновения разлива, его состояние (истечение продолжается или остановлено)	
Тип разлитого нефтепродукта, цвет и размеры пятна, ориентировочные расчетные площадь и объем разлива	
Количество и гражданство лиц пострадавших, в том числе погибших и получивших телесные повреждения в результате разлива	
Обстоятельства (причины) возникновения разлива на момент оповещения	
Состояние моря, ветер	
Принимаемые меры по ликвидации разлива	
Дата составления	
Составил (должность)	
Утвердил (должность)	

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Сроки представления информации

№ п/п	Наименование информации (донесений)	Кто представляет	Кому предоставляется	Периодичность и сроки представления	№ формы донесения
1.	Информация (донесение) об угрозе (прогнозе) чрезвычайной ситуации.	Руководители предприятий, учреждений и организаций (независимо от форм собственности и подчиненности) о техногенных чрезвычайных ситуациях.	Председателю КЧС и ПБ города, района областного, краевого или республиканского подчинения. В соответствующие федеральные органы исполнительной власти по подчиненности, их подведомственные и территориальные подразделения.	Немедленно по любому из имеющихся средств связи через оперативные дежурно- диспетчерские службы. Уточнение обстановки через каждые 4 часа, при резком ухудшении обстановки немедленно.	<u>1/ЧС</u>
2.	Информация (донесение) о факте и основных параметрах чрезвычайной ситуации.	Руководители предприятий, учреждений и организаций (независимо от форм собственности и подчиненности) о техногенных чрезвычайных ситуациях.	Председателю КЧС и ПБ города, района областного, краевого или республиканского подчинения. В соответствующие федеральные органы исполнительной власти по подчиненности, их подведомственные и территориальные подразделения.	Немедленно по любому из имеющихся средств связи через оперативные дежурно- диспетчерские службы. Немедленно по любому из имеющихся средств связи через оперативные дежурно -диспетчерские службы с последующим письменным подтверждением. Уточнение обстановки в первые сутки через каждые 4 часа, в дальнейшем ежесуточно к 6 часам (мск) по состоянию на 6 часов (мск) по любому из имеющихся средств связи и письменно.	<u>2/ЧС</u>

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

№ п/п	Наименование информации (донесений)	Кто представляет	Кому предоставляется	Периодичность и сроки представления	№ формы донесения
3.	Информация (донесение) о мерах по защите населения и территорий, ведении аварийно - спасательных и других неотложных работ.	Руководители предприятий, учреждений и организаций (независимо от форм собственности и подчиненности) о техногенных чрезвычайных ситуациях.	Председателю КЧС и ПБ города, района областного, краевого или республиканского подчинения. В соответствующие федеральные органы исполнительной власти по подчиненности.	Письменно, не позднее 2 часов с момента уведомления о факте возникновения чрезвычайной ситуации, в последующем ежедневно к 6 часам (мск).	<u>3/ЧС</u>
4.	Информация (донесение) о силах и средствах, задействованных для ликвидации чрезвычайной ситуации.	Руководители предприятий, учреждений и организаций (независимо от форм собственности и подчиненности) о техногенных чрезвычайных ситуациях.	Председателю КЧС и ПБ города, района областного, краевого или республиканского подчинения. В соответствующие федеральные органы исполнительной власти по подчиненности	Письменно, не позднее 2 часов с момента уведомления о факте возникновения чрезвычайной ситуации, в последующем ежедневно к 7 часам (мск) по состоянию на 6 часов (мск)	<u>4/ЧС</u>

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Форма N 1/ЧС

**Донесение
об угрозе (прогнозе) чрезвычайной ситуации
по состоянию на _____
(время, дата)**

Код	Показатели	Содержание донесений
1	2	3
1.	Наименование предполагаемой ЧС	
2.	Предполагаемый район (объект) ЧС	
2.1.	Федеральный округ (региональный центр)	
2.2.	Субъект Российской Федерации	
2.3.	Муниципальное образование	
2.4.	Населенный(ые) пункт(ы)	
2.5.	Объект (наименование)	
2.6.	Форма собственности	
2.7.	Принадлежность *	
3.	Прогноз времени возникновения предполагаемой ЧС:	
3.1.	Дата	
3.2.	Время московское (час., мин.)	
3.3.	Время местное (час., мин.)	
4.	Прогноз масштабов предполагаемой ЧС:	
4.1.	количество населения, которое может пострадать (чел.)	
4.2.	количество населенных пунктов	
4.3.	количество жилых домов	
4.4.	количество административных зданий и зданий социально-бытового назначения	
4.5.	количество объектов первоочередного жизнеобеспечения **	
4.6.	площадь территорий, которая может подвергнуться воздействию поражающих факторов (кв. км)	
4.7.	другие данные	
5.	Организация, сделавшая прогноз, или другие источники прогноза	
6.	Предпринимаемые меры по недопущению развития ЧС (по уменьшению возможных последствий и ущерба)	
7.	Потребность в оказании дополнительной помощи (субъекта Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, Правительства Российской Федерации и какой именно)	
8.	Метеоусловия:	
8.1.	температура (воздуха, почвы, воды в град.)	
8.2.	атмосферное давление (мм рт. ст.)	
8.3.	направление и скорость среднего ветра (град., м/сек.)	
8.4.	влажность (%)	

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

8.5.	осадки: вид, количество (мм, см, м)	
8.6.	состояние приземного слоя атмосферы	
8.7.	видимость (м)	
8.8.	ледовая обстановка	
8.9.	толщина снежного покрова (м)	
9.	Дополнительная текстовая информация	

Примечание.

* Принадлежность федеральному органу исполнительной власти, субъекту Российской Федерации, муниципальному образованию, организации.

** Теплоснабжение, электроснабжение, газоснабжение, канализационно-насосные станции, хлебозаводы и т.д.

(должность)

(звание (если есть), подпись должностного лица, фамилия, инициалы)

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Форма N 2/ЧС

**Донесение
о факте и основных параметрах чрезвычайной ситуации
по состоянию на _____
(время, дата)**

Код	Показатели	Содержание донесения
1. Содержание данных		
1.1.	Тип чрезвычайной ситуации	
1.2.	Дата чрезвычайной ситуации, число, месяц, год	
1.3.	Время московское (час., мин.)	
1.4.	Время местное (час., мин.)	
1.5.	Место: Федеральный округ (региональный центр)	
1.6.	Субъект Российской Федерации	
1.7.	Муниципальное образование	
1.8.	Населенный пункт (городской округ, район)	
1.9.	Объект (наименование)	
1.9.1.	Форма собственности	
1.9.2.	Принадлежность (федеральному органу исполнительной власти, субъекту Российской Федерации, муниципальному образованию, организации)	
1.10.	Причины возникновения ЧС	
1.11.	Ущерб в денежном выражении (предварительный)	
1.12.	Дополнительная текстовая информация, краткая характеристика ЧС	
1.13.	Графические приложения (карта района (зоны) ЧС, схема места ЧС, фото и видеоматериалы с места ЧС и т.д.)	
2. Пострадало		
2.1.	Всего (чел.)	
2.1.1.	в том числе дети (чел.)	
2.2.	Безвозвратные потери (погибло) (чел.)	
2.2.1.	в том числе дети (чел.)	
2.3.	При авариях, катастрофах на транспорте (чел.)	
2.3.1.	экипаж (чел.)	
2.3.2.	Пассажиров (чел.)	
2.3.3.	в том числе дети (чел.)	
2.4.	Пропало без вести (чел.)	
2.4.1.	в том числе дети (чел.)	
2.5.	Дополнительная текстовая информация (указывать количество фрагментов тел, неопознанных тел, в том числе детских, и другую информацию)	
3. Метеоданные		
3.1.	Температура воздуха, почвы, воды (град.)	
3.2.	Атмосферное давление (мм рт. ст.)	

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

3.3.	Направление и скорость среднего ветра (град., м/сек.)	
3.4.	Влажность (%)	
3.5.	Осадки: вид, количество (мм, см, м)	
3.6.	Состояние приземного слоя атмосферы	
3.7.	Видимость (м)	
3.8.	Ледовая обстановка	
3.9.	Толщина снежного покрова (м)	
Основные параметры чрезвычайной ситуации		
10. Чрезвычайные ситуации на акваториях		
10.1.	Акватория	
10.1.1.	Волнение моря (баллы)	
10.1.2.	Наименование судна, водоизмещение судна, характеристика судна, характер груза	
10.1.3.	Судовладелец, порт приписки	
10.2.	Характер повреждения судна	
10.3.	Количество людей, нуждающихся в помощи, в том числе детей	
10.4.	Наличие и состояние индивидуальных и коллективных средств спасения	
10.5.	Запрашиваемая помощь с судна	
10.6.	Принятые меры	
10.7.	Причины разлива нефтепродуктов	
10.8.	Количество и марка нефтепродуктов	
10.9.	Количество пятен и их площадь загрязнений (кв. м, кв. км)	
10.10.	Скорость распространения и направление дрейфа пятна (пятен) нефтепродуктов	
10.11.	Вероятность загрязнения береговой черты	
10.12.	Дополнительная текстовая информация	

(должность)

(звание (если есть), подпись должностного лица, фамилия, инициалы)

Примечания.

1. К числу пострадавших относятся люди, оказавшиеся в зоне чрезвычайной ситуации и понесшие ущерб (в том числе косвенный), получившие травмы различной степени тяжести, а также погибшие и пропавшие без вести.

2. При угрозе возникновения ЧС или ее возникновении на море, во внутренних водах и территориальном море Российской Федерации докладывать широту и долготу места ЧС в море, озере или расстояние в км от населенных пунктов на реках и каналах, название (проект судна) и принадлежность судна, характер перевозимого груза и маршрут следования, краткий прогноз возможного развития ЧС, время, необходимое для прибытия в район ЧС.

3. Типы чрезвычайной ситуации на акваториях:

"Море-1" - авария подводного или надводного корабля, судна с ядерной ГЭУ (угроза радиоактивного заражения);

"Море-2" - аварии корабля, судна (пожар, столкновение, потеря хода, затопление - угроза жизни экипажа);

"Море-3" - навигационная авария корабля, судна (посадка на мель, выброс на камни - угроза жизни экипажа и экологического бедствия от разлива нефтепродуктов, вредных веществ);

"Море-4" - авария (повреждение) гидротехнических сооружений на море, во внутренних водах и территориальном море Российской Федерации (нефтяные вышки, гидроэлектростанции, мосты, пристани, причалы, портовое оборудование);

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Форма 3/ЧС

**Донесение
о мерах по защите населения и территорий, ведении
аварийно-спасательных и других неотложных работ**

Код	Показатели	Содержание донесения
1.	Наименование объекта экономики и населенных пунктов в зоне ЧС	
2.	Общая площадь зоны ЧС (кв. км)	
ЧС на акваториях		
46.	Характер повреждения корпуса, аварийной ситуации (место и объем горящих помещений, наименование затопленных отсеков)	
47.	Наличие хода и способность управляться, крен, дифферент, осадка судна	
48.	Расположение взрывоопасных и легковоспламеняющихся грузов, наличие и состояние боеприпасов	
49.	Данные об инженерной, пожарной, радиационной, химической и биологической обстановке	
50.	Состояние экипажа, пассажиров, их распределение по отсекам с указанием обстановки в них (температура, загазованность, исправность устройств для выхода из отсека)	
51.	Наименование, количество, вместимость исправных корабельных и других коллективных спасательных средств	
52.	Наличие индивидуальных спасательных средств для всего личного состава, пассажиров	
53.	(Количество, % обеспеченности)	
54.	Средства пожаротушения, находящиеся в строю	
55.	Средства борьбы с водой, находящиеся в строю	
56.	Наличие связи со всеми отсеками или помещениями	
57.	В какой помощи нуждается корабль	
58.	Потребные аварийные запасы (хладона, ВВД, воды, провизии, топлива, медикаментов)	
59.	Потребность в электроэнергии (род тока, напряжение, минимальная мощность)	
60.	Возможность буксировки:	
61.	состояние аварийного буксирного устройства	
62.	исправность устройства для закрепления буксирной браги	
63.	наличие исправной линеметательной установки, запас линей, ракет и патронов к линемету	
64.	предложения по способу буксировки спасателем	
65.	Наличие и исправность грузоподъемных средств	
66.	Дополнительная текстовая информация	

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ЧС, обусловленные разливами нефти и нефтепродуктов		
67.	Количество и марки разлитых нефтепродуктов, толщина слоя, площадь разлива	
68.	Скорость и направление дрейфа пятна нефтепродуктов	
69.	Какая угроза загрязнения ценных береговых (заповедных) зон, водозаборов	
70.	Способы сбора нефтепродуктов	
71.	Способы нейтрализации нефтепродуктов физико-химическими препаратами	
72.	Состав средств и сил, используемых для ликвидации ЧС на акваториях и на суше	
73.	Какие дополнительные силы могут потребоваться для сбора нефтепродуктов на море (на воде)	
74.	Какие меры принимаются для локализации нефтеразлива и сбора нефтепродуктов на берегу	
75.	Дополнительная текстовая информация (в том числе информация о боновых заграждениях)	

Должность _____
(звание (если есть), подпись должностного лица,
фамилия, имя, отчество)

Примечания.

1. Данные представляются нарастающим итогом с момента возникновения ЧС.
2. Если по тем или иным кодам информация не представляется, соответствующие строки форм не заполняются, данные по этим кодам не представляются.
3. При представлении данных в случае аварии на акватории или в порту (железнодорожном, воздушном, речном, автомобильном) указать количество у персонала транспортных средств.

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Форма 4/ЧС

**Донесение
о силах и средствах, задействованных для ликвидации ЧС**

Код	Показатели	Содержание донесения
Состав задействованных сил и средств		
Личный состав:		
1.	Подсистемы РСЧС (чел.)	
1.1.	из них: общего назначения (наименование формирований, количество чел.)	
1.2.	из них: специального назначения (наименование формирований, количество чел.)	
Техника		
6.	Формирования, всего привлекалось ед.	
	в том числе:	
6.1.	инженерная (наименование, количество) (ед.)	
6.2.	автомобильная (наименование, количество) (ед.)	
6.3.	специальная (наименование, количество) (ед.)	
6.4.	авиационная (наименование, количество) (ед.)	
6.5.	плавсредства (наименование, количество) (ед.)	
7.	др. специализированных формирований (наименование, количество) (ед.)	
12.	Другие силы и средства	
Потребность в дополнительных силах и средствах (указать по принадлежности)		
13.	Личного состава, всего (чел.)	
13.1.	общего назначения (наименование формирований, количество чел.)	
13.2.	специального назначения (наименование формирований, количество чел.)	
14.	Техники, всего (ед.)	
	В том числе:	
14.1.	инженерная (наименование, количество) (ед.)	
14.2.	автомобильная (наименование, количество) (ед.)	
14.3.	специальная (наименование, количество) (ед.)	
14.4.	авиационная (наименование, количество) (ед.)	
14.5.	плавсредства (наименование, количество) (ед.)	
14.6.	специализированных формирований (наименование, количество) (ед.)	
15.	Обеспечение продовольствием (наименование, количество) (ед.)	

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

16.	Обеспечение средствами жизнеобеспечения (наименование, количество) (ед.)	
17.	Финансовое обеспечение	
18.	Другие силы и средства	

(должность)

(звание (если есть), подпись должностного лица, фамилия, инициалы)

Примечания.

1. Если по тем или иным кодам информация не представляется, соответствующие строки формы не заполняются, данные по этим кодам не представляются.
2. В кодах "специальные формирования" указывать военизированные и специализированные формирования министерств, ведомств, предприятий и организаций (горноспасательные, пожарные и другие формирования постоянной готовности).
3. Данные представляются нарастающим итогом.

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Форма 5/ЧС

Итоговое донесение о чрезвычайной ситуации

Код	Показатели	Содержание донесения
1.	Вид ЧС (ЧС техногенного, природного, биолого-социального характера или террористическая акция)	
2.	Наименование источника ЧС	
3.	Классификация (масштаб) ЧС	
4.	Код ЧС в соответствии с уточненным перечнем источников ЧС, код вида террористической акции	
5.	Дата возникновения ЧС. Дата ликвидации ЧС	
6.	Время возникновения ЧС: московское, час., мин. местное, час., мин.	
7.	Место возникновения источника ЧС: страна субъект Российской Федерации акватория район город другой населенный пункт	
8.	Местонахождение зоны ЧС - наименование: субъектов Российской Федерации акваторий районов городов других населенных пунктов	
9.	Общая характеристика зоны ЧС: площадь зоны ЧС, га количество других населенных пунктов в зоне ЧС, ед. численность населения, находящегося в зонах ЧС, чел. в том числе: детей, чел.	
10.	Характеристика объекта экономики, здания, сооружения, на котором возник источник ЧС: наименование тип отрасль министерство (ведомство) форма собственности номер лицензии, дата, кем выдана дата утверждения документа, характеризующего безопасность объекта (декларации безопасности, паспорта, сертификата), кем утвержден номер договора страхования, дата, кем выдан	

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

11.	Метеоданные на момент возникновения ЧС, согласованные с подразделением Росгидромета: температура воздуха, °С атмосферное давление, мм рт. ст. направление и скорость среднего ветра, м/сек. влажность, % осадки (вид, количество, мм, видимость (облачно, ясно) толщина ледового покрова, м	
12.	Причина возникновения ЧС (с выделением основной причины)	
13.	Поражающие факторы источника ЧС (выделяются основные поражающие факторы, оказывающие негативное влияние на жизнь, здоровье людей, сельскохозяйственных животных, растения, объекты экономики и окружающую природную среду)	
14.	Характеристика источника ЧС (приводится в соответствии с типом источника ЧС): 1) для ЧС техногенного характера: а) для пожара (взрыва): количество очагов возгорания, ед. мощность взрыва (в тротиловом эквиваленте), т б) количество разлитых нефти и нефтепродуктов, глубина зоны заражения (загрязнения), м площадь зоны заражения (загрязнения), кв. м	
15.	Пострадало населения: всего чел., в том числе дети, чел. спасено чел., в том числе дети, чел. безвозвратные потери (погибло), чел., в том числе дети, чел. оказана медпомощь, чел., в том числе дети, чел. из них госпитализировано, чел., в том числе дети, чел. При авариях, катастрофах на транспорте: экипаж, чел., пассажиров, чел., детей, чел. Пропало без вести, чел., в том числе дети, чел.	
16.	Потери персонала предприятий, учреждений и организаций: количество всего в зоне аварии, чел. количество вышедших из зоны аварии, чел. спасено в результате спасательных работ, чел. количество погибших, чел. количество пострадавших (оказана медпомощь), чел. количество пропавших без вести, чел.	
19.	Состояние объектов транспорта: количество судов, не подлежащих ремонту, ед. количество поврежденных судов, ед.	
23.	Ущерб от ЧС, всего, руб. в том числе: прямой материальный ущерб, причиняемый объектам экономики, объектам жилого, социально-бытового и медицинского назначения, руб. материальный ущерб, причиняемый имуществу граждан, руб.	

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

	затраты на ликвидацию ЧС, руб. ущерб окружающей природной среде, руб.	
24.	Мероприятия по ликвидации ЧС	
24.1.	Мероприятия по защите населения: количество населения, укрытого в защитных сооружениях, чел. количество выданных средств индивидуальной защиты, ед. количество спасенных людей, всего, чел. в том числе детей, чел. количество людей, которым оказана: первая помощь, чел. квалифицированная медицинская помощь, чел. специализированная медицинская помощь, всего чел. в том числе госпитализированных, чел. количество временно отселенных людей, чел. количество людей, эвакуированных из зоны ЧС, всего, чел. в том числе: железнодорожным транспортом, чел. автомобильным транспортом, чел. авиационным транспортом, чел. водным транспортом, чел.	
24.3.	Объем аварийно-спасательных и других неотложных работ в зоне ЧС, всего, чел. час. в том числе: поисково-спасательных работ, чел. час. работ по тушению пожаров, чел. час. работ по ликвидации медико-санитарных последствий возникновения источников ЧС, чел. час.	
24.4.	Эвакуация материальных и культурных ценностей, руб.	
25.	Привлекаемые силы и средства РСЧС: министерство (ведомство) личный состав сил, всего, чел. количество задействованной техники, всего, ед. в том числе: инженерной, ед., автомобильной, ед. авиационной, ед. плавсредств, ед. специальной, ед. объем израсходованных материальных ресурсов, руб.	
26.	Потери личного состава РСЧС: погибло, чел. пострадало, чел. пропало без вести, чел.	

Должность _____

(звание (если есть), подпись должностного лица, фамилия, имя, отчество)

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ЖУРНАЛ УЧЕТА ПОСТУПИВШИХ СООБЩЕНИЙ

ФИО дежурного _____ Дата _____ Время _____ Период дежурства _____
ФИО и должность звонившего _____, представляющего _____ Кому передается: _____
Краткое содержание переданной информации:

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

ЖУРНАЛ УЧЕТА ИСХОДЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ

ФИО дежурного _____ Дата _____ Время _____ Период дежурства _____
--

ФИО предавшего информацию	Наименование организации	Время сообщения	Комментарии

ООО «Комтрейд»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Форма обращения в вышестоящий координирующий орган РСЧС	
От КЧС и ОПБ ООО «Комтрейд»	
Расположение:	
Контактные каналы связи:	
телефон:	
факс:	
радиосвязь:	
спутниковая связь:	
e-mail:	
Описание разлива:	
Координаты разлива	
Время разлива	
Источник разлива	
Количество разлитого нефтепродукта	
Тип нефтепродукта:	
Вязкость	
Плотность	
Температура вспышки	
Погодные условия:	
Скорость и направление ветра	
Состояние поверхности акватории	
Температура воды	
Какие действия уже предприняты для ликвидации разлива:	
Перечень необходимых дополнительных средств ЛРН:	
Ответственные члены КЧС и ОПБ ООО «Комтрейд»:	
Просим собрать КЧС и ОПБ Росморречфлота	Невозможности ликвидировать разлив собственными силами.
	Другие причины (указать):
Составил	
Утвердил	

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Комтрейд» на причале «Пиломатериалов» (участок №1) ОАО «Кировский завод» на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Отчет о проведении работ по ликвидации разлива нефтепродуктов

Причина и обстоятельства разлива нефтепродуктов	
Описание и оценка действий КЧС и ОПБ ООО «Комтрейд» при устранении источника утечки, локализации и ликвидации последствий разлива нефтепродуктов	
Оценка эффективности сил и специальных технических средств, применяемых в ходе работ по ликвидации разлива нефтепродуктов	
Затраты на проведение работ по ликвидации разлива нефтепродуктов, включая расходы на локализацию, сбор, утилизацию нефтепродуктов и последующую реабилитацию акватории (территории).	
Расходы на возмещение (компенсацию) ущерба нанесенного водным биологическим ресурсам.	
Уровень остаточного загрязнения акватории и территории после выполнения работ по ликвидации разлива нефтепродуктов	
Состояние технологического оборудования перекачки нефтепродуктов, наличие предписаний надзорных органов об устранении недостатков его технического состояния, нарушений норм и правил промышленной безопасности.	
Предложение по дополнительному оснащению формирования, несущего АСГ/ЛРН при осуществлении работ по перекачке нефтепродуктов по временной схеме, и привлекаемых к операции ЛРН профессиональных аварийно-спасательных формирований	
Дата составления	
Составил (должность)	
Утвердил (должность)	