

ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ АО «ЦНИИМФ» НА НОВЫЙ СРОК ИЗБРАН БУЯНОВ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ

03 мая 2023 года в АО «ЦНИИМФ» состоялось годовое общее собрание акционеров. На повестке дня были рассмотрены и утверждены: годовой отчет, годовая бухгалтерская отчетность, отчет о прибылях и убытках, распределение прибыли за 2022 год; избраны Совет директоров и ревизионная комиссия, утвержден аудитор.

Ключевым значимым вопросом годового общего собрания акционеров являлось избрание генерального директора института. По итогам собрания акционеров принято единогласное решение избрать сроком на пять лет действующего генерального директора АО «ЦНИИМФ» Буянова Сергея Ивановича.

Под руководством Буянова Сергея Ивановича АО «ЦНИИМФ» добился значительных успехов, отметим некоторые из них.

Орган по сертификации в 2022 г. в ходе выездной проверки подтвердил свою компетентность на соответствие ГОСТ Р ИСО/МЭК 17065-2012 в качестве органа по сертификации.

Испытательный центр ЦНИИМФ аккредитован Федеральной службой по аккредитации как испытательная лаборатория по проведению испытаний всех видов и типов транспортной тары (ящиков, бочек, барабанов, мешков, фляг, канистр) на соответствие требованиям национальных и международных регламентов по перевозке опасных грузов, а также по исследованию транспортных характеристик и свойств грузов. Специалистами испытательного центра в 2022г. проведено 175 испытаний тары под перевозку опасных грузов.

Общество имеет Сертификаты Российского морского регистра судоходства о соответствии системы менеджмента института международному стандарту. В настоящее время системой менеджмента выполняются все функциональные и организационные требования стандартов ISO 9001:2015 и ГОСТ Р ISO 9001-2015.

В ходе своей деятельности АО «ЦНИИМФ» решил ряд важных комплексных проблем, оказавших существенное влияние на работу отрасли, выполнил большое количество научно-исследовательских работ и проектно-конструкторских разработок по основным направлениям развития науки и техники на морском транспорте.

Общество внесло большой вклад в создание современного морского транспортного флота страны, одного из мощнейших в мире атомного ледокольного и ледокольно-транспортного флота, обеспечивших нормальное функционирование, в том числе, Арктической морской транспортной системы, развитие морской инфраструктуры.

В целом, за последние пять лет наблюдается стабильная динамика по увеличению объемов и количества выполненных институтом работ.